

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 102511

車両情報

トヨタ ハイエース 平成22年8月～25年11月 H20#／21#／22#系
レジアスエース 平成22年8月～25年11月 H20#／21#／22#系

1／4ページ

ES-89Light **Type** N.L.
Opt.

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❶各配線の取り付けについては、2／2～2／4ページをご覧ください。

❶イモビ対応ユニットの取り付け（イモビライザー装着車）は、3／4ページ参照。
セキュリティ機能等を使用する場合のドア検出配線の接続方法については、
4／4ページを参照してください。

❶特有の注意事項（ES-89Light シリーズのみ）

・オートライトの配線を接続する場合は、オートロック機能は使用できません。…いずれかの機能を選択してください。

❶特有の注意事項（Picoのみ…シリアルNo.G～始まる番号）

・アフターアイドリング機能は使用できません。…キーOFFを検出できず、キーを抜いてもエンジンが止まらない場合があるため。

❶カバー類の取り外し方

運転席側

①アンダーカバーを外す。…プラロック2個

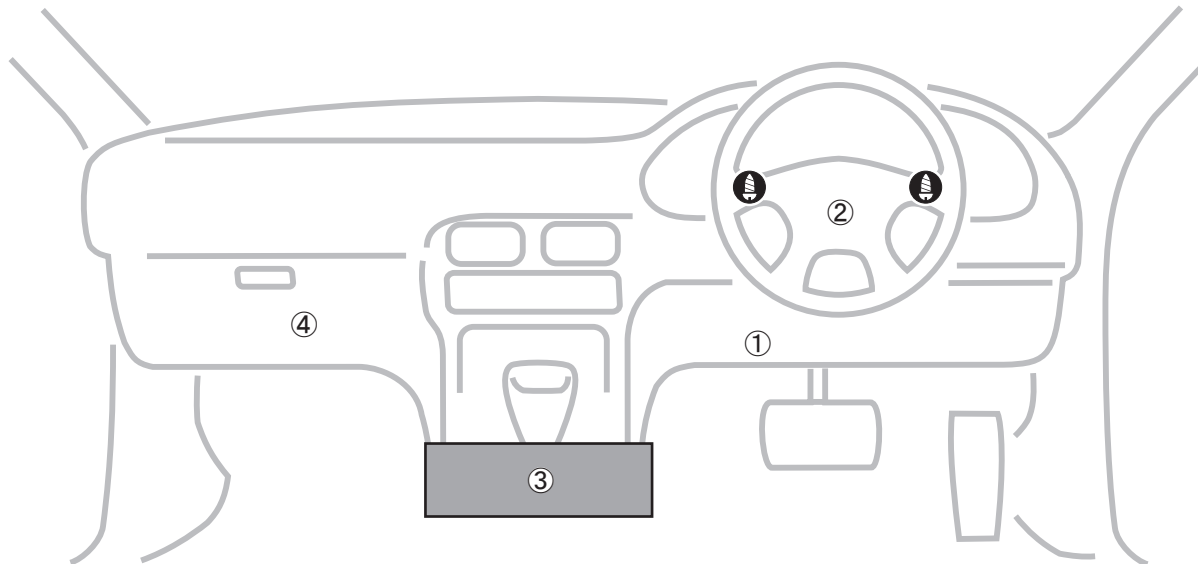
②コラムカバー（下側）を外す。…ハンドルを回して、正面から左右にネジ1本ずつあり。（ネジ形状：トルクスレンチT20）

