サーキットデザイン社製テレコントロールエンジンスターター用

車種別取付資料

平成２９年１２月　１日　作成
令和　５年１２月　６日　更新

BOX No. 760152

車両情報	スバル　レガシィ　Ｂ４ 平成２９年１０月～	ＢＮ＃系 ❗全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き	１／５ページ	Opt. ＬＦ延長ハーネス （商品コード：ＥＰ１７６）

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❗各配線の取り付けについては、２／５～５／５ページをご覧ください。

❗注意事項

・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのＮＥＸＴ ＬＩＧＨＴ ＭＣ(商品コード：ＥＳＬ５４)のみです。
・専用ハーネスキット(商品コード：Ｆ３０１Ｋ)を使用します。
・取り付け後は、初期設定が必要になります。(２／５ページ左下に記載)
・エンジンスターターにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーリングに取り付けして使用してください。
・３㎝以上離してリモコンを操作すると、エンジンは始動しません。

❗注意事項

エンジンスターターのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けして、ぶら下げた状態で送信操作をしてください。
※エンジンスターターのリモコンと車両の電子キーを重ねた状態で送信操作するとエンジンが始動しません。(認証エラーになります)

重要！

●ＬＦ延長ハーネス（商品コード：ＥＰ１７６）が必ず必要になります。
●取り付け後の初期設定は、必ず４／５ページを参照の上、設定を行ってください。

❗運転席側カバー類の外し方

①アンダーカバーを外す。
②サイドステップカバーとサイドカバーを外す。
③右サイドのカバーを外す。…車室外側(ドア側)に引っ張り外す。
④エンジンスイッチ付きの右側カバーを外す。…右下側のネジ(１本)を外してから、手前に引っ張る。

❗助手席側カバー類の外し方

①アンダーカバーを外す。
②サイドステップカバーとサイドカバーを外す。

❗純正盗難警報装置についての注意事項

●車両に装着されている盗難警報装置は、エンジンスターターでのロック／アンロック操作では、セット／解除されません。
●車両の盗難警報装置を使用する場合のみ、必ず車両の電子キー等でロック／アンロック操作を行い、セット／解除を行ってください。
●車両の盗難警報装置とエンジンスターターのロック／アンロック機能は併用（同時に使用）しないでください。…誤作動の恐れがあります。

止めネジ等
ナット　ビス　隠れネジ

❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.

サーキットデザイン社製テレコントロールエンジンスターター用

車種別取付資料

平成２９年１２月　１日　作成
令和　５年１２月　６日　更新

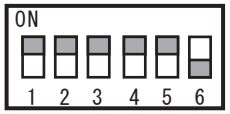
BOX No. 760152

車両情報	スバル　レガシィ　Ｂ４ 平成２９年１０月～	ＢＮ＃系 ❗全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き	２／５ページ	Opt. ＬＦ延長ハーネス （商品コード：ＥＰ１７６）

重要！

必ず、ハーネスを接続する前にＤＩＰ-ＳＷをセットしてください。
ハーネス接続してから、ＤＩＰ-ＳＷをセットしても設定されません。間違えた場合はハーネス接続を一旦外してください。

ＤＩＰ－ＳＷ



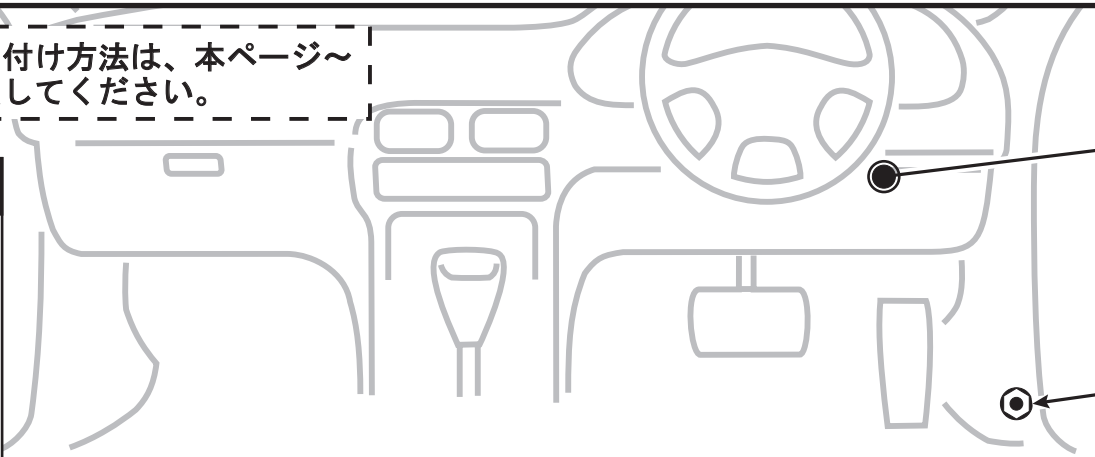
リレーユニットのＤＩＰ－ＳＷは、１番・２番・３番・４番・５番をＯＮにセットしてください。他のスイッチはＯＦＦのまま。（出荷時は、全てＯＦＦにセットされています。）

