

トヨタ用多重アダプター 取扱説明書

(PS 用アンロックユニット)

商品コード:EP133

1. 本製品の特徴

本製品を取り付けすることにより、以下に記載してある操作、及び機能の使用ができるようになります。

エンジンスターターによるアイドリング (暖機) 中に、車両のスマートエントリー操作 (スマートキーを携帯して運転席ドアハンドルを握る) によるドアロック / アンロック、及びキーレスエントリー操作 (スマートキーのボタンを押す) によるドアロック / アンロックが使用できます。

ES-89ProLight を取り付けてある車両は、エンジンスターターのリモコンの「SET」/「RESET」操作により、車両側のドアロック / アンロックが連動して作動します。

「SET」操作時... ドアロック作動 + ハザード1回点滅 + 作動音 1回鳴る。

「RESET」操作時... アンロック作動 + ハザード2回点滅 + 作動音 2回鳴る。

オートエアコン付き車は、エンジンスターターによるアイドリング (暖機) 中に、エアコンを自動的に (設定温度は 25 固定) で作動させることができます。(本製品を取り付け時に、設定を行う必要があります)

2. 知っておきたいこと

本製品を取り付けして、エンジンスターターを使用する際、次の事項を知っておいてください。



注意

車室内にスマートキー (スペアも含めて) を残したままの状態では、絶対にエンジンスターターを使用しないでください。

車室内にスマートキーが残っていると、エンジンスターターによるアイドリング中及びエンジン停止後に、アンロックができずドアを開けられないため、車室内からスマートキーを取り出せなくなります。

エンジンスターターによるエンジン始動時の車両側の動きについて

エンジンスターターのリモコンで「START」操作をしたとき、エンジン始動前に自動的に車両の全ドアをロックします。

防犯上 (耐盗難性向上をはかること) の目的です。

車両のルームランプスイッチが「DOOR 連動」のポジションになっている場合は、ドアロックの直後から 15 秒間ルームランプが点灯します。

エンジン始動時にルームランプを点灯させたくない場合は、ルームランプスイッチを「OFF」のポジションにして、エンジンスターターを使用してください。

純正オートアラーム付き車は、アイドリング終了後 (エンジン停止後)、オートアラームはセット (警戒) 状態になっていません。

オートエアコン付き車で、アイドリング中にエアコンを自動的に作動させるように設定して本製品を取り付けた場合は、外気温・車室内温度等に関係なく常にオートエアコンが作動します。(設定温度 25 固定にて)

アイドリング終了後は、アイドリングする前のエアコンの設定状態 (車内の空調設定) に戻ります。

なお、出荷時は車内の空調設定 (お客様が設定したエアコン・空調モード) に従って作動するようになっています。

エンジンスターターによるアイドリング中の車両側の動きについて

純正オートアラーム付き車は、アイドリング中もドアロック / アンロック操作に連動して、オートアラームがセット / 解除されます。

アイドリング中にアンロック操作をして放置された場合は、車両のオートロック (30 秒後に自動的にドアロックする) が作動します。

エンジンスターターによるアイドリング停止直後の車両側の動きについて

純正オートアラームが装備されていないオートライト(コンライト)付き車は、エンジンスターターによるアイドリングが停止してから5 秒間のみ、車両のスマートエントリー操作 (スマートキーを携帯して運転席ドアハンドルを握る) によるアンロックが作動しなくなります。(5 秒以上経過すると、作動ようになります。)

ES-89ProLight を使用時の注意事項

車両のドアロック / アンロックを行う際は、常にエンジンスターターのリモコン操作のみで使用することを推奨します。

ES-89ProLight のセキュリティ機能 (盗難警戒・警報) を使用する場合は、必ずエンジンスターターのリモコン操作 (「SET」 / 「RESET」) により、ドアロック / アンロックをしてください。

車両のスマートエントリー操作またはキーレスエントリー操作でアンロックすると、セキュリティ(警報)が作動します。

エンジンスターターのリモコン操作、車両のスマートエントリー操作、キーレスエントリー操作を併用してドアロック / アンロックを行うと、エンジンスターターのリモコンのアンサーバック表示 (ドアロック / アンロック状態の液晶表示) が、実際の車両の状態 (ドアロック / アンロック) とは異なる場合がありますので注意してください。

