

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 102607

車両情報	トヨタ ノア	平成26年1月~29年7月	ZRR8#系	1 / 2 ページ	ES-89Light	Type	N.L.
	ヴォクシー エスクエア	平成26年1月~29年7月 平成26年10月~29年7月	ZRR8#系 ZRR8#系			Opt.	

❗ プッシュスタートシステム (電子キー) 無し車のみ

## ❗ カバー類の取り外し方

### 運転席側

- ①右サイドステップカバーと右サイドカバーを外す。
- ②ロアカバーを外す。…下側ボルト (3本) を外し、中央のニーエアバック周囲のツメに注意して手前に引っ張り出す。
- ③コラムカバーを外す。…正面にネジ2本。

❗ セキュリティ機能を使用する場合のドア検出配線の接続方法については、2 / 2 ページを参照してください。

❗ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

### オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
  - ②リモコンでSTOPを押す。
  - ③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後 (約3秒後) ブレーキを放す。
  - ④車両のイグニッションをOFFにする。
  - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

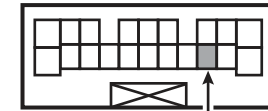
配線内容 (リレーユニットCN2線色)  
車両配線色



コラムカバー内  
キーシリンダー直付け



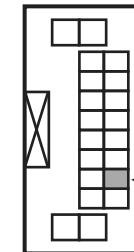
右サイドカバー内  
20P灰色カプラ



Pポジション (青)  
青

❗ 必ず配線してください。  
(通常時: 0V、  
フットブレーキを踏んだ  
とき: 12V)

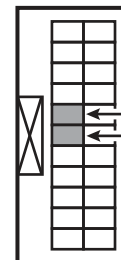
サイドカバー内  
2列並んでいる右側  
上から2番目  
20P青色カプラ



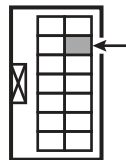
❗ 運転席ドアの開閉のみ検出



サイドカバー内  
2列並んでいる左側一番上  
22P灰色カプラ



コラム下側  
14P黒色カプラ



ホーン (緑)  
緑

❗ 機能付き機種のみ配線

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

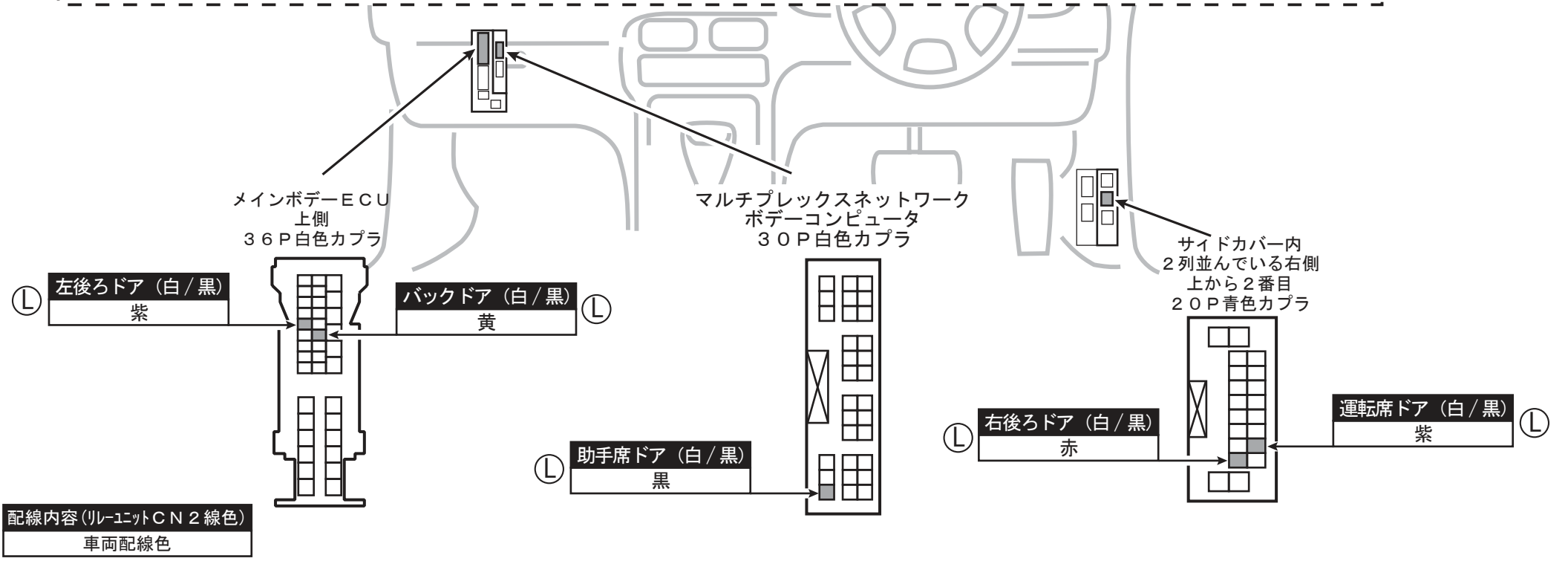
BOX No. 102607

車両情報	トヨタ ノア	平成26年1月~29年7月	ZRR8#系	2/2ページ	ES-89Light	Type	N.L.
	ヴォクシー	平成26年1月~29年7月	ZRR8#系			Opt.	
	エスクァイア	平成26年10月~29年7月	ZRR8#系				

❗ プッシュスタートシステム（電子キー）無し車のみ

❗ セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア検出ユニットⅡ（EP131）を使用して、CN2のドア検出配線（紫）は、必ず下記5箇所に分岐接続してください。

- ❗ 特有の注意事項…上記に該当する場合
- ※CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された位置に接続してください。
  - ※ドア検出配線を、指定された箇所以外の場所に接続された場合は、以下の機能等が使用できません。
    - ①セキュリティ機能は、使用できません。…アイドリング停止時に車両側の照明が点灯して、セキュリティが作動してしまうため。
    - ②オートロック機能は、使用できません。…機能が作動しないため。



❗ この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。