

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 104902

車両情報	トヨタ アイシス	ZNM1#系 (1800ccエンジン)	1 / 2 ページ	ES-89Light	Type	N.L.
	平成16年9月~21年9月	ANM1#系 (2000ccエンジン)			Opt.	
<p>① エンジンイモビライザーシステム無し車のみ</p>						

❗ エンジンイモビライザー付き車には取り付けできません。

❗ 注意事項…エンジンにより、専用ハーネスが異なります。取り付け前に必ず確認してください。

❗ 特有の注意事項 (使用できない機能等について)

- ① オートロック機能を使用できません。…機能が作動しないため。
- ② セキュリティ機能とオートライトキャンセル機能の併用ができない場合があります。…オートライト (白) の配線をする時、アイドリング停止時に車両側のキー照明が点灯する車両は併用できません。いずれかの機能を選択して、機能を使用してください。

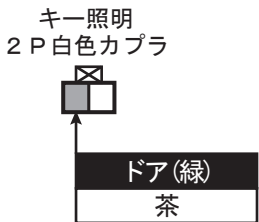
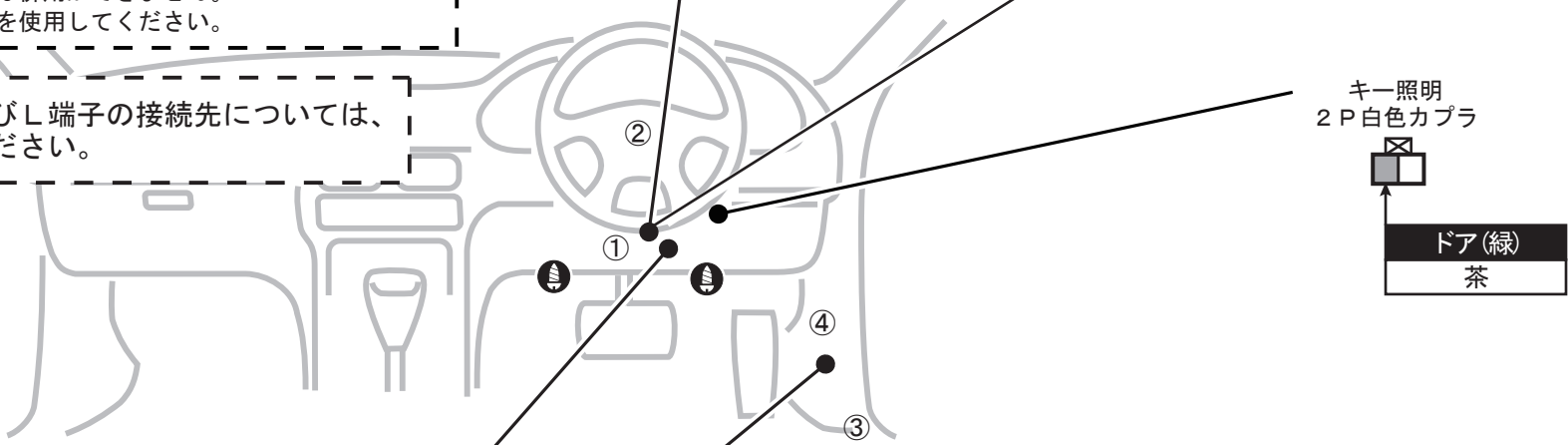
❗ ドアロック/アンロック及びL端子の接続先については、2 / 2 ページを参照してください。

❗ 1 Z Z-FEエンジン (1800cc)

専用ハーネス
VT119L

❗ 1 A Z-FSEエンジン (2000cc)

専用ハーネス
VT320X 又は VT120L



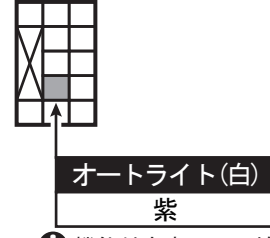
オートマチック車認識設定

- 配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
- ① 車両のキースイッチをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後 (約3秒後) Pレンジに戻す。
 - ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
 - ⑤ 設定完了。
- ※ 設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容 (受信機CN2線色)
車両配線色



サイドカバー内
1 2 P 黒色カプラ



❗ 機能付き機種のみ配線

❗ 機能付き車のみ配線 (上部左の注意事項を確認)

❗ 運転席側カバー類の取り外し方

- ① ロアカバーを外す。… (先に上側のフック2箇所を外してからカバーを下側に起こし、下のネジ2本を外す)
- ② コラムカバー (下側からネジ1本と、ハンドルを回して正面から左右ネジ各1本)
- ③ 右サイドステップのカバーを外す。
- ④ 右サイドカバーを外す。

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 104902

車両情報

トヨタ アイシス
平成16年9月～21年9月

ZNM1#系(1800ccエンジン) 2/2ページ
ANM1#系(2000ccエンジン)
① エンジンイモビライザーシステム無し車のみ

ES-89Light **Type** N.L.
Opt.

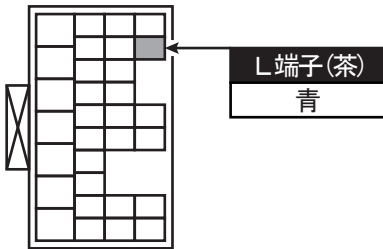


① L端子の接続先は、エンジン及び年式により異なります。下記を参照してください。

グローブBOXを外し、左奥のJ/Bの右側にあるエンジンC/U内

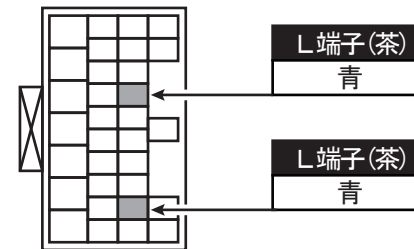
① 1ZZ-FEエンジン(1800cc)

3 1 P 白色カプラ



① 1AZ-FSEエンジン(2000cc)

3 2 P 白色カプラ

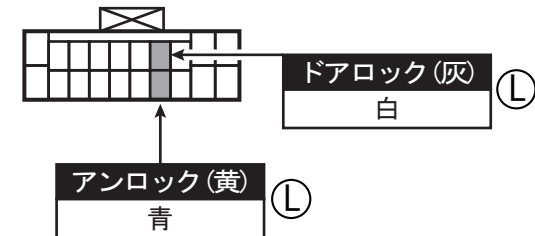


① L端子配線の位置は、年式により上記のいずれかです。

① ドアロック/アンロックの配線は、運転席ドアのパワーウィンドースイッチユニットのカプラに行います。

ドアロック・アンロック

運転席ドア
パワーウィンドースイッチ
2 0 P 白色カプラ



オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のキースイッチをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
 - ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
 - ⑤ 設定完了。
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色