純正オートアラーム付き車は、エンジンスターターのリモコン操作 (「SET」 / 「RESET」) に連動して、オートアラームをセット / 解除できます。

製品の取り付け、取り扱いなどご不明な点がございましたら

0263-72-8288 までお問い合わせください。

〒399-8204 長野県安曇野市豊科高家 5356-12

株式会社エフ・アンド・オー・システムズ

トヨタ用多重アダプター 取付説明書

(PS用アンロックユニット)

商品コード:EP133

1. 基本説明

本製品は、トヨタのプッシュスタート(スマートエントリー)システム付き車専用エンジンスターターのオプション部品です。

本製品を取り付けることにより、エンジンスターターによるアイドリング(暖機)中に、車両のスマートエントリー操作(スマートキーを携帯)によるドアロック/アンロック、及びキーレスエントリー操作(スマートキーのボタン)によるドアロック/アンロックが可能になります。

また、オートエアコン付き車は、エンジンスターターによるアイドリング時に、エアコンを自動的に作動(設定温度は25 固定で)させることができます。(取り付け時の設定により、作動させる/作動させないの選択可能)

適応する車種以外への取り付け、及び対応するエンジンスターター以外との接続はできません。

本製品は、サーキットデザイン社製エンジンスターター専用のオプション部品です。

本製品は、トヨタのプッシュスタート(スマートエントリー)システム付き車専用です。



警告

配線ケーブルは車両の可動部に触れたり、挟み込まれたり、垂れ下がらないようにインシュロックタイ等で結束処理をしてください。また、結露しない場所に設置してください。場合によっては断線、ショートが起こり、多重アダプターまたは車両のシステムの破損やアクセル、ブレーキが正常に操作できなくなったり、車両火災を起こす危険があります。

2. 梱包内容

- 多重アダプター(本体) :1
- ハーネスキット :1
- エレクトロタップ :2
- インシュロックタイ :2
- 取扱説明書 :1
- 取付説明書(本書) :1

3. 取り付け前の確認 準備

以下の、は、取り付けの際に必要で取り付け後の変更が困難な内容になりますので、必ず取り付けの前にお客様(使用者)に確認をしてください。

取り付けする車の、車両名/車両型式/年式/純正オートアラーム(メーカー装着のみ)及びオートエアコン装備の有無を確認してください。

オートエアコン付き車は、エンジンスターターでアイドリング時に、自動的にエアコンを「作動させる」か「作動させない」かを確認してください。

以下の、は、販売店に確認して準備をしてください。

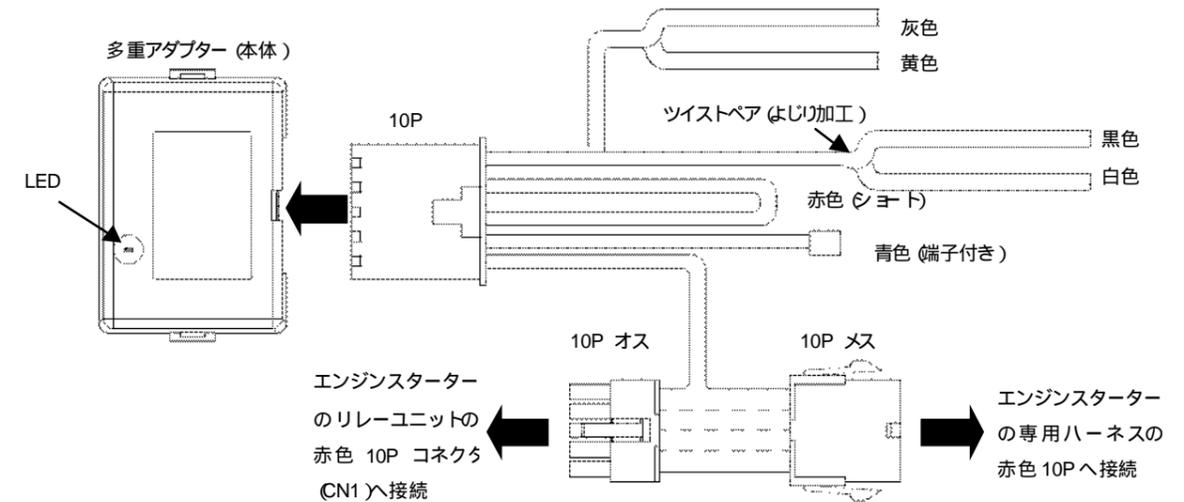
純正オートアラーム(メーカー装着)付き車は、エンジンスターターのオートライトキャンセル機能対応のため、別売のオプションリレー(EP052)が必要です。該当する車種はオプションリレーを準備してください。

