



Install FAX Service

ES-89Light — 配線する信号は (L) 表示です。

平成12年 9月18日 作成
平成19年 9月 1日 更新
BOX No.102205

車両情報	トヨタ カローラ・フィールダー	平成12年8月~16年4月	E12#系	ES-89Light Type N.L. Opt.
	ランクス・アレックス	平成13年1月~16年4月	ZE12#系	
	WILL VS	平成13年4月~	ZE12#系	
	スパシオ	平成13年5月~	ZE12#系	

1/2ページ

① イモビ対応ユニットの取り付け (イモビライザー装着車のみ)、については、2/2ページを参照してください。

① A/T設定が必要なモデルは、T119Lの水色ギボシ配線を、CN2の水色ギボシに必ず接続してください。

① CN2を配線する際に、車両側に同じ色の配線がある車種があります。(空色、白色) 配線先の電圧をテスターで確認して、接続先を間違えないように注意してください。

① 特有の注意事項 (セキュリティ機能等を使用する場合のみ)

※CN2のドア検出配線を、必ずメーター裏カブラの指定された位置に接続してください。

※ドア検出配線を、キー照明に接続された場合、オートロック機能、セキュリティ機能が使用できません。(詳細説明は、2/2ページ右上の注意事項を参照)

A/T車設定が必要な行 ↓ のみ

(A/T車設定作業について) 配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のキースイッチをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
- ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤ 設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスタートでエンジンがかかりません。

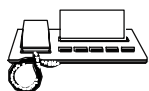
配線内容(受信機CN2線色) 車両配線色

止めネジ等: ナット, ビス, 隠れビス

① 機能付き機種のみ配線

① セキュリティ機能等を使用しない場合のみ。

① セキュリティ機能等を使用しない場合のみ。



Install FAX Service

ES-89Light — 配線する信号は **L** 表示です。

平成12年 9月18日 作成
平成19年 9月 1日 更新
BOX No.102205

車両情報	トヨタ カローラ・フィールダー	平成12年8月~16年4月	E12#系	ES-89Light Type N.L. Opt.
	ランクス・アレックス	平成13年1月~16年4月	ZE12#系	
	Will VS	平成13年4月~	ZE12#系	
	スパシオ	平成13年5月~	ZE12#系	

2/2ページ

① 注意事項

- エンジンイモビライザーシステムが装着されている車両は、エンジンスターターは、イモビライザー対応モデル（受信機に4極コネクタが付いているモデル）のみ取り付けできます。
- 取り付けの際は、T-7イモビ対応ユニット（EP088）を使用します。
- また、トヨタディーラーにて、イモビ対応ユニットの登録作業が必要です。
- 詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

イモビアンブユニット
（キー照明と一体）の
7P黑色カプラ

T-7代[®]対応工外
7Pコネクタを割込接続

① 特有の注意事項（セキュリティ機能等を使用する場合のみ）

- ※CN2のドア検出配線を、必ずメーター裏カプラの指定された位置に接続してください。
- ※ドア検出配線を、キー照明に接続された場合、以下の機能が使用できません。
 - ①オートロック機能が、使用できません。…機能が作動しないため。
 - ②セキュリティ機能が、使用できません。…アイドリング停止時に車両側の照明が点灯する場合があります、セキュリティが作動してしまうため。

キーシリンダの下
2P黑色カプラ



青/黒又は赤/青配線の電圧
キーを抜いてある時12V
キーを挿してある時0V

キー検出 (桃)
青/黒又は赤/青

- ① イモビ対応ユニットの桃色線（キー差し込み検出線）を接続する。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色

車種別専用ハーネスについての注意事項

共通追補版

平成19年 9月 1日

ES-89ProLight IIの盗難発生警報装置に関する注意事項

■ES-89ProLight II (ESL24) を取り付けする場合

①初年度登録が2006年(平成18年)7月以降の車両は、必ずヒューズ(25A)付きの専用ハーネス(VAS対応品)で取り付けをしてください。



❗ 車種別取付資料では、ヒューズ付き専用ハーネス(VAS対応品)を、左記のように記載しています。

VAS対応品の専用ハーネスは、頭文字がVで始まり、ⓧの表示をしてあります。

左記の場合、VT120LがVAS対応品です。

②初年度登録が2006年(平成18年)6月以前の車両に取り付けする場合、専用ハーネスはどちらを使用しても問題ありません。

■ES-89ProLight II (ESL24) 以外のエンジンスターターを取り付けする場合

※初年度登録年月に関係なく、専用ハーネスはどちらを使用しても問題ありません。

但し、旧型モデル(オートマチック車の認識設定を行わずに取り付けするモデル)については、旧型専用のハーネスを使用する場合がありますので、販売店にお問い合わせください。

ES-89ProLight IIの盗難発生警報装置に関する注意事項

ES-89ProLight IIは、盗難発生警報装置付きのエンジンスターターです。

このモデルは、平成18年7月より施行された道路運送車両法、盗難発生警報装置技術基準(新保安基準)に適合しており、全国自動車用品工業会(JAAMA)の盗難発生警報装置自主基準(VAS)を取得した製品です。

平成18年7月より運用を開始した新保安基準を遵守するため、取り付け等にあたっては注意が必要です。(以下を確認してください)

①初年度登録が2006年(平成18年)7月以降の車両は、新保安基準に該当します。

❗ 該当車両への取り付けは、ヒューズ付き専用ハーネス(VAS対応品)の使用が必須となります。

②盗難発生警報装置(機能)を使用する場合、全てのドア(バックドア等も含む)開検知が必要です。

❗ 該当車両は、全ドアの開検知ができるように、車種別取付資料を参照して取り付けをしてください。車両により、ドア検出ユニット(別売)が必要になります。

③登録証(全国自動車用品工業会自主基準登録証)は、必ずお客様にお渡しく下さい。

❗ 製品に付属の登録証は、取り付けされた車両の車検実施時に、製品が盗難発生警報装置技術基準に適合したものであることを証明するためのものです。必要事項をご記入の上、必ずお客様にお渡しく下さい。

なお、登録証があっても不適切な取り付け状態が確認された場合、車検時に不合格となることがあります。