

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 101904

車両情報

トヨタ カルディナ

T 2 4 #系

1 / 2 ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成14年9月~17年1月

① エンジンイモビライザーシステム無し車のみ

Opt.

① エンジンイモビライザー付き (3S-GTEターボ車) には 取り付けできません。

① エンジン型式により専用ハーネスが異なります

コラムカバー内キーシリンダ直付け

① 1ZZ-FEエンジン (1800cc)

① 1AZ-FSEエンジン (2000cc)

専用ハーネス

VT112L

専用ハーネス

VT320X 又は VT120L

① セキュリティ機能等とドアロック/アンロック接続方法については、2 / 2 ページを参照してください。

キー照明
2 P 白色カプラ



ドア (紫)
赤 / 白

① ES-89Light以外はここに接続

① ドアミラースイッチの
カバーを外す。

サイドカバー内にある
上側
1 4 P 白色カプラ



オートライト (白)
赤 / 黄

① 機能付き機種のみ配線

① グローブBOXを開けて左下にある黒い引っかけを左側に外してから、グローブBOXの両側の引っかけを外せば、下まで開きます。

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

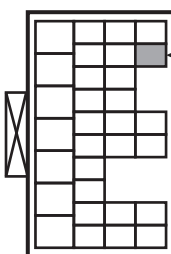
- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容 (受信機CN 2線色)

車両配線色

① 1ZZ-FEエンジン (1800cc)

グローブBOXの左奥
J/Bの右側にある
エンジンC/U内
一番上側
3 1 P 白色カプラ

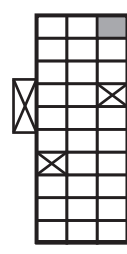


L端子 (茶)

緑 / 黄

① 1AZ-FSEエンジン (2000cc)

グローブBOXの左奥
J/Bの右側にある
エンジンC/U内
上から2番目
3 2 P 白色カプラ

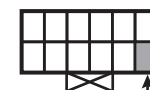


L端子 (茶)

緑 / 黄

① ソナー・バック
モニター付き車

コラム下側
黄色のカプラの横
1 2 P 黒色カプラ



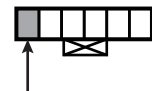
ホーン (緑)

白 / 緑

① 機能付き機種のみ配線

① ソナー・バック
モニター無し車

コラム下側
黄色カプラの横
6 P 黒色カプラ



ホーン (緑)

白 / 緑

① 機能付き機種のみ配線

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 101904

車両情報

トヨタ カルディナ

T24#系

2/2ページ

ES-89Light **Type** N.L.

平成14年9月～17年1月

Ⓛ エンジンモビライザーシステム無し車のみ

Opt.

Ⓛ 特有の注意事項 (ES-89Lightのみ)

※CN2のドア検出配線を、必ず助手席側グローブBOX左奥のJ/B内、及びサイドカバー内の指定された位置に別売のドア検出ユニット (EP030) を使用して接続してください。(このページの下図参照)

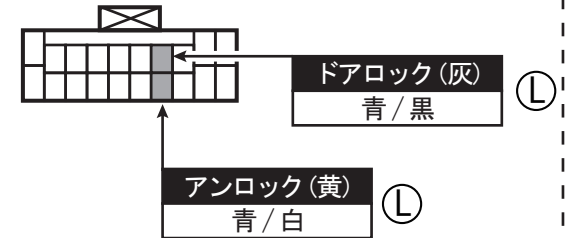
※ドア検出配線を、キー照明に接続された場合、以下の機能が使用できません。

- ①オートロック機能は使用できません。
- ②オートライトキャンセル機能と盗難警報機能の併用はできません。(いずれかの機能の選択になります)

ドアロック・アンロック

Ⓛ ドアロック/アンロックの配線は、運転席ドアのパワーウィンドースイッチユニットのカプラに行います。

運転席ドア内
パワーウィンドースイッチユニット
20P白カプラ



サイドカバー内中継カプラの下側
サイドステップから立ち上がってくる配線束内の青色線
(青色が3本あるがいずれでもOK)

運転席以外のドア(白/黒)
青 Ⓛ

Ⓛ ES-89Light は、ドア検出ユニットを使用して、必ずここに配線する。
(オートロック、その他の機能対応のため)

グローブBOXを外して
左奥のJ/B内上側
20P白色カプラ



運転席ドア(白/黒)
赤/黄 or 青 Ⓛ

Ⓛ ES-89Light は、ドア検出ユニットを使用して、必ずここに配線する。
(オートロック、その他の機能対応のため)

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色