

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 101905

車両情報

トヨタ カルディナ

T 2 4 #系

1 / 2 ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成17年1月~19年5月

① エンジンイモビライザーシステム無し車のみ

Opt.

① エンジンイモビライザー付き (3S-GTEターボ車) には 取り付けできません。

① エンジン型式により専用ハーネスが異なります

コラムカバー内キーシリンダ直付け

① 1ZZ-FEエンジン (1800cc)

① 1AZ-FSEエンジン (2000cc)

専用ハーネス

VT112L

専用ハーネス

VT320X 又は VT120L

① セキュリティ機能等とドアロック/アンロック接続方法については、2 / 2 ページを参照してください。

キー照明
2 P 白色カプラ



ドア (紫)
赤 / 白

① ES-89Light以外はここに接続

① ドアミラースイッチの
カバーを外す。

サイドカバー内に2個ある

上側
1 4 P 白色カプラ



オートライト (白)
赤 / 黄

① 機能付き機種のみ配線

① グローブBOXを開けて左下にある黒い引っかけを左側に外してから、グローブBOXの両側の引っかけを外せば、下まで開きます。

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

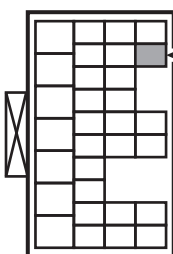
- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容 (受信機CN 2線色)

車両配線色

① 1ZZ-FEエンジン (1800cc)

グローブBOXの左奥
J/Bの右側にある
エンジンC/U内
一番上側
3 1 P 白色カプラ

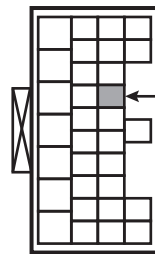


L端子 (茶)

緑 / 黄

① 1AZ-FSEエンジン (2000cc)

グローブBOXの左奥
J/Bの右側にある
エンジンC/U内
上から2番目
3 2 P 白色カプラ

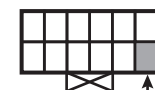


L端子 (茶)

緑 / 黄

① ソナー・バック
モニター付き車

コラム下側
黄色のカプラの横
1 2 P 黒色カプラ



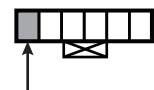
ホーン (緑)

白 / 緑

① 機能付き機種のみ配線

① ソナー・バック
モニター無し車

コラム下側
黄色カプラの横
6 P 黒色カプラ



ホーン (緑)

白 / 緑

① 機能付き機種のみ配線

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 101905

車両情報

トヨタ カルディナ

T24#系

2/2ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成17年1月~19年5月

① エンジンモビライザーシステム無し車のみ

Opt.

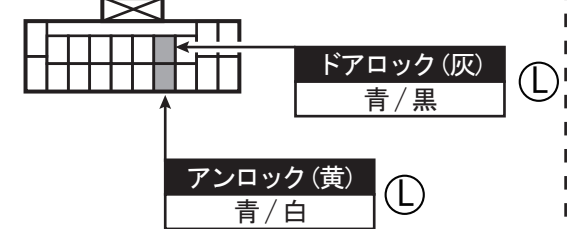
① 特有の注意事項 (使用できない機能等について)

- ① オートロック機能は使用できません。…機能が作動しないため。
- ② セキュリティ機能とオートライトキャンセル機能の併用ができない場合があります。…オートライト (白) の配線をする、アイドリング停止時に車両側のキー照明が点灯する車両は併用できません。いずれかの機能の選択して、機能を使用してください。

ドアロック・アンロック

① ドアロック/アンロックの配線は、運転席ドアのパワーウィンドースイッチユニットのカブラに行います。

運転席ドア内
パワーウィンドースイッチユニット
2OP白カブラ



配線内容 (受信機CN2線色)

車両配線色