

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 103322

車両情報

トヨタ RAV4

ACA3#系

1/4ページ

ES-89Light

Type

※ドアロック/アンロックは取付不可

平成22年8月~28年7月

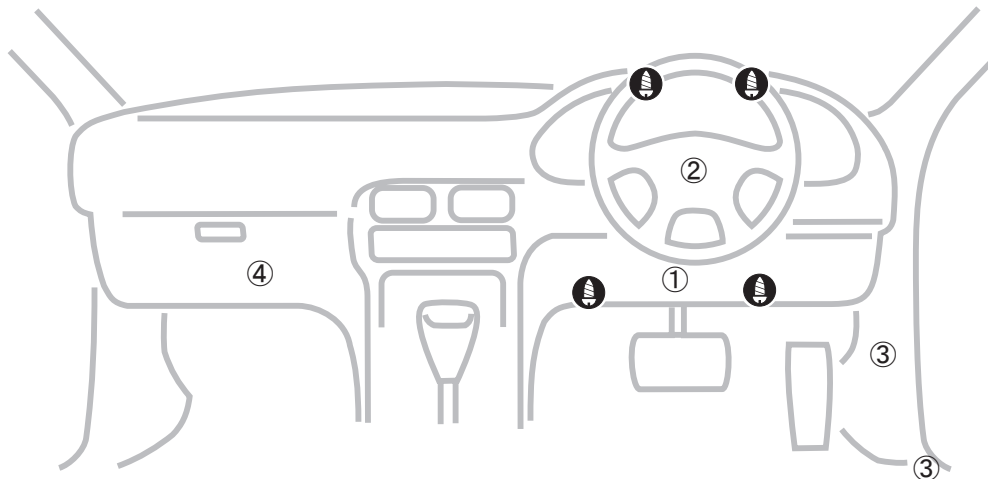
① プッシュボタンスタートシステム(スマートキー)無し車のみ

Opt.

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/4~4/4ページをご覧ください。

① イモビ対応ユニットの取り付け(イモビライザー装着車)、は3/4ページ参照、セキュリティ機能等を使用する場合のドア検出配線の接続方法については、4/4ページを参照してください。



