

## 車種別取付資料

BOX No. 903051

車両情報

トヨタ ランドクルーザー 70

令和5年11月～

GDJ76W系

! 全車イモビライザー付き

1/6ページ

Opt.

ライトキャンセルユニット202  
(商品コード: EP202)

## 重要!

- ・取り付けができるエンジンスターターは、車種指定専用モデルのNEXT LIGHT-ACE (商品コード: ESL77)のみです。
- ・専用ハーネス: VT329Xを使用します。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。(4/6ページへ記載)

## ! ライトキャンセルユニット202について

- ・オプション品のライトキャンセルユニット202を取り付ける事により、エンジンスターターにてアイドリング中、ヘッドライトを含むランプ類を点灯しないようにする事ができます。
- ・ライトキャンセルユニット202を取り付けしない場合は、車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。

## 重要!

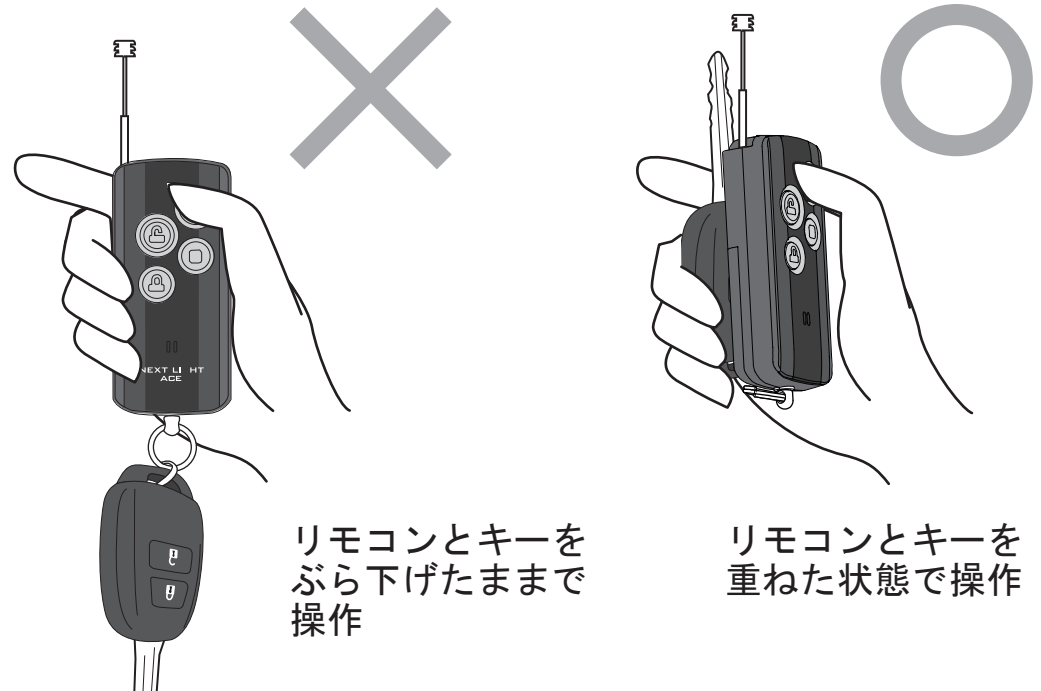
- ・ライトキャンセルユニット202を取り付けて使用する場合は、アフターアイドリング機能を使用しないでください。アフターアイドリング機能を「使用する」に設定すると、車両のオートライトが正常に作動しません。車両のオートライトスイッチが「AUTO」のポジションで周囲が暗いときに自動でライトが点灯しなくなります。

## ! 車両のオートアラームについて (メーカー純正オプション)

- 車両のオートアラームがセットされた状態でエンジンスターターによる始動を行わないでください。オートアラームの警戒中はエンジン始動時に数秒間警報が作動します。(警報のホーンが鳴りハザードが点滅します)
- エンジンスターターを使用する(始動を行う)場合は、エンジンスターターのリモコンによりドアロックを行い、車両側の操作(キーレスエントリー操作)ではドアロックを行わないでください。

## =重要=

リモコンでエンジンを始動するときは、キーを重ねた状態でSTART操作をしてください。  
※キーを重ねずに操作をすると、エンジンは始動しません。  
(認証エラーになります)