❗ＤＩＰ-ＳＷ設定状態のブザー音

配線セルフチェック、またはＤＩＰ-ＳＷ設定状態の確認（取扱・取付説明書を参照）で、ＤＩＰ-ＳＷの１番から順番に６番までの設定状態を、ゆっくり発音します。

１番 →	２番 →	３番 →	４番 →	５番 →	６番
ピピーッ	ピピーッ	ピピーッ	ピピーッ	ピピーッ	ブブッ

❗専用ハーネスの取り付け方法は、本ページ～４／５ページを参照してください。



プッシュスタートスイッチの裏側
１４Ｐ黒色カプラ

専用ハーネス
１４Ｐコネクタを割込接続

❗専用ハーネスのアース（黒）取り付け位置：右サイドカバー内のアースポイントボルトに共締めする。

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
①車両のイグニッションをONにする。
②リモコンでSTOPを押す。
③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約３秒後)ブレーキを放す。
④車両のイグニッションをOFFにする。
⑤設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容（専用ﾊｰﾈｽの配線色）
車両配線色

専用ハーネス
Ｆ３０１Ｓ

❗取り付け方法

※リレーユニットのＣＮ１コネクタを接続する前に、必ずＤＩＰ－ＳＷを指定されたポジションに設定してください。
①専用ハーネスの１４Ｐ中継コネクタを、エンジンスイッチ裏側のカプラに割込接続する。
②専用ハーネスの各配線、黄色・青色・橙色（３／５ページ参照）を桃色エレクトロタップを使用して指定の場所に接続する。（あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください）
③専用ハーネスの６Ｐ白色コネクタへＬＦ延長ハーネス（ＥＰ１７６）を接続して、助手席側まで配線を延長する。
④ＬＦ延長ハーネスの６Ｐ白色コネクタから出ている各配線、桃色・紫色・青色（４／５ページ参照）を、白色エレクトロタップを使用して指定の場所に接続する。
⑤ＬＦ延長ハーネスの６Ｐ白色コネクタへＬＦ変換ユニット（黒色収縮チューブ加工されたユニット）を接続する。
⑥アース（黒色）を指定位置に固定する。
⑦１２Ｐコネクタをリレーユニットの ＣＮ１に接続する。

❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.

