

S-7 イモビ対応ユニット 取付説明書

1. 基本説明

本製品は車両純正イモビライザー装着車にイモビライザー対応のエンジンスターターを取り付けるためのユニットです。

- ◆ 適応する車種以外のイモビライザー装着車に取り付けることや、対応するエンジンスターター以外との接続はできません。
- ◆ この製品は、サーキットデザイン社製エンジンスターター専用です。
- ◆ この製品は、スズキ車専用です。



警告

配線ケーブルは車両の可動部に触れたり、挟み込まれたり、垂れ下がらないようにインシュロックタイ等で結束処理をしてください。また、結露しない場所に設置してください。場合によっては断線、ショートが起こり、イモビ対応ユニットまたは車両のシステムの破損やアクセル、ブレーキが正常に操作できなくなったり、車両火災を起こす危険があります。



注意

バッテリー交換等でバッテリーを外した場合は、5分以上たってからバッテリーを接続してください。

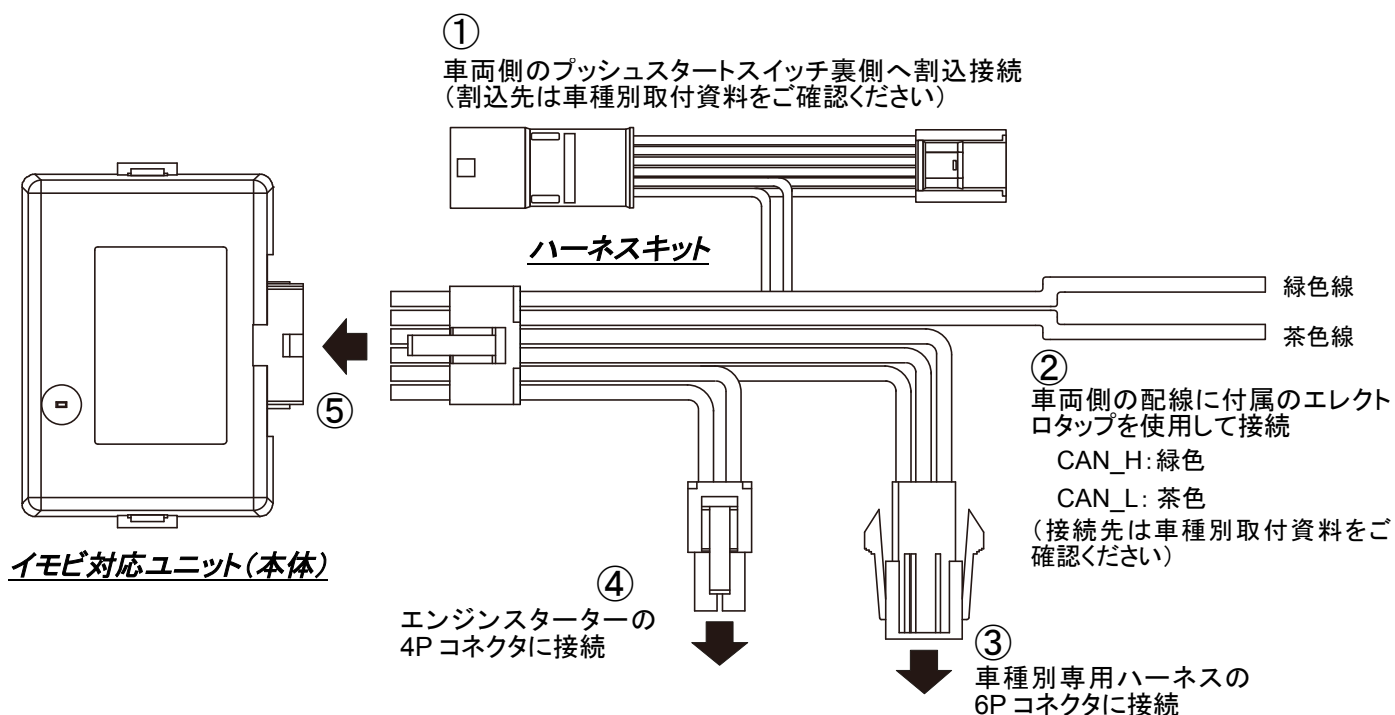
2. 梱包内容

- イモビ対応ユニット(本体) : 1
- ハーネスキット(エンジンスターター接続用) : 1
- インシュロックタイ : 2
- 取付説明書(本書) : 1
- エレクトロタップ : 2



