

# Install FAX Service

ES-89 Excel  
ES-89light

配線する信号は (E) 表示です。

配線する信号は (L) 表示です。

平成12年 8月31日 作成

BOX No.100203

## 車両情報

トヨタ セルシオ

平成9年7月~12年8月

UCF2#系

ES-89light Type N.L.  
Opt.

### ① 注意事項

- エンジンイモビライザーシステムが全車標準装着されています。
- エンジンスターターは、イモビライザー対応モデル（受信機に4極コネクタが付いているモデル）のみ取り付けできます。
- 取付の際は、T-1イモビ対応ユニット（EP078）を使用します。
- 詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

### A/T車設定が必要な手順のみ

(A/T車設定作業について) 配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のキースイッチをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後（約3秒後）Pレンジに戻す。
- ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤ 設定完了。

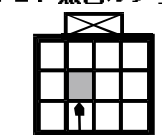
※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)  
車両配線色

止めネジ等  
ナット ビス 隠れビス

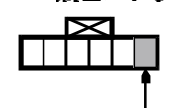
### ① エンジンルーム内

右側J/Bのフタを開けた右側  
12P黒色カプラ



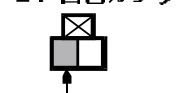
L端子(茶)  
黄

コラムカバー内  
6P黒色カプラ



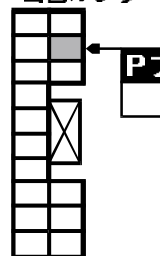
ホーン(緑)  
白/青

キー照明から  
中継してきた下  
2P白色カプラ



ドア(紫)  
青/橙

MPXコンピュータ内  
4個ある一番下  
16P白色カプラ



Pブレーキ(橙)  
黄緑

キーシリンダ直付け

専用ハーネス

T112

イモビアンユニットからの中継  
5P白色カプラ

T-1仕対応工外

5Pコネクタを割込接続

### ① 注意事項

- ※オートライトキャンセル機能は使用できません。
- 配線は行わず、エンジンスターターでアイドリング時は、車両のライトスイッチをOFFにして使用して下さい。
- ※純正キーレスエントリーはエンジンがかかっているときには使用できません。（エンジンスターターでアイドリング中には使用できないので、エンジンを停止してから使用して下さい）

### ① 注意事項 (電動パドルアリアゲ付き車)

- ※ドアタイマー機能は使用できません。（エンジンスターターでアイドリング中にキーを差し込んでも、電動チルトステアリングが動かないため）
- 送信機でSTOPを押してエンジンを止めてから、車両にキーを差し込んで下さい。

小物入れ内に隠れネジ

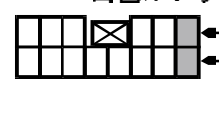
キーシリンダパネルを先に外す  
外した内側に隠れナット

アンダーカバーはネジ2本で外す

### ドアロック・アンロック

#### ① 運転席ドア内

パワーウィンドー  
マスタースイッチ  
14P白色カプラ



ドアロック(灰)  
白

アンロック(黄)  
白/赤

この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.