サーキットデザイン社製テレコントロールエンジンスターター用

車種別取付資料

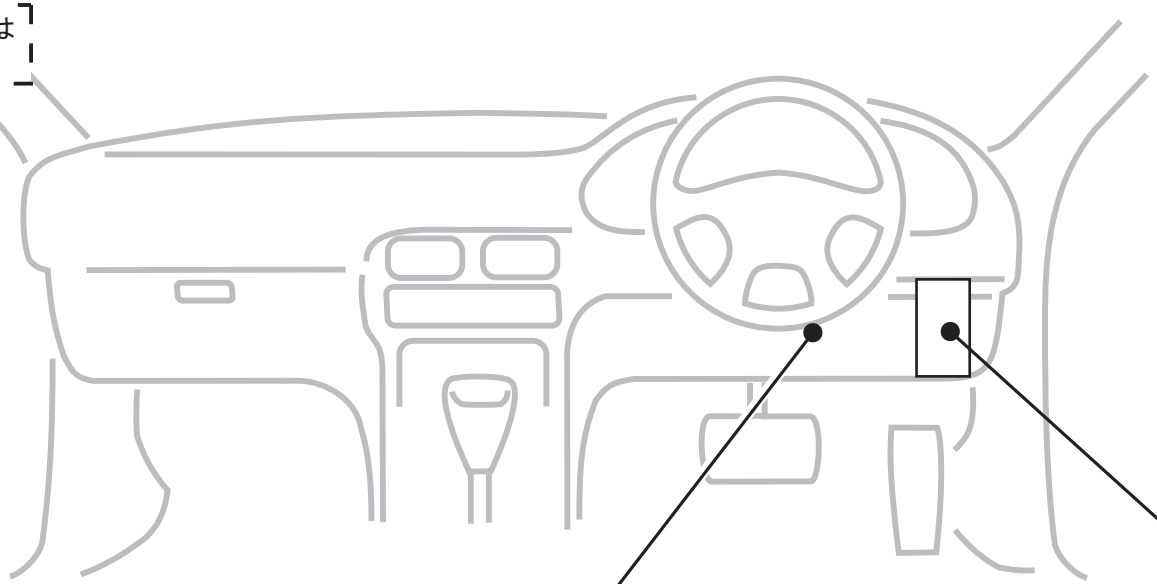
平成２９年１２月　１日　作成
令和　５年１２月　６日　更新

BOX No. 760152

車両情報	スバル　レガシィ　Ｂ４ 平成２９年１０月～	ＢＮ＃系 ❗全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き	３／５ページ	Opt. ＬＦ延長ハーネス （商品コード：ＥＰ１７６）

❗専用ハーネスの取り付け方法は、２／５ページ～４／５ページを参照してください。

❗ＣＮ２ハーネスの各配線の取り付けは５／５ページを参照してください。



フットブレーキの上側
５Ｐ白色カプラ

専用ハーネス
ＳＴＯＰ-１出力(青)
若葉

❗通常時：０Ｖで、フットブレーキを踏んだとき：１２Ｖ

ヒューズＢＯＸの裏側右奥にテーピングされているオプション用
１５Ｐ白色カプラ

専用ハーネス
ＩＧ１入力(橙)
緑／黄

専用ハーネス
１２Ｖ(黄)
青／黒

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
①車両のイグニッションをONにする。
②リモコンでSTOPを押す。
③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約３秒後)ブレーキを放す。
④車両のイグニッションをOFFにする。
⑤設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ﾊｰﾈｽの配線色)
車両配線色

❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.

サーキットデザイン社製テレコントロールエンジンスターター用

車種別取付資料

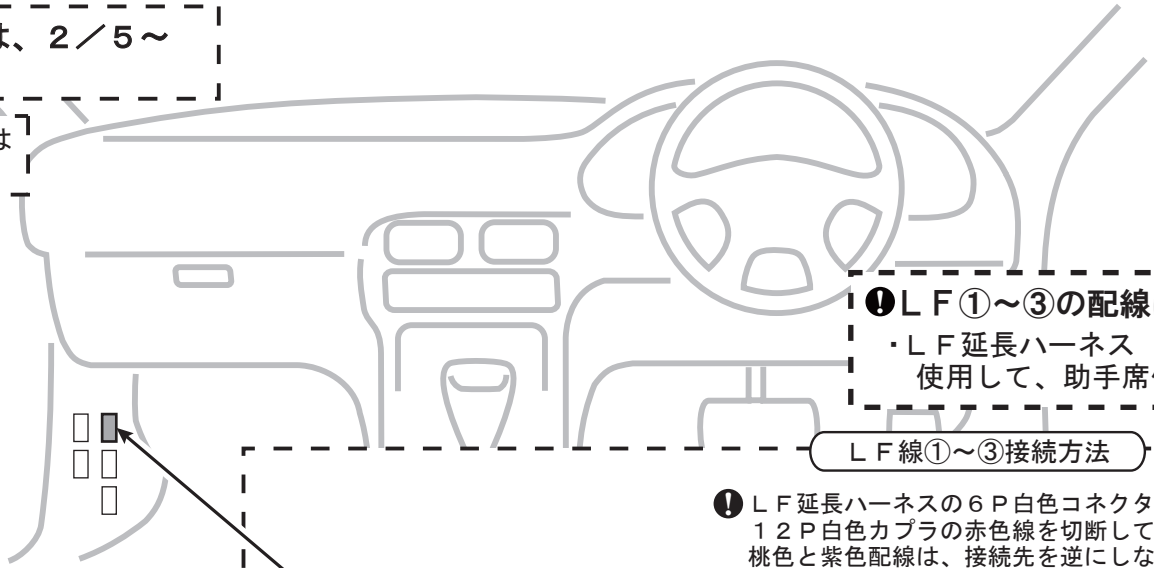
平成２９年１２月　１日　作成
令和　５年１２月　６日　更新

BOX No. 760152

車両情報	スバル　レガシィ　Ｂ４ 平成２９年１０月～	ＢＮ＃系 ❗全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き	４／５ページ	Opt. ＬＦ延長ハーネス （商品コード：ＥＰ１７６）

