

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 105203

車両情報

トヨタ ヴィッツ

#P13#系

1/2ページ

ES-89Light

Type N.L.

Opt.

平成22年12月~29年1月 ①プッシュスタートシステム (スマートキー)&イモビライザー無し車のみ

①カバー類の取り外し方

運転席側

- ①アンダーカバーを外す。…ネジ2本。
- ②ロアカバーを外す。…ツメ6箇所、クリップ2箇所。
- ③コラムカバー (下側) を外す。…ネジ3本、ツメ5箇所。
- ④右サイドステップのカバーと、右サイドカバーを外す。
…プラスチックナット1個。

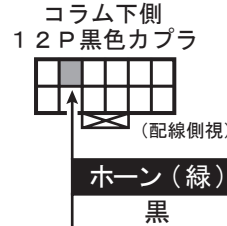
助手席側

- ⑤プロンプトBOXを外す。…左側のストッパーのツメを外し、水平にしてから外す。

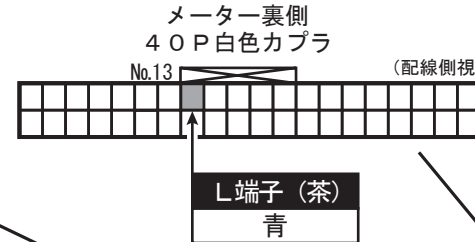
メーター内

- ⑥メーターカバーを外す。…クリップ5箇所。
- ⑦メーターを外す。…ビス2本。

- ①アイドリングストップ装着車は、CN2のL端子 (茶) 接続先が無いいため、配線はせずにオート検出にて使用してください。



①機能付き機種のみ配線



コラムカバー内
キーシリンダー直付け



- ①Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

- ①セキュリティ機能等を使用する場合のドア検出配線の接続方法については、2/2ページを参照してください。

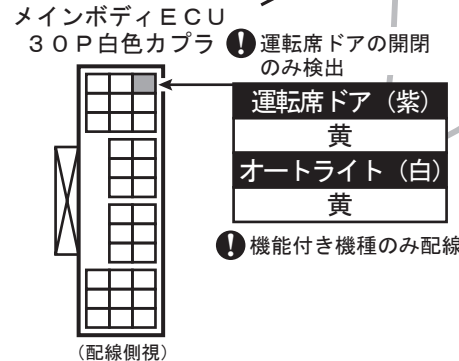
オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
 - ②リモコンでSTOPを押す。
 - ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後 (約3秒後) ブレーキを放す。
 - ④車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容 (受信機CN2線色)
車両配線色

止めネジ等
ナット ビス 隠れネジ



インストルメントパネル J/B

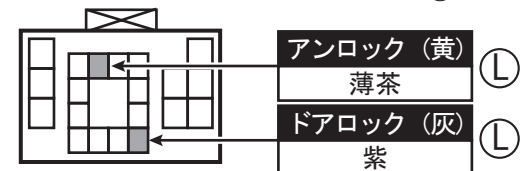
メインボディ ECU

フットブレーキ右上側
4P 緑色カプラ



- ①必ず配線してください。
(通常時: 0V、フットブレーキを踏んだとき: 12V)

右サイドジャンクションコネクタ
一番上側
20P 白色カプラ



- ①2/2ページの特有の注意事項を必ず確認してください。

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 105203

車両情報

トヨタ ヴィッツ

#P13#系

2/2ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成22年12月~29年1月 Ⓛ プッシュスタートシステム (スマートキー)&イモビライザー無し車のみ

Opt.