取り付けする車の車種別取付資料(エンジンスターター取り付け用)を準備してください。

4. 取り付け方法

1. ハーネスキットの接続

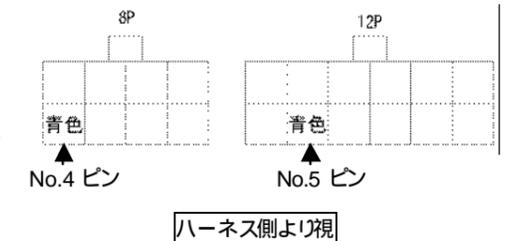
ハーネスキットの各コネクタ配線を、接続図を参照して順番に接続してください。



黒色線・白色線：
付属のエレクトロタップを使用して車両側の配線に接続してください。
接続は、必ず車種別取付資料で指示した配線先に行ってください。

10Pコネクタ(オス・メス)：
エンジンスターターの赤色10Pコネクタ(CN1)に割込接続してください。

青色線(端子付き)：
エンジンスターターのCN2ハーネス(8Pまたは12P)の、右図で指定した位置にしっかりと差し込んでください。



赤色線(ショート)：(マニュアルエアコンの車両は、次の項目へ進んでください)
オートエアコン装備車で、エンジンスターターによるアイドリング中にエアコンを自動的に作動(設定温度は25 固定で)させる場合のみ、赤色線をカットして絶縁処理してください。

赤色線をカットすることにより、オートエアコンが自動的に作動するように設定されます。

赤色線がショートの状態(出荷時)の場合は、車内の空調設定(お客様が設定したエアコン 空調モード)に従ってエアコンが作動します。空調・エアコンをOFFにしてあれば、エアコンは作動しません。

灰色・黄色線：(ES-89ProLight 以外のエンジンスターターを取り付け時は、次の項目へ進んでください)
ES-89ProLight を取り付けする場合のみ、テーピングを外してエンジンスターターのCN2ハーネスのロック(灰色)・アンロック(黄色)線に、それぞれ直接(そのまま)接続してください。

CN2ハーネスの灰色線・黄色線は、絶対に車両側(ドアロック・アンロック信号線)には接続しないでください。また、既にCN2ハーネスの灰色線・黄色線が車両側に接続されている場合は、車両側の配線を外してから本製品のハーネスキットの配線(灰色・黄色)に直接接続してください。

10Pコネクタ：
多重アダプター(本体)にしっかりと接続してください。
接続すると、多重アダプターのLED(赤色)が3秒間点灯します。

2. エンジンスターターのドア検出線 (紫色) の接続について

エンジンスターターの CN2 ハーネスのドア検出 (紫色) 線は、必ず車両側のドアスイッチ系の配線に接続してください。既に別の配線に接続されている場合は、接続を車種別取付資料で指示した配線先に変更してください。

運転席ドアのみ開閉を検出する場合は、車種別取付資料に記載されている「運転席ドア」の配線に接続してください。

運転席以外のドア開閉も検出する場合は、別売のドア信号検出ユニット (EP131) を使用して、車種別取付資料に記載されているそれぞれのドア配線に分岐接続してください。



注意

ドア検出線 (紫色) をルームランプ系信号の配線に接続すると、エンジンを始動できません。
本製品を取り付けた車両は、エンジンスターターによるエンジン始動前にルームランプが点灯します。
ルームランプ系信号の配線にドア検出線が接続されていると、エンジンスターターはドア開と判断するため、エンジン始動ができなくなります。

3. 純正オートアラーム (メーカー装着) 付き車の対応 (純正オートアラームが付いていない車両は、次の項目へ進んでください)

純正オートアラーム (メーカー装着) 付き車は、エンジンスターターのオートライトキャンセル機能 (アイドリング停止後にライトを消灯させる) 対応のため、必ず以下の作業を行ってください。