リモコンとキーを  
ぶら下げたままで  
操作

リモコンとキーを  
重ねた状態で操作

※電子キーは車種によりイラストと  
形状が異なります。

# 車種別取付資料

BOX No. 903051

車両情報

トヨタ ランドクルーザー 70  
令和5年11月～

GDJ76W系

2/6ページ

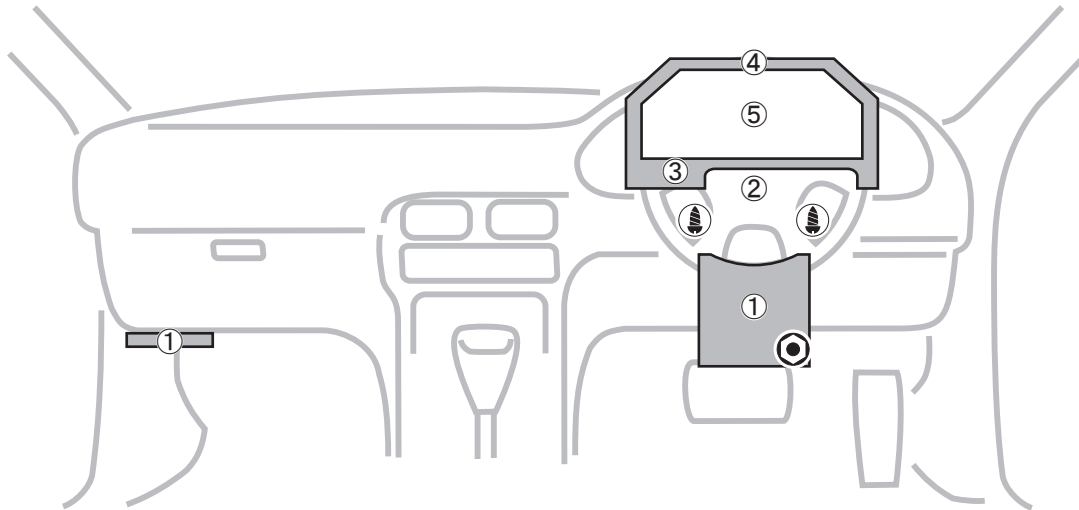
Opt.

ライトキャンセルユニット202  
(商品コード: EP202)

❗全車イモビライザー付き

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❗各配線の取り付けについては、3/6～6/6ページをご覧ください。



## ❗カバー類の取り外し方

- ① インストルメントフィニッシュパネルLWRを外す。…下側のボルトを先に外してから、手前側へ引いてガイド2箇所とクリップ2箇所とツメ6箇所のかん合を外してパネルを取り外す。
- ② コラムカバーを外す。…ネジ(正面左右に各1本)を外してからカバーを取り外す。
- ③ メーターカバーを外す。
- ④ メーターフードを外す。…ボルト(2本)
- ⑤ メーターを外す。…ボルト(4本)

