

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 105212

車両情報

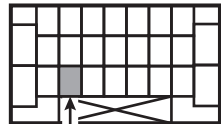
トヨタ ラクティス

SCP10#・NCP10#系 1/2ページ

平成17年10月～22年11月 ① プッシュボタンスタートシステム（スマートキー）無し車のみ

① 平成17年10月～19年12月

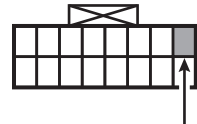
J/Bの上側中継
25P白色カプラ



L端子 (緑)
青

① 平成19年12月～

メーター裏の右側
16P白色カプラ



L端子 (緑)
青

コラムカバー内左側
キーシリンダー直付け

専用ハーネス
VT329X 又は VT129L

① 注意事項

- クランキング固定時間の設定（セルモータを回す時間の変更）機能は、使用できません。誤って設定を行うとクランキング時間が短くなりますので、この設定は行わないでください。

- ① セキュリティ機能等を使用する場合のドア検出配線の接続方法については、2/2ページを参照してください。

① カバー類の取り外し方 運転席側

- ① ロアカバーを外す。…下側からネジ1本と、ハンドルを回して正面から左右にネジ各1本。
- ② 右サイドステップのカバーを外す。
- ③ 右サイドカバーを外す。

助手席側

- ④ グローブBOXを外す。

J/B内左側
6P白色カプラ



- ① バックドア以外の全ドアを検出

ドア (紫 or 白/黒)
桃

- ① セキュリティ機能等を使用しない場合のみ

- ① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容 (受信機CN2線色)

車両配線色

止めネジ等



バックドア (白/黒)
空色

- ① バックドアの開閉検出をする場合のみ、配線します。ドア検出ユニット（別売）が必要です

オートライト (白)
赤

- ① 機能付き機種のみ配線

J/B内左上側
30P白色カプラ



フットブレーキ上側
4P白色カプラ



Pポジション (青)
緑

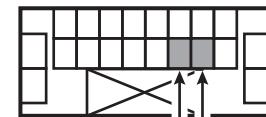
- ① 機能付き機種のみ配線

コラム下側
12P白色カプラ



ホーン (緑)
黒

サイドカバー内
2個並んでいる下側
20P白色カプラ



ドアロック (灰)
茶

アンロック (黄)
緑

Ⓛ

Ⓛ

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⒻ表示です。

BOX No. 105212

車両情報

トヨタ ラクティス

SCP10#・NCP10#系 2/2ページ

平成17年10月～22年11月 ⓑ プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 無し車のみ

ⓑ セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合は、別売のドア検出ユニットⅡ (商品コード:EP131)を使用して、CN2のドア検出配線 (紫) は、必ず下記の4箇所に分岐接続してください。

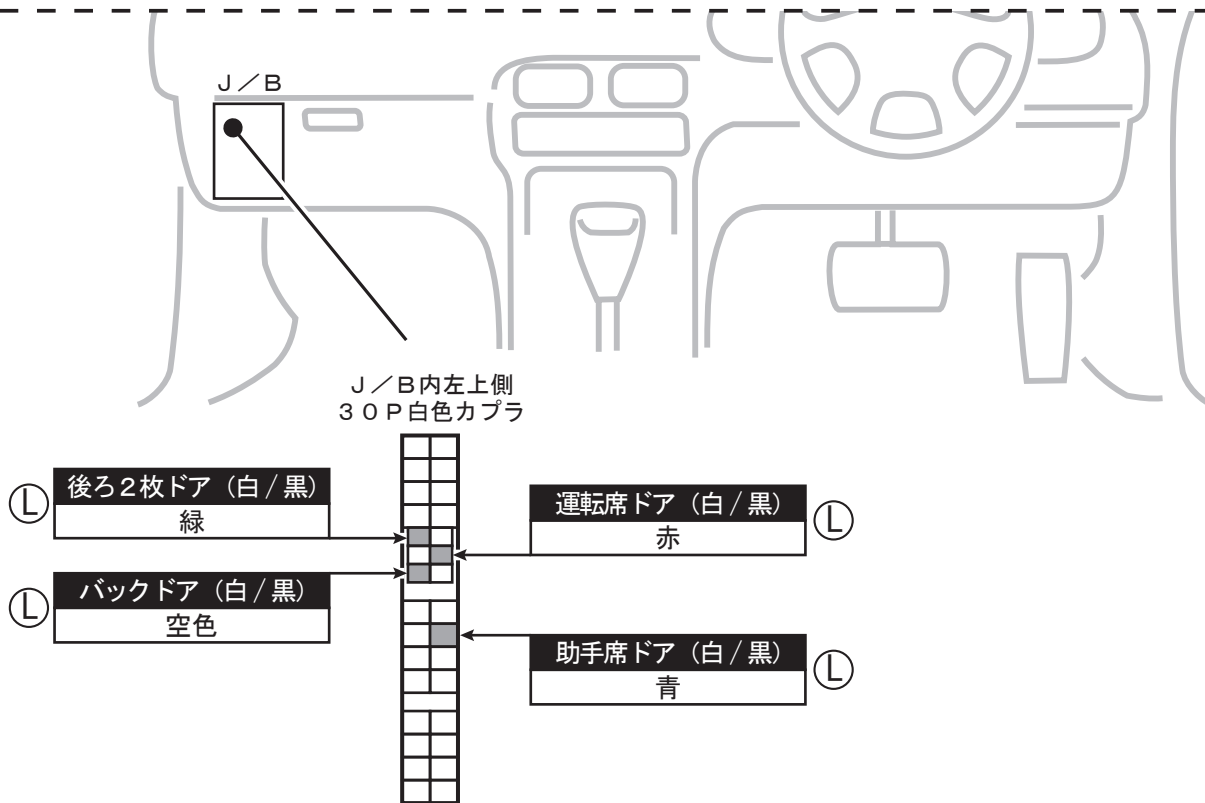
ⓑ 特有の注意事項 (セキュリティ機能等を使用する場合のみ)

※CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された4箇所に接続してください。

※ドア検出配線を、1/2ページで指定された箇所に接続された場合、それぞれ以下の機能等が使用できません。

①オートロック機能が、使用できません。…機能が作動しないため。

②セキュリティ機能は、使用できません。…アイドリング停止時にルームランプが点等して、セキュリティが作動してしまうため。



配線内容 (受信機CN2線色)

車両配線色