3. 取り付け方法

- ハーネスキットの各コネクタを、接続図を参照して順番に接続してください。
- イモビ対応ユニット(本体)は、必ず最後に接続してください。

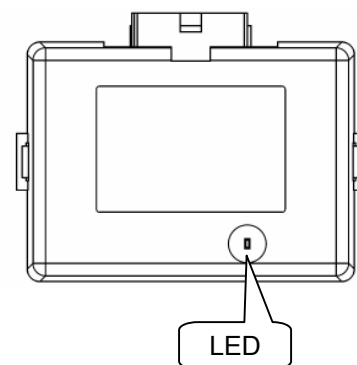


4. イモビ対応ユニット S-7 の登録

初めてイモビ対応ユニット(以下 S-7 と表記)を接続したときやバッテリーを交換した際には車両情報を S-7 に登録する必要があります。

☆登録手順

- 4.1 S-7 を【 3.取り付け方法 】に従い接続すると、赤い LED が遅い点滅(1 秒周期)を始めます。
- 4.2 車両の電子キーを携帯して、エンジンスイッチでエンジンを始動させてください。
- 4.3 赤い LED が2秒間早い点滅をし、3秒間点灯、その後に消灯することを確認してください。
※赤い LED が遅い点滅(1 秒周期)のままの時は、正常に登録出来ていません。
接続(取り付け方法)をご確認の上、再度 4.1 から登録を行ってください。
- 4.4 オートマチック車の認識設定を行ってください。(設定方法は、エンジンスタートの取扱説明書をご覧ください。)
- 4.5 車両の全てのドアを閉めて、電子キーを車室外の十分離れた場所に移してから、エンジンスタートのリモコンで「START」操作をしてください。
エンジンが始動して、アイドリング状態になることを確認してください。



ポイント! アフターアイドリング機能について
エンジンスタートのアフターアイドリング機能は
使用できません。機能の設定はしないでください。

ポイント! 車両のバッテリーを外した後は・・・
S-7 が車両情報を再確認する必要があります。
登録手順の 4.1～4.5 を行ってください。

販売店様へ

この用紙はエンジンスターター装着車がキーの追加登録をする場合の対応を記しています。
取扱説明書と一緒にお渡しいたごき、大切に保管してください。

スズキ車用イモビユニット・ハーネスセット

EP165 スズキ車用 S-5 イモビユニット・VS224P ハーネスセット

EP166 スズキ車用 S-6 イモビユニット・VS224P ハーネスセット

EP167 スズキ車用 S-7 イモビユニット・VS224P ハーネスセット

は、イモビユニットと専用ハーネスがセットになっています。VS224P ハーネスの 4 極コネクタへスズキ車用イモビユニットのハーネスの 4 極コネクタを接続します。他のハーネスでは、イモビユニットの取り付けができません。

製品・車種の適合は <http://es89.com> をご覧ください。

スマートキーを登録する場合の注意事項

本製品を装着の車両にスマートキーの追加登録（ディーラーでの作業）を行う場合は、下記の対応をお願いします。

- ① キーの登録作業前にイモビユニットのコネクタの接続を外してください。
- ② ①の後、車両診断装置でキーの追加登録作業を行ってください。
- ③ ②の作業が終了したら、イモビユニットのコネクタを再度接続してください。
- ④ スマートキー（車両のエンジンスイッチ）で、エンジン始動を行ってください。