## ❗カバー類の取り外し方 (助手席側)

- ※ライトキャンセルユニット202を取り付けする場合のみ外す。
- ① インストルメントパネルアンダーカバーSUB-ASSYを外す。

止めネジ等



# 車種別取付資料

BOX No. 903051

車両情報

トヨタ ランドクルーザー 70

令和5年11月～

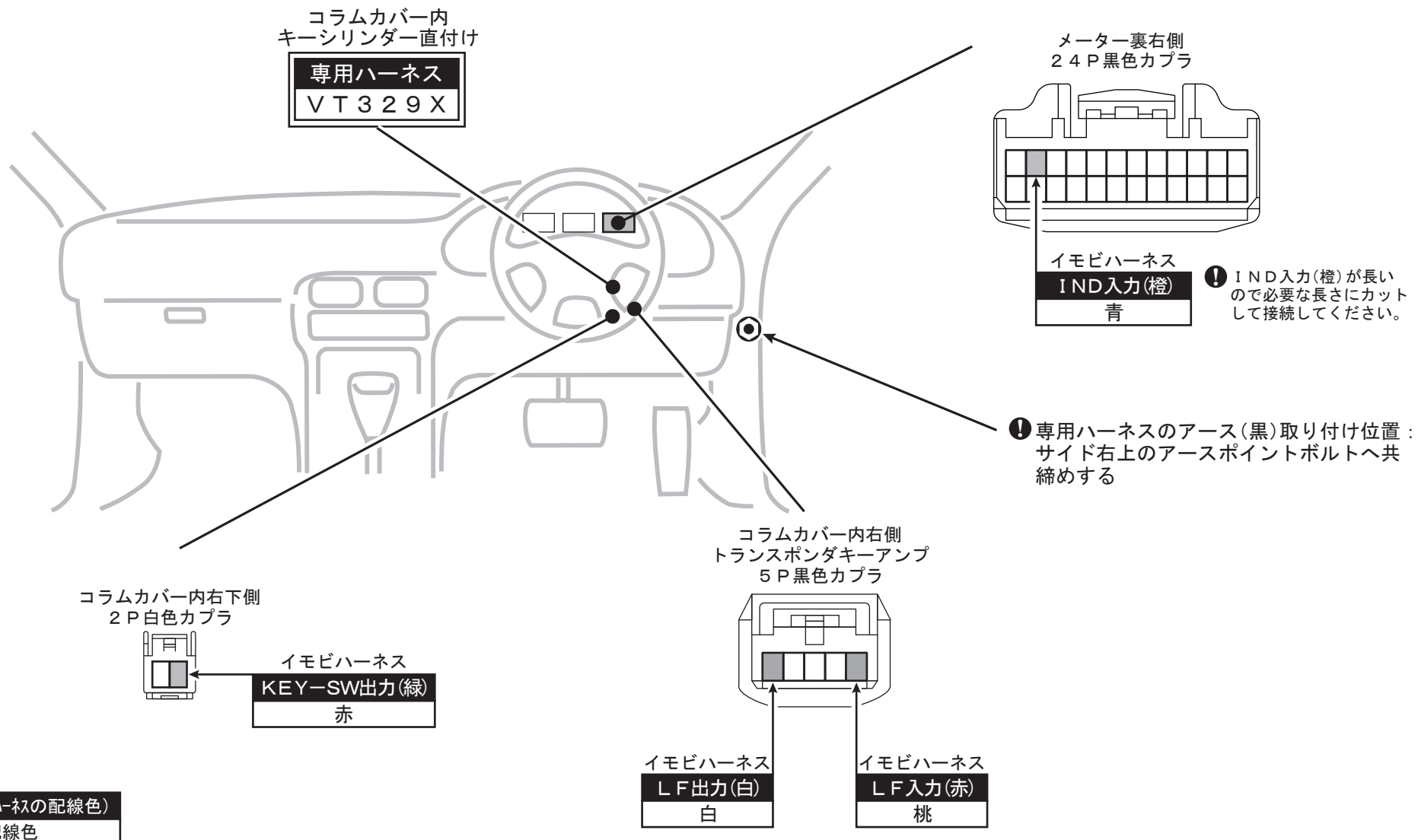
GDJ76W系

❗ 全車イモビライザー付き

3/6ページ

Opt.

ライトキャンセルユニット202  
(商品コード: EP202)



配線内容(専用ハーネスの配線色)  
車両配線色

# 車種別取付資料

BOX No. 903051

車両情報

トヨタ ランドクルーザー 70  
令和5年11月～

GDJ76W系

4/6ページ

Opt.

ライトキャンセルユニット202  
(商品コード: EP202)

❗ 全車イモビライザー付き

## 重要!

- ❗ 全車ブレーキ検出線(青)を必ず接続してください。接続しないと、初期設定ができません。
- ❗ 始動検出線(茶)配線は接続をせずにオート検出で使用してください。…車両側に接続先が無いため。茶色配線はビニールテープ等で絶縁処理をしてください。

