

N-2 イモビ対応ユニット 取付説明書

1. 基本説明

本製品は車両純正イモビライザー装着車にイモビライザー対応のエンジンスターターを取り付けるためのユニットです。

- ◆ 適応する車種以外のイモビライザー装着車に取り付けることや、対応するエンジンスターター以外との接続はできません。
- ◆ この製品は、サーキットデザイン社製エンジンスターター専用です。
- ◆ この製品は、日産車専用です。



警告

配線ケーブルは車両の可動部に触れたり、挟み込まれたり、垂れ下がらないようにインシュロックタイ等で結束処理をしてください。また、結露しない場所に設置してください。場合によっては断線、ショートが起こり、イモビ対応ユニットまたは車両のシステムの破損やアクセル、ブレーキが正常に操作できなくなったり、車両火災を起こす危険があります。



注意

バッテリー交換等でバッテリーを外した場合は、5分以上たってからバッテリーを接続してください。

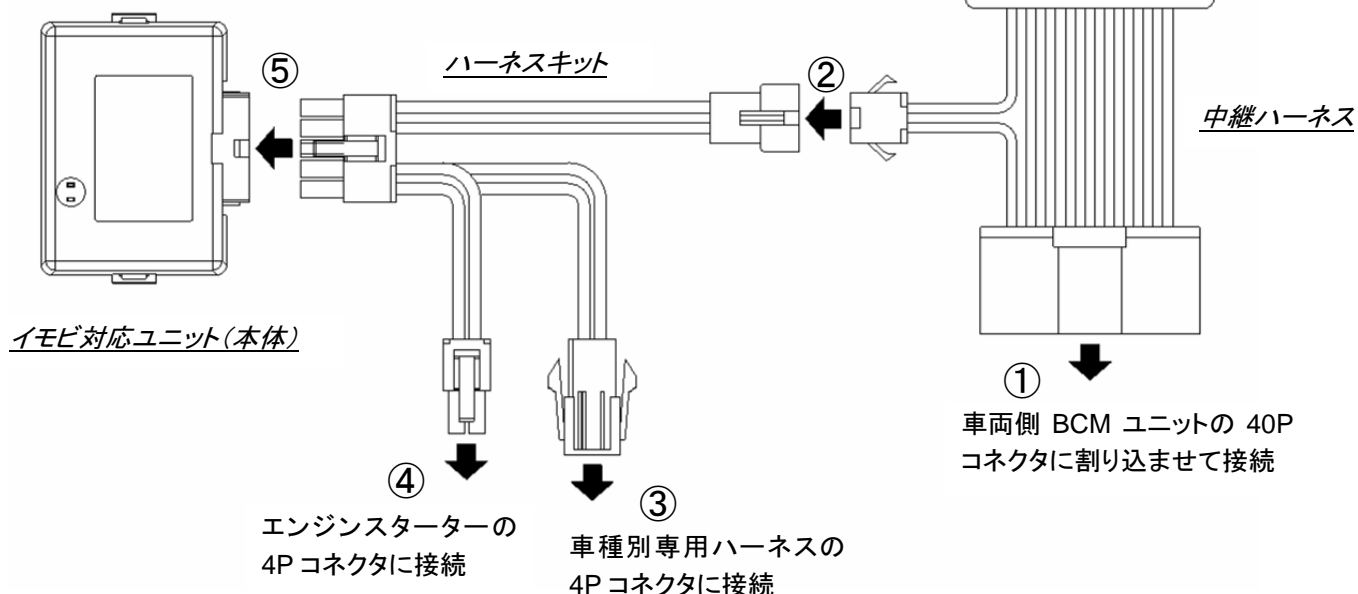
2. 梱包内容

- | | |
|-------------------------|-----|
| ● イモビ対応ユニット(本体) | : 1 |
| ● 中継ハーネス(車両割込用) | : 1 |
| ● ハーネスキット(エンジンスターター接続用) | : 1 |
| ● インシュロックタイ | : 2 |
| ● 取付説明書(本書) | : 1 |



