

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 100821

車両情報

トヨタ マークX

X13#系

1/4ページ

ES-89Light

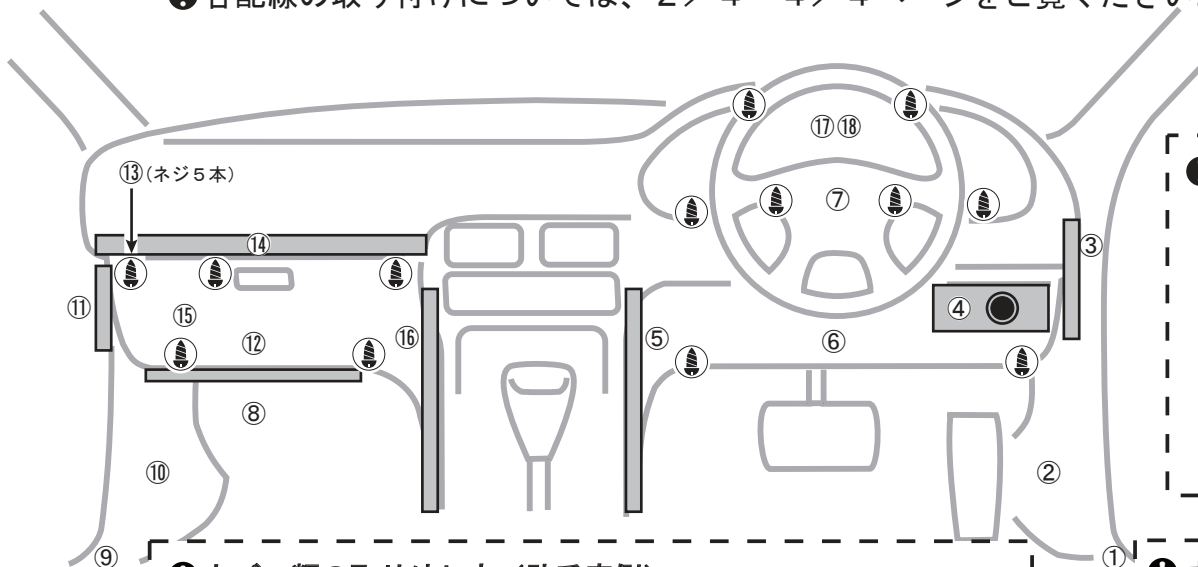
Type N.L.
Opt.

平成21年10月～28年11月

① プッシュボタンスタートシステム（スマートキー）無し車

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/4～4/4ページをご覧ください。



① カバー類の取り外し方（運転席側）

※エンジンスイッチ裏側の接続作業と、専用ハーネスの取り付け作業（必須）を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ① 右サイドステップカバーを外す。
- ② 右サイドカバーを外す。
- ③ 右サイドパネルを外す。…はがすように引っ張る。
- ④ プッシュボタンパネルを外す。…手前に引っ張る。
- ⑤ センターコンソール右サイドパネルを外す。…手前へ引っ張る。
- ⑥ ロアカバーを外す。…正面下ネジ2本。
- ⑦ コラムカバーを外す。…正面ネジ2本。

① カバー類の取り外し方（助手席側）

※J/Bへの接続作業を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ⑧ アンダーカバーを外す。
- ⑨ 左サイドステップを外す。
- ⑩ 左サイドカバーを外す。
- ⑪ 左サイドパネルを外す。…はがすように引っ張る。
- ⑫ グローブボックスを外す。
- ⑬ グローブボックス内カバーのネジ（5本）を外す。
- ⑭ グローブボックス内カバーの左上側にあるツメを浮かせながら、木目調パネルを外す。
- ⑮ グローブボックス内カバーを外す。
- ⑯ センターコンソール左サイドカバーを外す。…手前に引っ張る。

① カバー類の取り外し方（メーター）

※メーターへの接続作業を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ⑰ メーターカバーを外す。…手前へ引っ張る。
- ⑱ メーターを外す。…正面ネジ4本。

