

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号は(L)表示です。

BOX No. 102208

車両情報

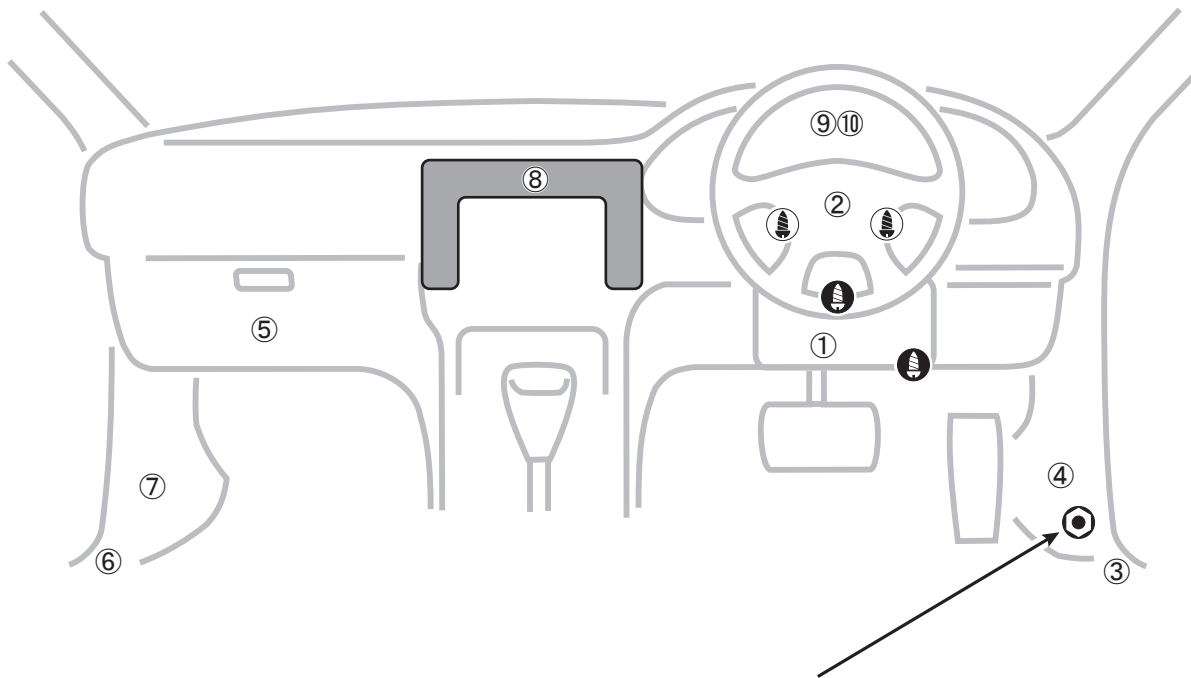
トヨタ	カローラ アクシオ	平成24年5月~29年10月	E16#系
	カローラ フィールダー	平成24年5月~29年10月	E16#系
	カローラ アクシオ ハイブリッド	平成25年8月~29年10月	E16#系
	カローラ フィールダー ハイブリッド	平成25年8月~29年10月	E16#系

1/3ページ

ES-89Light

Type N.L.
Opt.

❶ プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 無し車のみ



- ❶ カバー類の取り外し方 (運転席側)
 - ① ロアカバーを外す。…右下側にネジ1本、ツメ6箇所。
 - ② コラムカバーを外す。…下からネジ1本、正面にネジ2本、ツメ3箇所。
 - ③ 右サイドステップカバーを外す。
 - ④ 右サイドカバーを外す。…手前に引っ張る。プラスチックナット1個。
- ❷ カバー類の取り外し方 (助手席側)
 - ⑤ グローブBOXを外す。…左側のストッパーを外し、開けた状態で手前に引っ張る。
 - ⑥ 左サイドステップカバーを外す。
 - ⑦ 左サイドカバーを外す。…手前に引っ張る。プラスチックナット1本。
- ❸ カバー類の取り外し方 (メーター側)
 - ⑧ ナビ周りのカバーを外す。…下側ツメを外してから、上側ツメを外す。
 - ⑨ メーターカバーを外す。…ツメ11箇所。
 - ⑩ メーターを外す。…ネジ2箇所、ツメ2箇所。

❶ 専用ハーネスのアース (黒) 取り付け位置：
右サイドカバー内のアースポイントボルトに
共締めする。



車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号は(L)表示です。

BOX No. 102208

車両情報	トヨタ	カローラ アクシオ	平成24年5月~29年10月	E16#系	2/3ページ	ES-89Light	Type	N.L.
		カローラ フィールダー	平成24年5月~29年10月	E16#系			Opt.	
		カローラ アクシオ ハイブリッド	平成25年8月~29年10月	E16#系				
		カローラ フィールダー ハイブリッド	平成25年8月~29年10月	E16#系				