中央側

③センターのアンダーカバーを外す。…プラロック2個。

助手席側

④グローブBOXを外す。…左右のストッパーのツメを外し、水平にしてから外す。



止めネジ等



車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⒺ表示です。

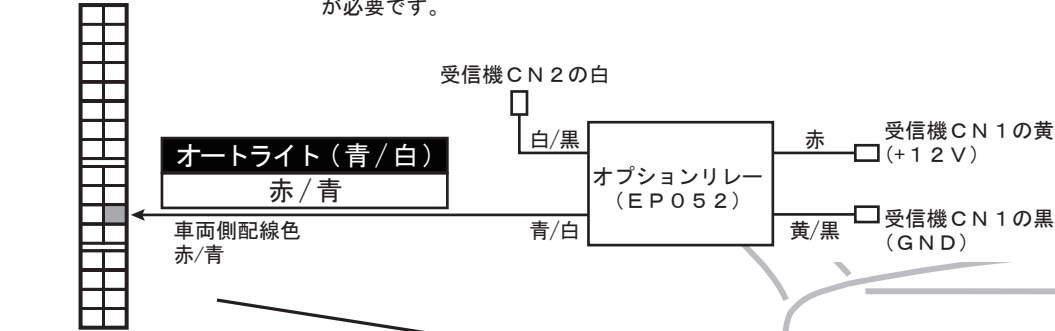
BOX No. 102511

車両情報	トヨタ ハイエース 平成22年8月~25年11月 H20#/21#/22#系	2/4ページ	ES-89Light	Type	N.L.
	レジアスエース 平成22年8月~25年11月 H20#/21#/22#系			Opt.	

J/B内右上側
32P白色カプラ

Ⓢ オートライトの配線方法

・オプションリレー (EP052) が必要です。



コラムカバー内
キーシリンダー直付け

専用ハーネス
VT320X 又は VT120L

並んでいる左から2番目
60P白色カプラ

並んでいる一番左側
26P白色カプラ

ドア (紫)
赤/青

Ⓢ 前側2枚のドア
開閉検出

L端子 (茶)
黒

コラム下側
6P黑色カプラ

ホーン (緑)
黄

Ⓢ 機能付き機種のみ配線

オートマチック車認識設定

配線・受信機の取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容 (受信機CN2線色)

車両配線色

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 102511

車両情報	トヨタ ハイエース	平成22年8月~25年11月	H20#/21#/22#系	3/4ページ	ES-89Light	Type	N.L.
	レジアスエース	平成22年8月~25年11月	H20#/21#/22#系			Opt.	

❶ 特有の注意事項

① エンジンスターターでアイドリング中は、純正キーレスエントリーの操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。なお、Lightのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。

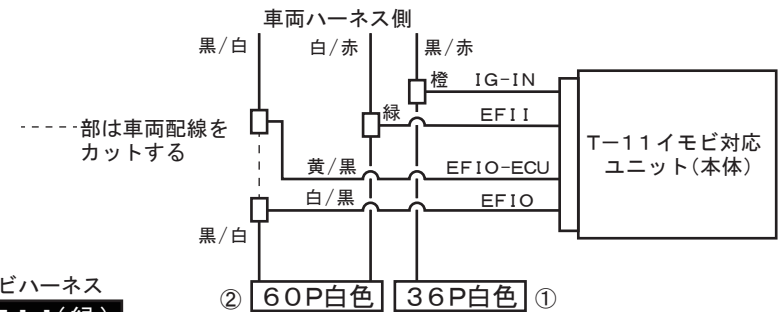
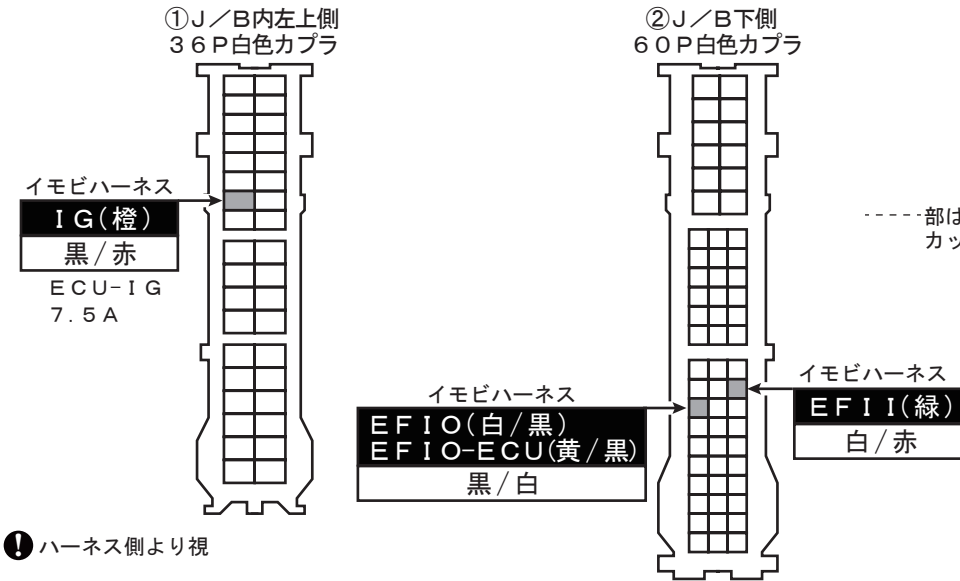
❷ 注意事項