❗専用ハーネスの取り付け方法は、２／５～本ページを参照してください。

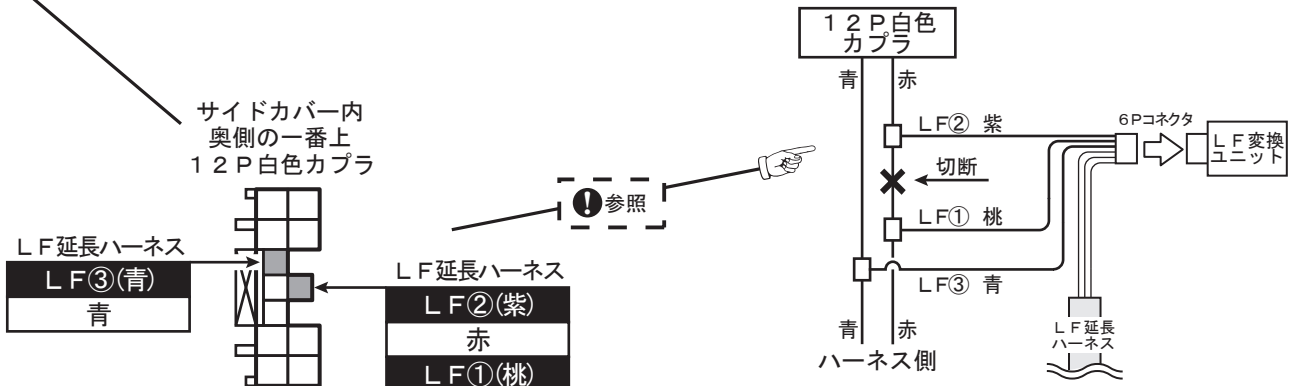
❗ＣＮ２ハーネスの各配線の取り付けは５／５ページを参照してください。



❗ＬＦ①～③の配線について
・ＬＦ延長ハーネス（商品コード：ＥＰ１７６）を使用して、助手席側まで配線を延長してください。

ＬＦ線①～③接続方法

❗ＬＦ延長ハーネスの６Ｐ白色コネクタから出ている桃色と紫色配線は、車両側１２Ｐ白色カプラの赤色線を切断して、白色エレクトロタップで接続します。桃色と紫色配線は、接続先を逆にしないように注意すること。



❗接続後、エレクトロタップから赤色配線がはみ出さないように処理して、絶縁テープを巻いてください。

❗専用ハーネスＦ３０１Ｓの６Ｐコネクタから出ている桃色・紫色・青色配線は接続しません。絶縁テープを巻いて処理してください。

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
①車両のイグニッションをONにする。
②リモコンでSTOPを押す。
③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約３秒後)ブレーキを放す。
④車両のイグニッションをOFFにする。
⑤設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ﾊｰﾈｽの配線色)
車両配線色

❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.

サーキットデザイン社製テレコントロールエンジンスターター用

車種別取付資料

平成２９年１２月　１日　作成
令和　５年１２月　６日　更新

BOX No. 760152

車両情報	スバル　レガシィ　Ｂ４ 平成２９年１０月～	ＢＮ＃系 ❗全車プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き	５／５ページ	Opt. ＬＦ延長ハーネス （商品コード：ＥＰ１７６）

❗特有の注意事項

※エンジンスターターでアイドリング中は、電子キーの操作等でのドアロック／アンロックは作動しません。また、エンジンスターターによるアイドリング停止後は、電子キーの操作（ドアノブを握る）でアンロックはできません。…リモコンのＳＴＯＰ操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。
なお、ＮＥＸＴ　ＬＩＧＨＴのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。

※予備（スペア）の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてくださいい。…エンジンスターターにてエンジンがかからなくなります。

❗ＣＮ２ハーネスについて

・オプション部品のボンネットセンサーⅡ（商品コード：ＥＰ１７１）を取り付けする場合は、付属の取付説明書を参照してください。
・オートライト（白）は接続せずに、ビニールテープ等で絶縁処理してください。

❗取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

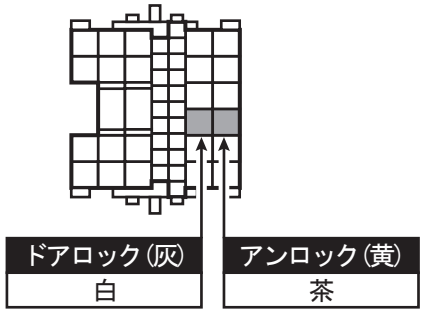
❗特有の注意事項（ウェルカムライト装着車）

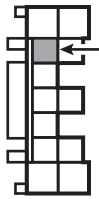
車両のオートライト機能を「ＯＮ」にした状態でエンジンスターターにてエンジンを始動した場合、暗い場所ではライトは点灯しますが、ヘッドライトはアイドリング終了後に消灯します。
ポジションランプ等はアイドリング終了後、約３分後に消灯します。

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
①車両のイグニッションをONにする。
②リモコンでSTOPを押す。
③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後（約３秒後）ブレーキを放す。
④車両のイグニッションをOFFにする。
⑤設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容（ﾘﾚｰﾕﾆｯﾄＣＮ２線色）
車両配線色





❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.