❗ プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 無し車のみ

❗ セキュリティ機能を使用する場合のドア検出配線の接続方法については、2/2ページを参照してください。

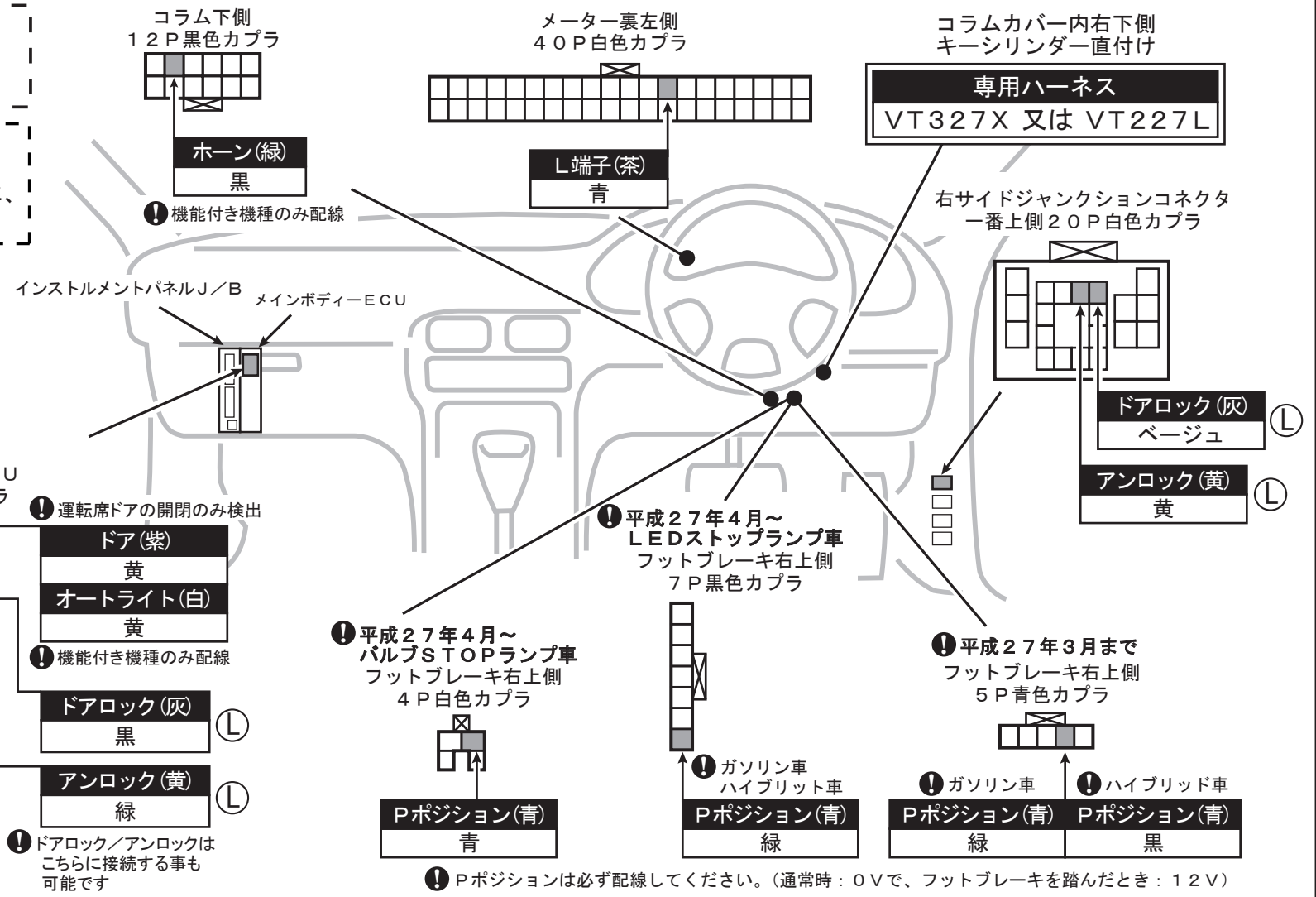
❗ エンジン型式の1NR-FE(1300cc)・1NZ-FE(1500cc)以外は、CN2のL端子(茶)接続先が無いため配線はせずに、オート検出にて使用してください。

❗ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

- 配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※ 設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色



❗ この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。



車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 102208

車両情報	トヨタ	カローラ アクシオ	平成24年5月~29年10月	E16#系	3/3ページ	ES-89Light	Type N.L. Opt.
		カローラ フィールダー	平成24年5月~29年10月	E16#系			
		カローラ アクシオ ハイブリッド	平成25年8月~29年10月	E16#系			
		カローラ フィールダー ハイブリッド	平成25年8月~29年10月	E16#系			

❗ プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 無し車のみ

❗ セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア検出ユニットII (EP131) を使用して、CN2のドア検出配線 (紫) は、必ず下記5箇所に分岐接続してください。

❗ 特有の注意事項…上記に該当する場合

❗ ※CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された位置に接続してください。

❗ ※ドア検出配線を、指定された箇所以外の場所に接続された場合は、以下の機能等が使用できません。

- ①セキュリティ機能は、使用できません。…アイドリング停止時に車両側の照明が点灯して、セキュリティが作動してしまうため。
- ②オートロック機能は、使用できません。…機能が作動しないため。