止めネジ等



車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⒺ表示です。

BOX No. 100821

車両情報

トヨタ マークX

X13#系

2/4ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成21年10月~28年11月

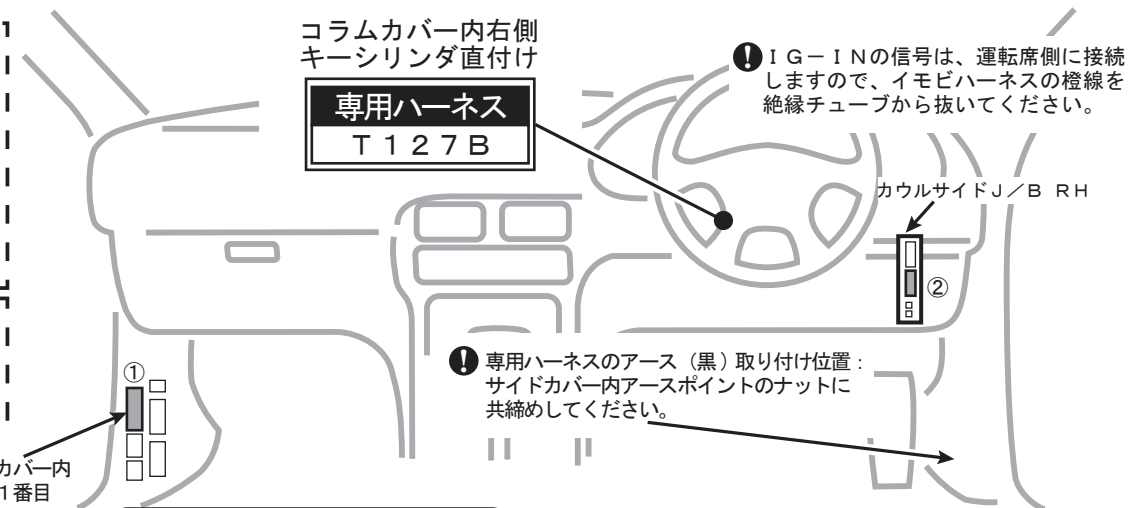
① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 無し車

Opt.

① 注意事項

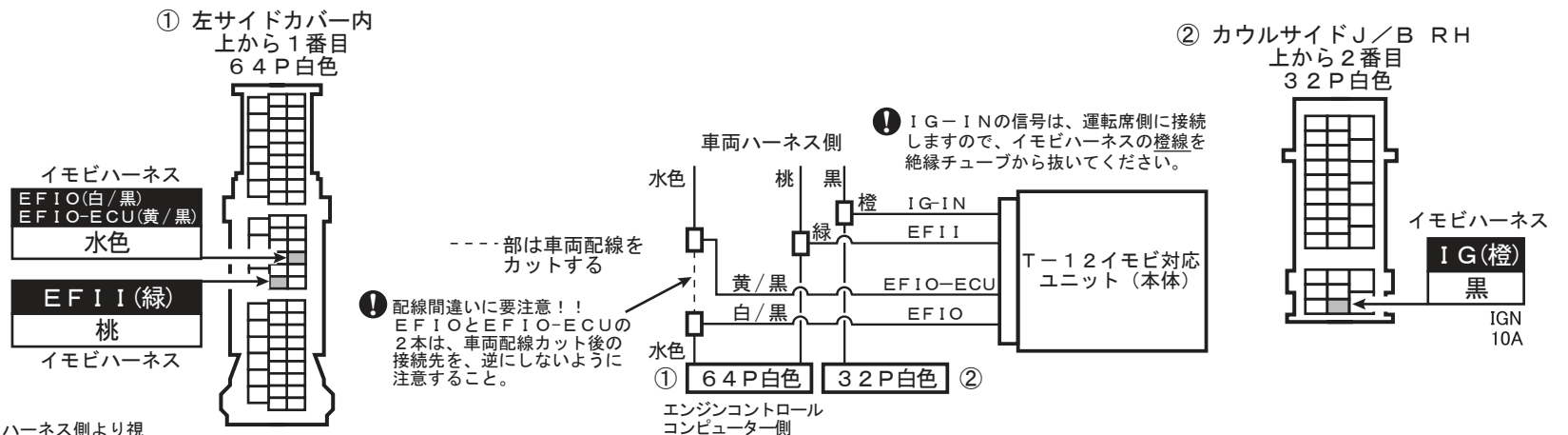
- ・エンジンイモビライザーシステムが、装着されています。
- ・エンジンスターターは、イモビライザー対応モデル (受信機に4極コネクタが付いているモデル) のみ取り付けできます。
- ・取り付けの際は、T-12イモビ対応ユニット (FOT12) を使用します。
- ・詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