① カバー類の取り外し方

運転席側

① ロアカバーを外す。…ネジ2本。

② コラムカバー(下側)を外す。…ツメ5箇所。

③ 右サイドステップのカバーと、右サイドカバーを外す。

助手席側

④ グローブBOXを外す。…左側のストッパーのツメを外し、水平にしてから外す。

止めネジ等



# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 103322

車両情報

トヨタ RAV4

ACA3#系

2/4ページ

ES-89Light

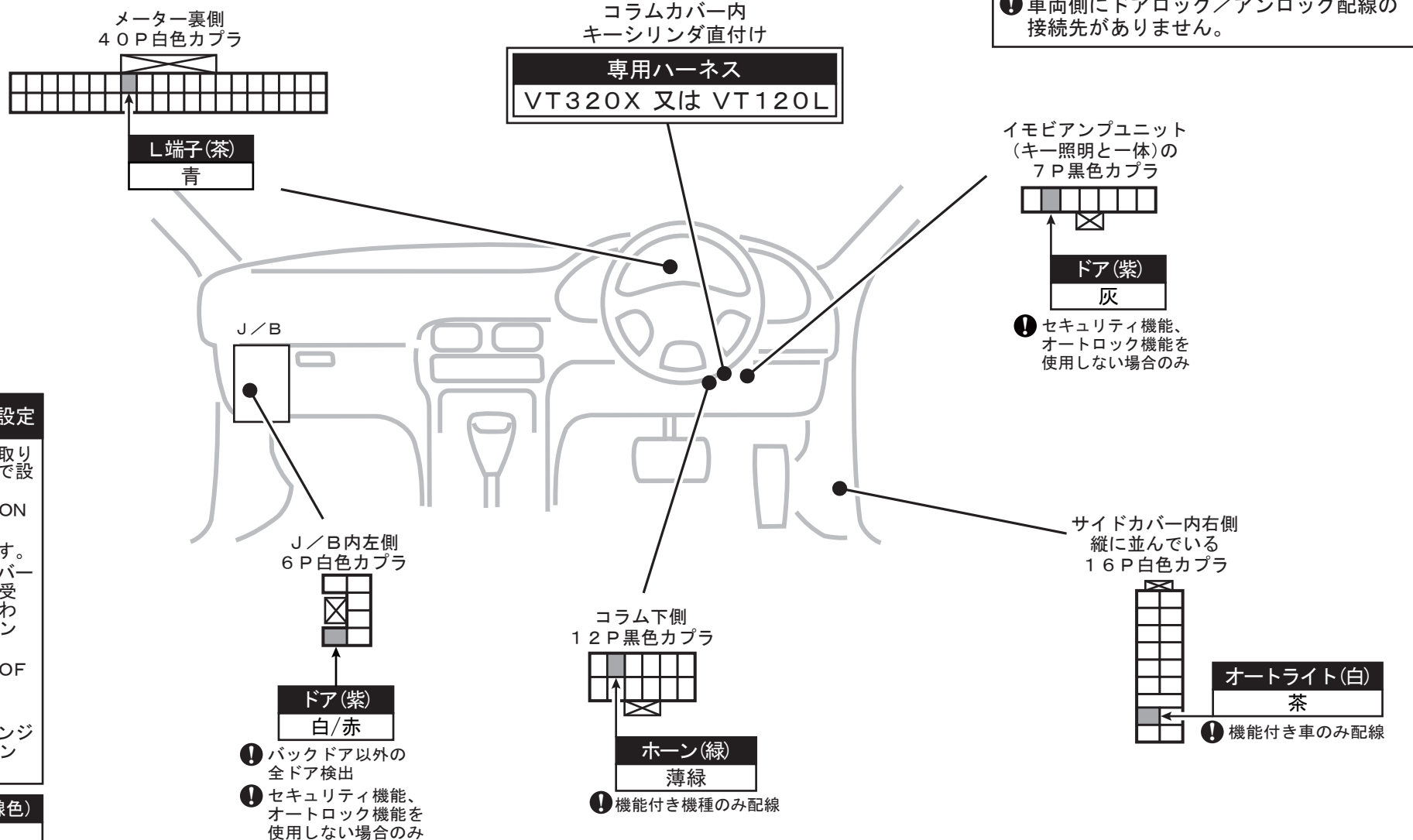
Type

※ドアロック/アンロックは取付不可

平成22年8月~28年7月

❗ プッシュボタンスタートシステム(スマートキー)無し車のみ

Opt.



## オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のキースイッチをONにする。
  - ② リモコンでSTOPを押す。
  - ③ 車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
  - ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
  - ⑤ 設定完了。
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⒺ表示です。

BOX No. 103322

車両情報

トヨタ RAV4

ACA3#系

3/4ページ

ES-89Light

Type

※ドアロック/アンロックは取付不可

平成22年8月~28年7月

① プッシュボタンスタートシステム(スマートキー)無し車のみ

Opt.

## ① 特有の注意事項

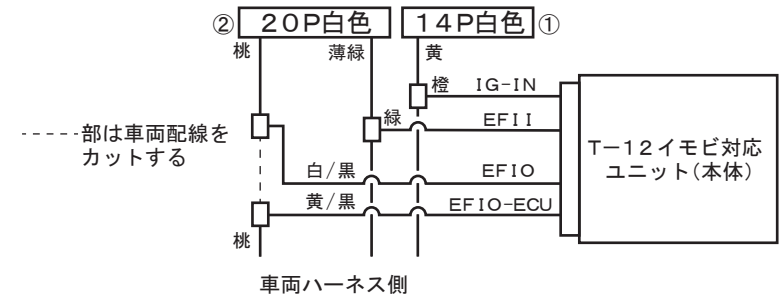
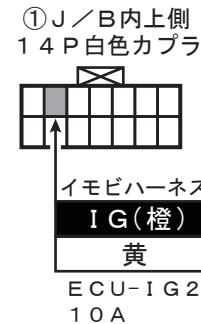
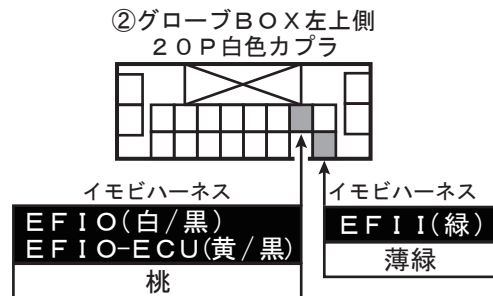
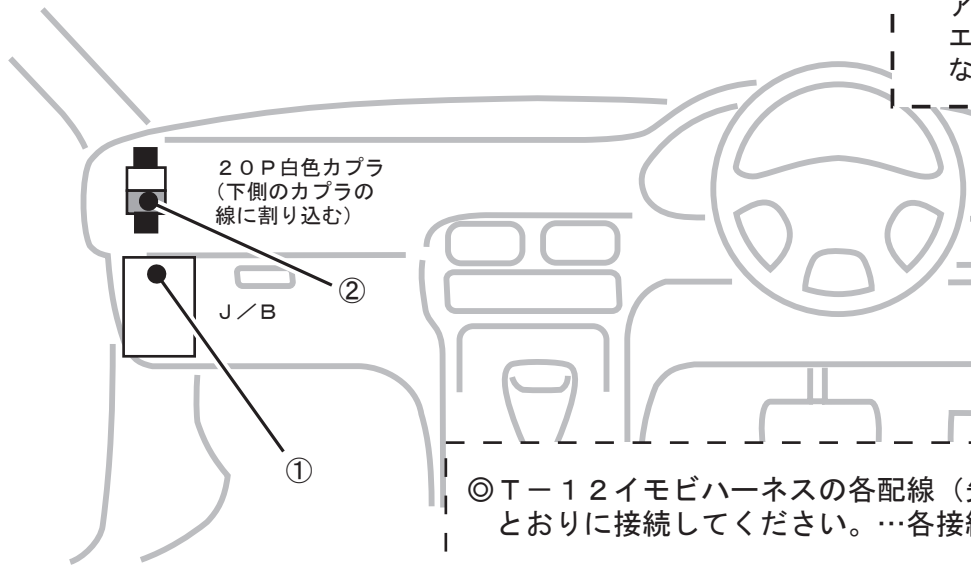
- ① エンジンスタートでアイドリング中は、純正キーレスエントリーの操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。  
なお、Lightのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。

