

Install FAX Service

ES-89 Excel
ES-89 Light

配線する信号は **(E)** 表示です。

配線する信号は **(L)** 表示です。

平成13年 5月22日 作成
平成15年 5月12日 更新

BOX No.102803

車両情報

トヨタ エスティマ

平成13年4月~15年5月

CR3#/4#系

1/2ページ

ES-89 Light

Type N.L.
Opt.

① 注意事項

- エンジンイモビライザーシステムが、Jグレード以外は標準装着されています。
- エンジンスターターは、イモビライザー対応モデル（受信機に4極コネクタが付いているモデル）のみ取り付けできます。
- 取り付けの際は、T-4イモビ対応ユニット（EP081）を使用します。
- 詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。
- イモビライザー非装着車（Jグレード）は、イモビ対応ユニットは必要ありません。

（ドアロック・アンロック）

① 2/2ページを参照してください。

① 注意事項

※純正キーレスエントリーはエンジンがかかっているときには使用できません。（エンジンスターターでアイドリング中には使用できないので、エンジンを停止してから使用して下さい）

A/T車設定が必要な行のみのみ

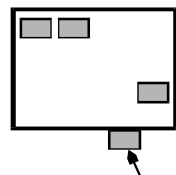
（A/T車設定作業について）
配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のキースイッチをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後（約3秒後）Pレンジに戻す。
- ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤ 設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

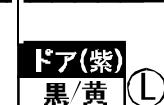
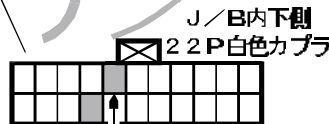
配線内容(受信機CN2線色)

止めネジ等
ナット ビス 隠れビス

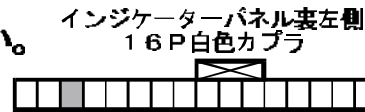


① シフトレバーの周りのカバーを先に外す。（手前に引っ張る）

① 左足元のカバーを外した左サイドのJ/B



- ① 機能付き車のみ配線
- ① ES-89 Lightを取り付け時は必ずここにドア（紫）配線をしてください。（オートロック、その他の機能対応のため）



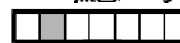
① ボンネットオープナーのネジ2本



① イモビライザー装着車
イモビアンプユニット（キー照明と一体）の7P黒色カブラ



① イモビライザー装着車
イモビアンプユニット（キー照明と一体）の7P黒色カブラ



① ES-89 Light以外はドア（紫）配線はここでもOKです。

① 前側2枚のドアのみ検出。

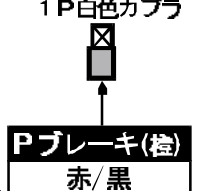
① イモビライザー非装着車
キー照明
2P灰色カブラ



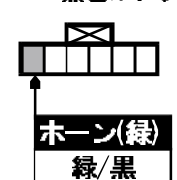
① ES-89 Light以外はドア（紫）配線はここでもOKです。

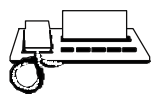
① 前側2枚のドアのみ検出。

Pブレーキスイッチ
1P白色カブラ



コラム下側
6P黒色カブラ





Install FAX Service

ES-89 Excel
ES-89Light

配線する信号は (E) 表示です。

配線する信号は (L) 表示です。

平成13年 5月22日 作成

平成15年 5月12日 更新

BOX No.102803

車両情報

トヨタ エスティマ

平成13年4月~15年5月

CR3#/4#系

2/2ページ

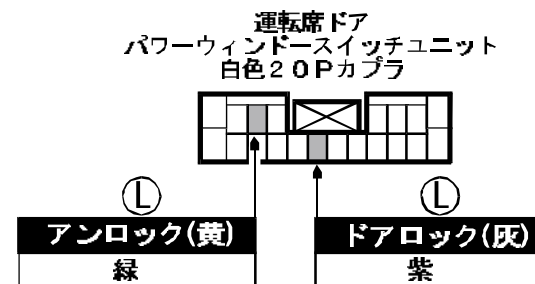
ES-89Light

Type N.L.

Opt.

--- (ドアロック・アンロック) ---

❶ ドアロック/アンロック等の配線は、
運転席ドアのパワーウィンドースイッチ
ユニットのカプラに行います。



❶ エスティマ特有の注意事項 (ES-89Lightのみ)

※CN2のドア検出配線を、必ず助手席側J/Bの指定された位置に接続してください。

※ドア検出配線を、キー照明に接続された場合、以下の機能が使用できません。

- (1) NEW ES-89Lightのオートロック機能は使用できません。
- (2) NEW ES-89Lightのオートライトキャンセル機能と盗難警報 (バーグラアラーム) 機能の併用はできません。(いずれかの機能の選択になります)

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色