❗ ブレーキ検出を配線して、フットブレーキで行う。

### 初期設定

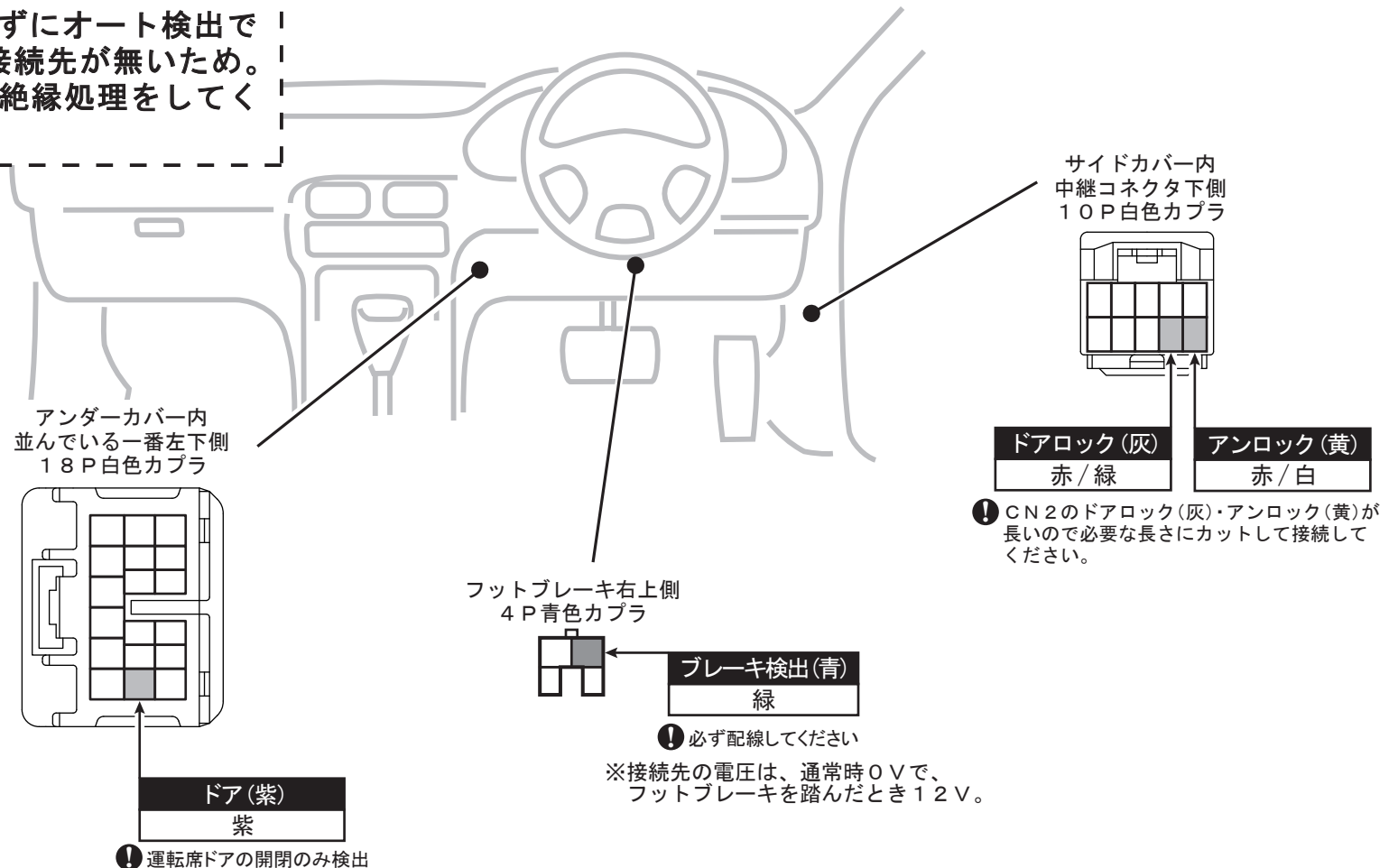
配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(リレーユニットCN2線色)

車両配線色



❗ この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。



# 車種別取付資料

BOX No. 903051

車両情報

トヨタ ランドクルーザー 70  
令和5年11月～

GDJ76W系

6/6ページ

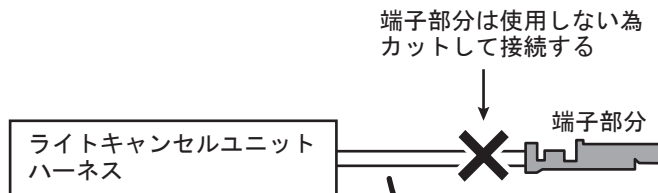
Opt.

ライトキャンセルユニット202  
(商品コード: EP202)

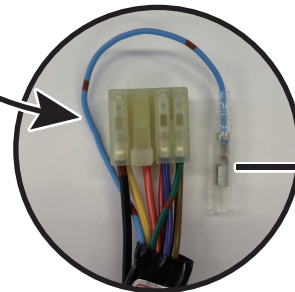
❗全車イモビライザー付き

## 作業② ライトキャンセルユニットハーネス 端子付き空色線の処理と接続

ライトキャンセルユニットハーネスから出ている端子付き空色線の端子部分をカットして、専用ハーネスVT329Xから出ているギボシ付き空色線へエレクトロタップで接続する。