## ② 注意事項

- ・ エンジンイモビライザーシステムが装備されている車両は、イモビライザー対応モデル(受信機に4極コネクタが付いているモデル)のエンジンスタートのみ取り付けができます。
- ・ 取り付けの際は、T-12イモビ対応ユニット(商品コード:FOT12)を使用します。
- ・ T-12イモビ対応ユニットハーネスの各車両側への接続等、本ページ(下側)に記載してあります。
- ・ 詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

## イモビハーネスの接続方法

◎ T-12イモビハーネスの各配線(先端切りっ放しの4本)は付属のエレクトロタップを使用して、下図で指定したとおりに接続してください。…各接続する個所のコネクタの場所は、上図をご覧ください。



- ① 配線間違いに要注意!!  
EFI OとEFI O-ECUの2本は、車両配線カット後の接続先を、逆にしないようにすること。

配線内容(左:ハーネス線色)

車両配線色

① ハーネス側より視

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 103322

車両情報

トヨタ RAV4

ACA3#系

4/4ページ

ES-89Light **Type**

※ドアロック/アンロックは取付不可

平成22年8月~28年7月

❗️ プッシュボタンスタートシステム(スマートキー)無し車のみ

**Opt.**

❗️ セキュリティ機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア検出ユニットⅡ(商品コード:EP131)を使用して、CN2のドア検出配線(紫)は、必ず下記の5箇所に分岐接続してください。

❗️ 特有の注意事項…(セキュリティ機能等を使用する場合のみ)

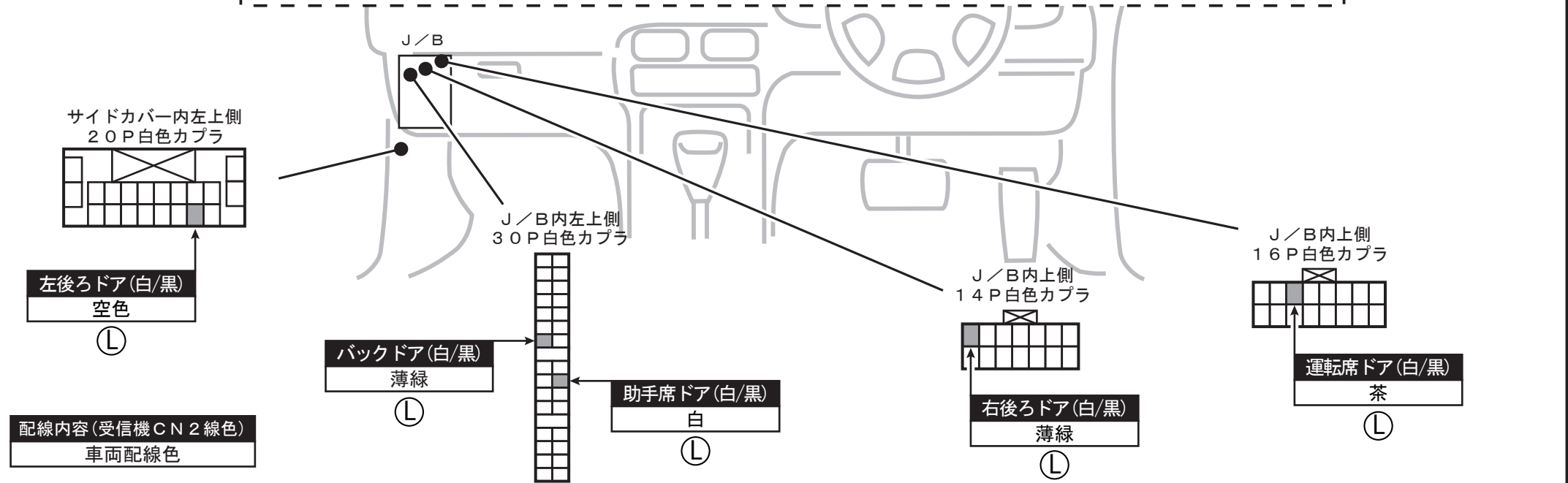
※CN2のドア検出配線を、本ページで指定された5箇所に接続してください。

※ドア検出配線を、指定した箇所以外に接続された場合、以下の機能等が使用できません。

①オートロック機能が、使用できません。…機能が作動しないため。

②セキュリティ機能が、使用できません。…アイドリング停止時に車両側の照明が点灯してセキュリティが作動してしまうため。

※車両側に、ドアロック/アンロック配線の接続が無い場合、エンジンスタートのリモコン操作によるドアロック/アンロックはできません。セキュリティ機能を使用する場合は、エンジンスタートのリモコン操作(SET/RESET)により、セキュリティを(セット/解除)してください。



❗️ この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。