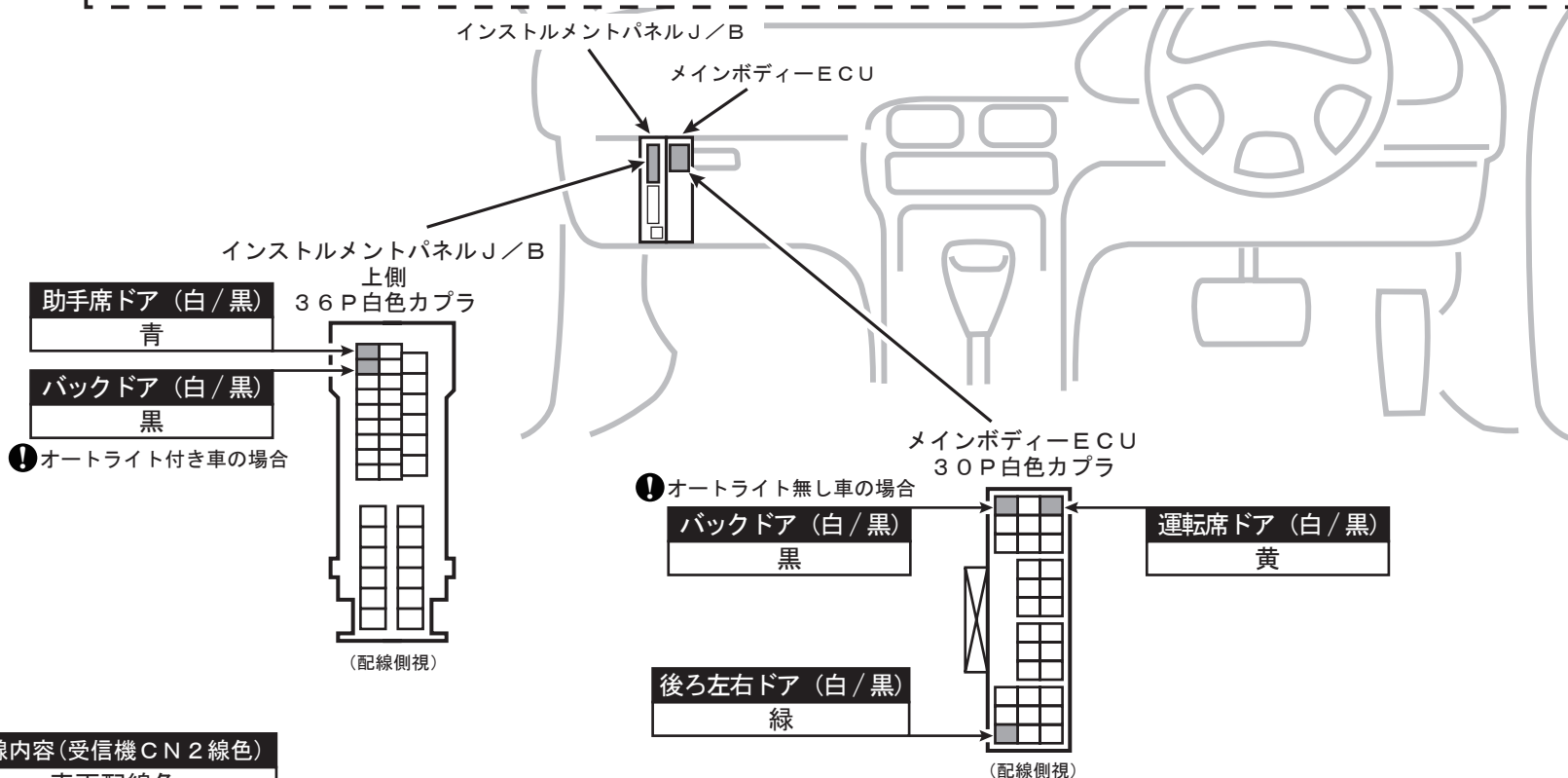
Ⓛ セキュリティ機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア検出ユニットⅡ (商品コード:EP131) を使用して、CN2のドア検出配線 (紫) は、必ず下記の4箇所に分岐接続してください。

Ⓛ 特有の注意事項…ドアロック/アンロックを使用する場合

※ドアロック/アンロックは、必ずエンジンスタートのリモコン操作のみで行ってください。

※純正キーレスエントリーと、エンジンスタートのリモコンによる、ドアロック/アンロック操作の併用はできません。

併用された場合、純正キーレスエントリーでドアロックすると、エンジンスタートのリモコン操作でアンロックができなくなります。



配線内容 (受信機CN2線色)

車両配線色