

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 103802

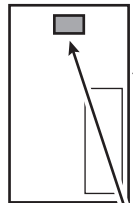
車両情報	トヨタ イプサム	ACM2#系	ES-89Light	Type	N.L.
	平成13年5月~15年9月	① エンジンイモビライザーシステム無し車のみ		Opt.	

① エンジンイモビライザー付き車には取付できません。

## ① 特有の注意事項 (ES-89Lightのみ)

- ※CN2のドア検出配線を、必ずメーター裏の指定された位置に接続してください。
- ※ドア検出配線を、キー照明に接続された場合、以下の機能が使用できません。
- ①オートロック機能は使用できません。
- ②オートライトキャンセル機能と盗難警報機能の併用はできません。(いずれかの機能の選択になります)

①グローブBOXを外した左サイドのJ/B



J/B内上側  
20P黒色カプラ



オートライト(白)  
水色 or 赤/黄

①機能付き車のみ配線  
(左上記の注意事項を確認。オプションリレー(EPO52)が必要です)



メーター裏左側  
24P白色カプラ



ドア(紫)  
紫

① ES-89Light を取り付け時は、必ずここにドア(紫)配線をしてください。(オートロック、その他の機能対応のため)

①シフトレバーのカバーとゴムを先に外してから、アンダーカバーを外す

キーシリンダ直付け

専用ハーネス

VT320X 又は VT120L

キー照明  
2P灰色カプラ



ドア(紫)  
赤/白

① ES-89Light 以外は、ここでもOK

コラム下側  
6P黒色カプラ



ホーン(緑)  
緑/白

①機能付き機種のみ配線

サイドカバー内  
2個ある下側の  
18P白色カプラ



ドアロック(灰)  
青/橙

アンロック(黄)  
青/白

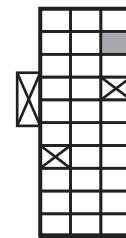
## ① オートライト配線方法

車両側の水色 or 赤 / 黄 (オートライト)

受信機 CN1 の黄 (+12V)



J/Bの右側にあるエンジンC/U内上から2番目の28P白色カプラ



L端子(茶)  
緑/黄

受信機 CN1 の黒 (GND)

## オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のキースイッチをONにする。
  - ②リモコンでSTOPを押す。
  - ③車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
  - ④車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
  - ⑤設定完了。
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)  
車両配線色