3. 取り付け方法

- 中継ハーネスを、車両側 BCM ユニットの 40P コネクタに割込接続してください。(接続場所は、エンジンスターターの車種別取付資料を参照してください。)
- ハーネスキットの各コネクタを、接続図を参照して順番に接続してください。
- イモビ対応ユニット(本体)は、必ず一番後に接続してください。



4. イモビ対応ユニット N-2 の登録

初めてイモビ対応ユニット(以下 N-2 と表記)を接続したときやバッテリーを交換した際には車両情報を N-2 に登録する必要があります。

☆登録手順

4.1 N-2 を【 3. 取り付け方法 】に従い接続すると、LED が遅い赤点滅(1 秒周期)を始めます。

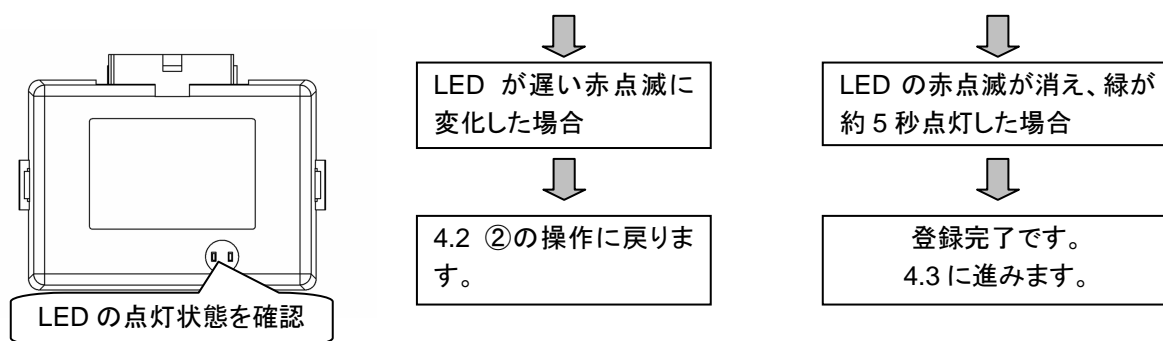
4.2 車両キーでイグニッション(以下 IG と表記)ON にすると登録が始まります。

LED の赤点滅が消え、緑が点灯するまで下記①～③の手順を繰り返します。(約 8 回)

① 車両キーを IG ON にします。(LED が遅い赤点滅から速い赤点滅に変化することを確認します。)

② LED が遅い赤点滅に変化してから、車両キーを IG OFF に戻します。

③ 車両キーを IG ON にします。(LED が遅い赤点滅から速い赤点滅に変化することを確認します。)



4.3 車両キーを IG OFF に戻します。

4.4 エンジンスターターで、オートマチック車の認識設定を行ってください。(設定方法は、エンジンスターターの取扱説明書をご覧ください。)

4.5 エンジンスターターのリモコンで「START」操作をしてください。

エンジンスターターの受信機、またはリレーユニットから、イモビ通信エラー音(ブブーブブ、またはブブーブ)が1回鳴ります。

4.6 車両の全ドアを閉めてから、もう一度エンジンスターターのリモコンで、「START」操作をしてください。

エンジンが始動して、アイドリング状態になることを確認してください。

「START」操作直後から約 20 秒間、N-2 が車両と通信をするためドアロック/アンロックが動作しないことがあります。

ポイント! LED の赤点滅が消えない場合

正常に登録出来ていません。

接続(取り付け方法)をご確認の上、再度 4.1 から登録を行ってください。

ポイント! 車両の整備等でバッテリーを外した後は...

N-2 が車両情報を再確認する必要があります。

エンジンスターターのリモコンで「START」操作をしてイモビ通信エラー音(ブブーブブ、またはブブーブ)が鳴る時は、車両キーを IG ON にして約 10 秒待ってから IG OFF に戻してください。

製品の取り付け、取り扱いなどご不明な点がございましたら

0263-72-8288 までお問い合わせください。

〒399-8204 長野県安曇野市豊科高家 5356-12

株式会社エフ・アンド・オー・システムズ