エンジンスターターの CN2 ハーネスのオートライト出力 (白色) 線を、車両側の配線には接続せずに (既に接続されている場合は車両側から配線を外し) 絶縁処理してください。

別売のオプションリレー (EP052) を、車両側 (コラムカバー内カブラの AUTO ライトスイッチの配線) に取り付けしてください。

オプションリレーの取り付けについては、車種別取付資料に配線方法の詳細が記載してありますので、ご確認ください。



注意

純正オートアラーム (メーカー装着) 付き車のみ、上記の作業を行わないと、エンジンスターターによるアイドリング停止後にオートアラームが作動して警報のホーンが鳴ります。
また、車両のライトスイッチを「AUTO」のポジションにしてエンジンスターターで始動すると、エンジン停止後にライトが消灯せずバッテリー上がりを起こす恐れがあります。
なお、純正オートアラームが装備されていないオートライト (コンライト) 付き車は、エンジンスターター-CN2 ハーネスのオートライト出力 (白色) 線を、車種別取付資料に記載された配線先に接続してください。

5. 作動確認

以下の手順で、作動確認を行ってください。

それぞれの確認作業で異常があった場合は、取り付け方法に間違い等が無いことを再度点検してください。

1. 準備

オートエアコン付き車 … エアコンをOFFにする。

純正オートアラーム (メーカー装着) 付き車 … 車両のライトスイッチを「AUTO」のポジションにしてから、エンジンスイッチで始動したときに、ヘッドライトが点灯するようにする。

ダッシュボードのフロントガラス寄りにある、車両のオートライトセンサーを遮蔽 (暗く) してください。

スマートキーを携帯して、車室外に出て全てのドアを開める。

2. 確認手順

エンジン停止状態での作動確認

スマートエントリー操作 (スマートキーを携帯して運転席ドアハンドルを握る) によるドアロック / アンロック、及びキーレスエントリー操作 (スマートキーのボタンを押す) によるドアロック / アンロックが正常に作動することを確認する。

ES-89ProLight を取り付けした場合は、エンジンスターターのリモコン操作 (SET / RESET) によるドアロック / アンロックが正常に作動することも確認する。

最後に、いずれかの操作でドアロックする。

エンジン始動前後の作動確認

エンジンスターターのリモコンで「START」操作を行い、エンジン始動前に自動的に車両がドアロックする (ハザードが1回点滅 + 作動音1回鳴る) ことを確認する。

車両のルームランプスイッチが「DOOR 連動」のポジションになっている場合は、ドアロックの直後から15秒間ルームランプが点灯して消えることを確認する。

アイドリング状態での作動確認

エンジンスターターによるアイドリング中に、車両のスマートエントリー操作、及びキーレスエントリー操作によるドアロック / アンロックが正常に作動することを確認する。

ES-89ProLight を取り付けした場合は、エンジンスターターのリモコン操作によるドアロック / アンロックが正常に作動することも確認する。

アイドリング中のオートエアコンの作動確認

オートエアコン装備車で、自動的にエアコンを作動させるように設定した場合は、オートエアコンが作動していることを確認する。(設定温度は25 固定にて作動)

アイドリング中のライトの消灯確認 (純正オートアラーム付き車)

純正オートアラーム付き車のみ、アイドリング中にライトが消灯していることを確認する。

アイドリング停止後の確認 (純正オートアラーム付き車)

純正オートアラーム付き車のみ、エンジンスターターのリモコンで「STOP」操作を行いエンジン停止後にライトが消灯していることを確認する。

車両側の操作による確認 (エンジン停止後に行う)

車両のエンジンスイッチ操作による電源の切り替え (OFF ACC ON OFF) 及びエンジン始動が正常にできることを確認する。

純正オートアラーム付き車のみ、車両のライト切り替えスイッチの操作で正常にライトの切り替えができることを確認する。

6. 復元作業

付属のインシュロックタイを使用して、多重アダプター本体の固定、及び配線処理をしてください。

製品の取り付け、取り扱いなどご不明な点がございましたら

0263-72-8288 までお問い合わせください。

〒399-8204 長野県安曇野市豊科高家 5356-12

株式会社エフ・アンド・オー・システムズ