

Install FAX Service

ES-89 Excel
ES-89 Light

配線する信号は **Ⓔ** 表示です。
配線する信号は **Ⓕ** 表示です。

平成 9年 1月23日 作成
平成13年 2月20日 更新
BOX No.102603

車両情報

トヨタ ノア
ダイハツ デルタワゴン

平成8年10月~10年12月

R4#/R5#系

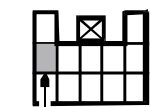
ES-89 Light **Type**
Opt.

N. L. (運転席ドアに集中ドアロックスイッチが付いているグレードのみ取り付けできます)

キーシリンダ直付け

専用ハーネス
T112L

12P青色カプラ

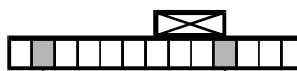


Pポジション(青)
桃/青

旧モデルES-89のみ配線

- ①メーターの外し方
- ①メーターパネルを外す (ネジ2本)
 - ②メーターを外す (ネジ3本)

(タコメータ無し車)
13P青色カプラ



Pブレーキ(橙)
黒/赤

L端子(茶)
黄

メーター裏

(タコメータ付き車)
16P白色カプラ



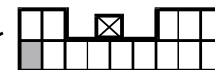
L端子(茶)
黄

Pブレーキ(橙)
黒/赤

①ディーゼル車は必ず配線

①ディーゼル車は必ず配線

J/Bの右側
14P白色カプラ



ドア(紫)
赤/白

①スライドドアとバックドアを検出

A/T車設定が必要な行のみ

(A/T車設定作業について)
配線・受信機取り付け終了後、
下記の手順で設定を行ってください。

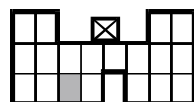
- ①車両のキースイッチをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
- ④車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色

止めネジ等
ナット Ⓞ ビス Ⓟ 隠れビス Ⓠ

19P白色カプラ

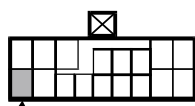


ガソリン車
L端子(茶)
黄

パーキングブレーキ根本
1P黒色カプラ

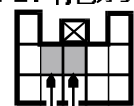
Pブレーキ(橙)
茶/黒又は黒/赤

コラム内
17P黒色カプラ



ホーン(緑)
緑/赤

平成8年10月~10年1月
12P青色カプラ



アンロック(黄)
青/黄

ドアロック(灰)
青/白

14P白色カプラ



①平成10年1月~
ドアロック(灰)
青/白

①平成10年1月~
アンロック(黄)
青/黄

①ドア配線は、通常は前2枚の検出線に接続してください。
全てのドア開閉検出をする場合は、
ドア検出ユニット(別売)が必要です。

①前2枚のみ検出

この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.