- ① CN2ハーネスの各配線の取り付けは3/4ページを、セキュリティ機能等を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合のドア検出配線方式は4/4ページをそれぞれ参照してください。



イモビハーネスの接続方法

- ② T-12イモビハーネスの各配線 (先端切りっ放しの4本) は、付属のエレクトロタップを使用して、下図で指定したとおりに接続してください。…各接続する箇所のコネクタの場所は、上図をご覧ください。



配線内容 (イモビハーネスの配線色)

車両配線色

① ハーネス側より視

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 100821

車両情報

トヨタ マークX

X13#系

3/4ページ

ES-89Light

Type N.L.

Opt.

平成21年10月～28年11月

① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 無し車

① 特有の注意事項

- ① セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、CN2のドア検出配線 (紫) は、別売のドア検出ユニットII (EP131) を使用して、必ず4/4ページで指定したとおりに接続してください。
なお、全てのドア開閉検出を行わない場合は、運転席ドア線 (本ページに記載) に接続してください。
- ② エンジンスターターでアイドル中では、スマートキー操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスターターによるアイドル停止後は、スマートキーの操作 (ドアノブを握る) でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてください。
なお、Lightのリモコンによるアンロック操作は、アイドル中も停止後も可能です。

① 注意事項

- ・クランキング固定時間の設定 (セルモータを回す時間の変更) 機能は、使用できません。誤って設定を行うとクランキング時間が短くなりますので、この設定は行わないでください。

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後 (約3秒後) ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

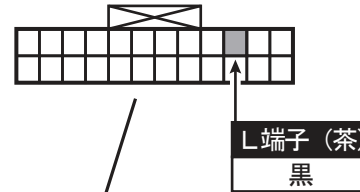
配線内容 (受信機CN2線色)

車両配線色

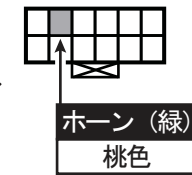
① 4/4ページの作業を行う場合はこちらに接続すると作業効率が良いです。

L端子 (茶)
黒

コンビネーションメーターASSY
24P黒色カプラ



コラム下側
12P黒色カプラ



① 機能付き機種のみ配線

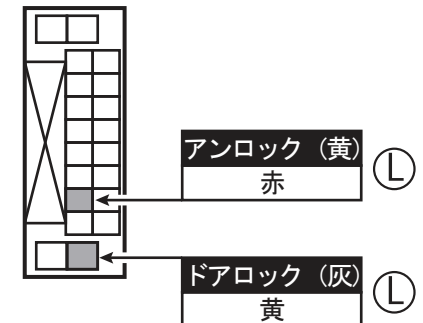
カウルサイドJ/B RH

カウルサイドJ/B RH
一番上
48P白色カプラ

① 運転席ドアの開閉のみ検出

運転席ドア (紫)
赤
オートライト (白)
赤

右サイドカバー内
上から4番目
20P白色カプラ



フットブレーキ右上側
4P緑色カプラ

Pポジション (青)
赤

① 必ず配線してください。
(通常時: 0V、フットブレーキを踏んだとき: 12V)

① 注意事項

CN2のPポジション配線 (青) を必ず接続してください。
また、オートマチック車認識設定は、本ページの左下に記載した手順でフットブレーキを使用して設定を行ってください。

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 100821

車両情報

トヨタ マークX

X13#系

4/4ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成21年10月~28年11月

① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 無し車

Opt.

① セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア検出ユニットⅡ (EP131) を使用して、CN2のドア検出配線 (紫) は、必ず下記5箇所に分岐接続してください。

① 特有の注意事項…上記に該当する場合

※CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された位置に接続してください。

※ドア検出配線を、指定された箇所以外の場所に接続された場合、以下の機能等が使用できません。

①セキュリティ機能は、使用できません。

②オートロック機能は、使用できません。