- ・エンジンイモビライザーシステムが装着されている車両はイモビライザー対応モデル(受信機に4極コネクタが付いているモデル)のエンジンスターターのみ取り付けができます。
- ・取り付けの際は、T-11イモビ対応ユニット(商品コード: FOT11)を使用します。
- ・T-11イモビ対応ユニットハーネスの各車両側への接続等は、本ページ(下側)に記載してあります。
- ・詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。



イモビハーネスの接続方法

◎ T-11イモビハーネスの各配線(先端切りっ放しの4本)は付属のエレクトロタップを使用して、下図で指定したとおりに接続してください。…各接続する個所のコネクタの場所は、上図をご覧ください。



❶ 配線間違いに要注意!!
EFIOとEFIO-ECUの2本は、車両配線カット後の接続先を、逆にしないようにすること。

配線内容(イモビハーネス線色)
車両配線色

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 102511

車両情報

トヨタ ハイエース 平成22年8月～25年11月 H20#／21#／22#系
レジアスエース 平成22年8月～25年11月 H20#／21#／22#系

4 / 4 ページ

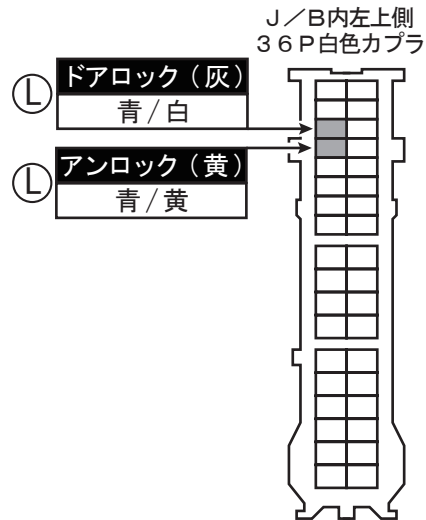
ES-89Light **Type** N.L.
Opt.

❗ 特有の注意事項（セキュリティ機能等を使用する場合のみ）

※CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された位置に接続してください。

※ドア検出配線をキー照明（2 / 4 ページ）に接続した場合、運転席ドア以外の開閉検出ができませんので、以下の機能を使用時に制限があります。

- ①オートロック機能を使用時に、運転席ドア以外のドア開閉を検知できないため、ドアを開けてもオートロックが作動して、キーを車室内に置き忘れた場合に取り出せなくなる恐れがあります。
- ②セキュリティ機能を使用時に、運転席ドア以外のドアを開けられても、警報が作動しません。（ホーンが鳴りません）



❗ 全てのドア開閉検出をする場合（セキュリティ機能を使用する場合等）は、ドア検出ユニット（別売）を使用してこちら（2箇所）に接続する。

並んでいる一番左側
26P白色カプラ

前側2枚ドア（白 / 黒）
赤 / 青

後側2枚とバックドア（白 / 黒）
赤 / 黒 or 青

❗ 赤 / 黒 or 青の配線は、車種によりカプラ内の位置が、左図のいずれかになります。

配線内容（受信機CN2線色）
車両配線色