

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⒻ表示です。

BOX No. 101304

車両情報

トヨタ プレミオ・アリオン

Z T 2 4 #系

1 / 2 ページ

ES-89Light **Type** N.L.

Opt.

平成13年12月～16年12月

❗ エンジン型式により専用ハーネスが異なります

コラムカバー内
キーシリンダ直付け

- ❗ 1ZZ-FEエンジン(1800cc)
- 1NZ-FEエンジン(1500cc)

専用ハーネス

VT119L

- ❗ 1AZ-FSEエンジン(2000cc)

専用ハーネス

VT320X 又は VT120L

❗ コラムカバーを外す前に、コラム下側のチルトレバーカバーを先に外してください。(ネジ2本)

❗ プレミオ・アリオン特有の注意事項 (ES-89Lightのみ)

※CN2のドア検出配線を、必ず助手席側サイドカバー内の指定された位置に接続してください。

※ドア検出配線をキー照明に接続された場合、以下の機能が使用できません。

- ①オートロック機能が使用できません。…機能が作動しないため。
- ②オートライトキャンセル機能と盗難警報(バグアラーム)機能が併用はできません。…いずれかの選択になります。

❗ ドアロック/アンロック及びL端子の接続先については、2 / 2 ページを参照。

サイドカバー内中継カプラの下側
サイドステップから立ち上がってくる
配線束内の青色線
(青色3本あるがいずれでもOK)

ドア(紫)

青

Ⓕ

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

❗ ES-89Light を取付時は、必ずここにドア(紫)を配線をしてください。
(オートロック、その他の機能対応のため)

コラム下側
黄色カプラの横
6P黒色カプラ

ホーン(緑)

白/緑

❗ 機能付き機種のみ配線

サイドカバー内に2個ある
上側
14P白色カプラ

オートライト(白)

赤/黄

❗ 機能付き機種のみ配線

キー照明
2P白色カプラ



ドア(紫)

赤/白

❗ ES-89Light以外はここに配線でもOK

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 101304

車両情報

トヨタ プレミオ・アリオ

Z T 2 4 #系

2 / 2 ページ

ES-89Light

Type N.L.
Opt.

平成13年12月～16年12月

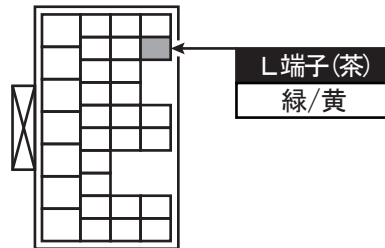


① グローブBOXを開けて左下にある黒い引っかけを左側に外してから、グローブBOXの両側の引っかけを外せば、下まで開きます。

① L端子の接続先は、エンジンにより異なります。下記を参照してください。

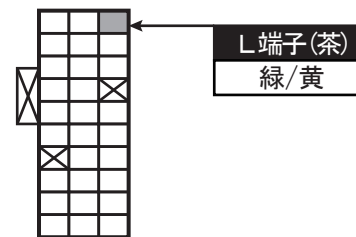
① 1ZZ-FEエンジン(2000cc)と
1NZ-FEエンジン(1500cc)

グローブBOXの左奥
J/Bの右側にあるエンジンC/U内
一番上側
31P白色カプラ



① 1AZ-FEエンジン(2000cc)

グローブBOXの左奥
J/Bの右側にあるエンジンC/U内
上から2番目
28P白色カプラ

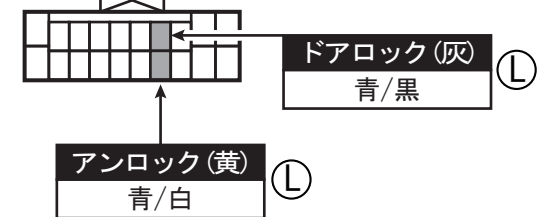


※純正キーレスエントリーはエンジンがかかっている時には使用できません。(エンジンスターターでアイドリング中には使用できないので、エンジンを停止してから使用してください)

① ドアロック/アンロックの配線は、運転席ドアのパワーウィンドウスイッチユニットのカプラに行きます。

ドアロック・アンロック

運転席ドア
パワーウィンドウスイッチ
20P白色カプラ



オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のキースイッチをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
- ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤ 設定完了。

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色