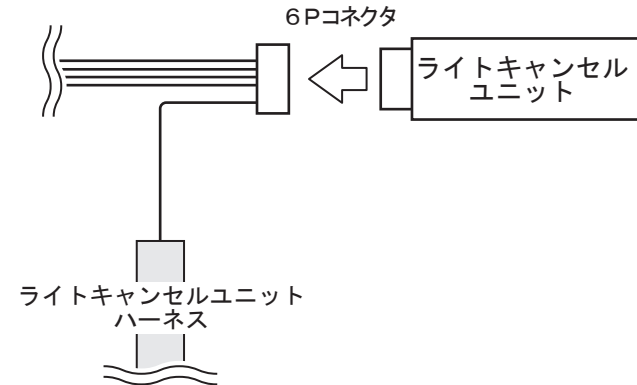
このギボシ付き空色線へ端子部分をカットしたライトキャンセルユニットハーネスをエレクトロタップで接続する。VT329XとCN2のギボシ付き空色線を確実に接続する。



❗CN2ハーネスのギボシ付き空色線へ必ず接続してください

## 作業③ ライトキャンセルユニットの取り付け

全ての配線の接続が完了してから、ライトキャンセルユニットをライトキャンセルユニットハーネスの6Pコネクタへ取り付けする。



◎初期設定ができない場合や、動作チェックでエンジンが正常に始動しない場合のみ下記の要領にてセルフチェックを行ってください。

## 1 準備、共通の注意事項

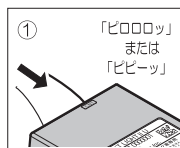
リレーユニットのブザー音が聞き取れる場所で行ってください。  
 車両の運転席でドアを閉めた状態で作業を進めてください。  
 車両のキースイッチからキーを抜き、リレーユニットのコネクタから全てのハーネスを抜いてください。

- ①各配線チェックの途中で次の手順に進めず30秒以上経過した(タイムオーバー)のブザー音「ブブー ブブー」が継続する)場合はリモコンで「STOP」操作をしてください。約3秒後にブザー音「ピロロロ」または「ピピー」が出ます。  
 配線セルフチェックを再開する場合は「③ IND入力(橙色)配線チェック(1)」の手順から進めてください。

## 2 専用ハーネスとアース線のチェック

- ①リレーユニットへ全てのハーネスを接続してください。  
 ・ブザー音「ピロロロ」または「ピピー」が出ますか？

YES: 次のチェックへお進みください。  
 NO: 専用ハーネスとアース線の取り付けを点検してください。



## 3 IND入力(橙色)配線のチェック (1)

- ①リモコンで「START」と「STOP」を同時に5秒以上長押ししてください。  
 ※リモコンの送信音は「ピピピ」の5秒後に「ピロロ」と鳴ります。  
 ・ブザー音「ピピピ・・・(継続)」が出ますか？

YES: 次のチェックへお進みください。  
 NO: IND(橙色)配線を点検してください。

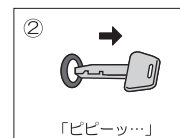
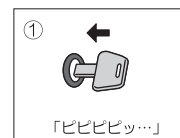


## 4 IND入力(橙色)配線のチェック (2)

- ①車両のキースイッチへキーを挿してください。  
 ・ブザー音が「ピピピピ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: ②へ進んでください。  
 NO: IND(橙色)配線を点検してください。

- ②車両のキーを抜いてください。  
 ・ブザー音が「ピピー・・・(継続)」に変わります。

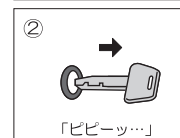


## 5 LF入力(赤色)配線のチェック

- ①車両のキースイッチへキーを挿してください。  
 ・ブザー音が「プププ・・・(継続)」に変わりますか？

YES: ②へ進んでください。  
 NO: LF入力(赤色)配線を点検してください。

- ②車両のキーを抜いてください。  
 ・ブザー音が「ピピー・・・(継続)」に変わります。



## 6 配線セルフチェック完了

- ①リモコンで「STOP」操作をしてください。  
 「ピピー・・・(継続)」が止まり、ブザー音「ピーッ × 3回」が出ます。  
 約3秒後にブザー音「ピロロロ」または「ピピー」が出て配線セルフチェック完了です。

- ②初期設定(前ページ参照)を行ってください。



## 7 LF出力(白色)とKEY-SW出力(緑色)配線のチェック

- ①リモコンで「START」操作をしてください。  
 ・エンジンが正常に始動しますか？

YES: 配線のチェック完了です。  
 NO: LF出力(白色)とKEY-SW出力(緑色)配線を点検してください。