ＮＥＸＴ　ＬＩＧＨＴ　配線セルフチェック

ＥＳＬ５３

平成２９年１２月　１日

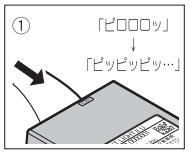
1 準備、共通の注意事項

リレーユニットのCN−1・CN−2コネクタをハーネスから外してから
ＤＩＰ−ＳＷを全て「ＯＦＦ」のポジションにセットしてください。

❗ 各手順で先に進めずブザー音「ブブー　ブブー」が継続した場合はリモコンで「ＳＴＯＰ」操作を行い、音が変化することを確認して、リレーユニットからコネクタを外してください。

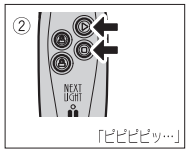
2 １２Ｖ配線、ＧＮＤ線のチェック

①専用ハーネスをリレーユニットに接続してください。
・ブザー音「ピロロロッ」は出ますか？

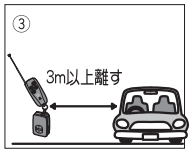


ＹＥＳ：次のチェックへお進みください。
ＮＯ　：音が出ない場合は12V（黄色）配線、GND線を点検してください。

②リモコンで「START&STOP同時押し」操作をしてください。
・ブザー音が「ピピピピッ　ピピピピッ（継続）」に変わります。

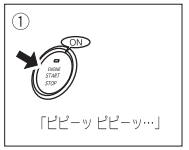


③リモコンと電子キーを車両から３ｍ以上離れた車室外へ出してください。



3 ＬＦ配線のチェック

①車両のプッシュボタンを１回押してください。
・ブザー音が「ピピーッ　ピピーッ」に変わりますか？



ＹＥＳ：次のチェックへお進みください。
ＮＯ　：音が変わらない場合はＬＦ配線（赤色）を点検してください。

4 ＳＴＯＰ−１出力配線のチェック

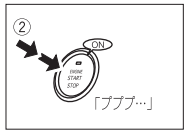
①車両のフットブレーキを踏んだままにしてください。
・ブザー音が「ププププ・・・（継続）」に変わりますか？

ＹＥＳ：フットブレーキを放し、次のチェックへお進みください。
ＮＯ　：音が変わらない場合はSTOP−１出力線を点検してください。

5 ＩＧ１入力配線のチェック

①リモコンと電子キーを車室内へ持ち込んでください。

②車両のプッシュボタンを２回押してIG電源をＯＮにしてください。
・ブザー音が「プププ・・・（継続）」に変わりますか？



ＹＥＳ：IG電源をOFFにして、次のチェックへお進みください。
ＮＯ　：音が変わらない場合はIG入力（橙色）配線を点検してください。

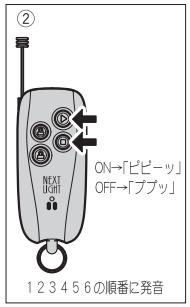
※車両側から運転席ドア開のアラーム音が出ている場合は、ドアを１回閉めてから開けると音が止まります。

6 ＤＩＰ−ＳＷの設定とチェック

①DIP−SWを車種別取付資料で指定されたポジションにセットしてください。

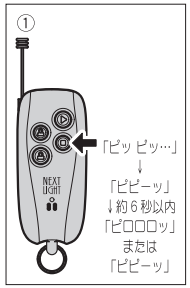
②リモコンで「START＆STOP同時押し」操作をしてください。
・ブザー音でＤＩＰ−ＳＷの１番から６番までの設定状態をゆっくり発音します。「ＯＮ」の状態は「ピピ―ッ」、「ＯＦＦ」の状態は「ブブッ」と発音します。車種別取付資料に記載されている通りにブザー音が出ることを確認してください。

例：２番と５番がＯＮの場合
「ブブッ」「ピピーッ」「ブブッ」「ブブッ」「ピピ―ッ」「ブブッ」



7 配線セルフチェック完了

①リモコンで「ＳＴＯＰ」操作をしてください。
ブザー音「ピッピッ（継続）」が止まり、すぐにブザー音「ピピーッ」が出ます。
約６秒以内にブザー音「ピロロロッ」または「ピピーッ」が出て配線セルフチェック完了です。



②初期設定（前ページ参照）を行ってください。

❗ 配線セルフチェックが完了しても不具合が改善されない場合はお問い合わせください。

CIRCUIT DESIGN, INC.