

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 105402

車両情報	トヨタ bB	平成17年12月~28年7月	QNC2#系	1/2ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
	ダイハツ クー	平成18年5月~25年1月	M40#/M41#系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

❗ キーフリーシステム(スマートキー)無し車のみ

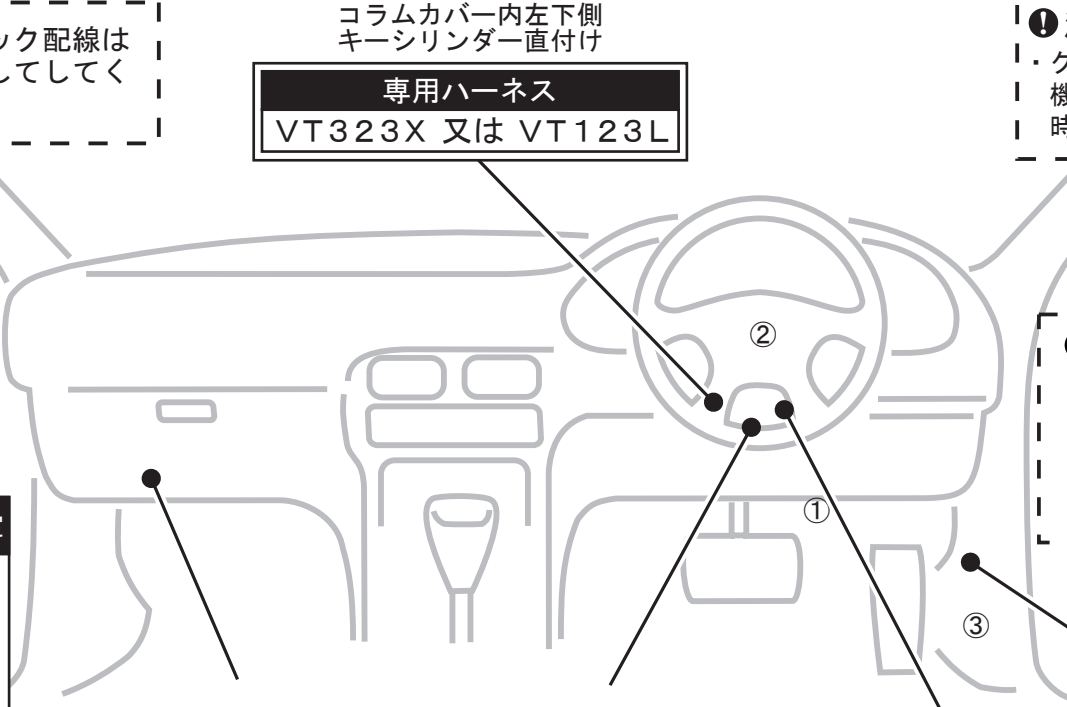
❗ ドアロック/アンロック配線は2/2ページを参照してください。

❗ 注意事項
・クランキング固定時間の設定(セルモータを回す時間の変更)機能は、使用できません。誤って設定を行うとクランキング時間が短くなりますのでこの設定は行わないでください。

❗ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定
配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
①車両のイグニッションをONにする。
②リモコンでSTOPを押す。
③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
④車両のイグニッションをOFFにする。
⑤設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

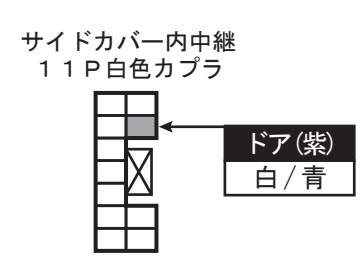
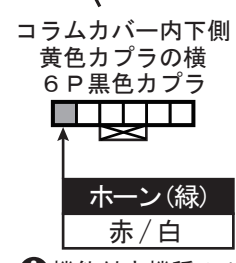
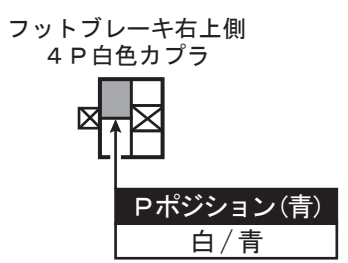
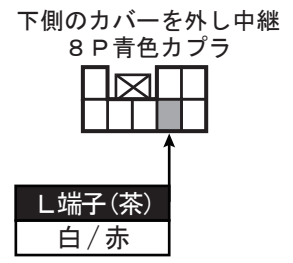
配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色



専用ハーネス
VT323X 又は VT123L

コラムカバー内左下側
キーシリンダー直付け

❗ カバー類の取り外し方(運転席側)
①アンダーカバーを外す。
②コラムカバーを外す。…ネジは、下から1本と正面左右に各1本。
③右サイドカバーを外す。…プラスチックのロックピン。



止めネジ等
ナット ビス 隠れネジ

❗ Pポジションは、必ず配線してください。
(接続先の電圧は、通常時0Vで、フットブレーキを踏んだとき12V)

❗ 機能付き機種のみ配線

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号は(L)表示です。

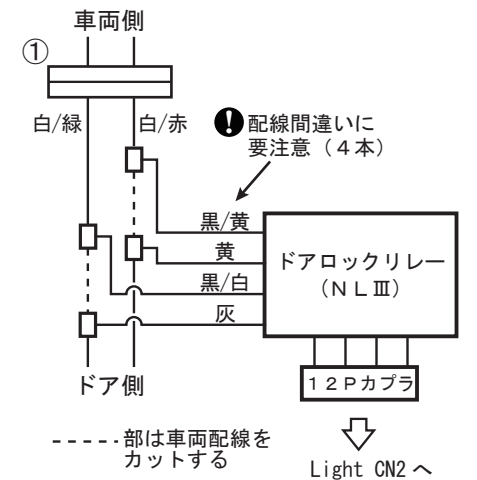
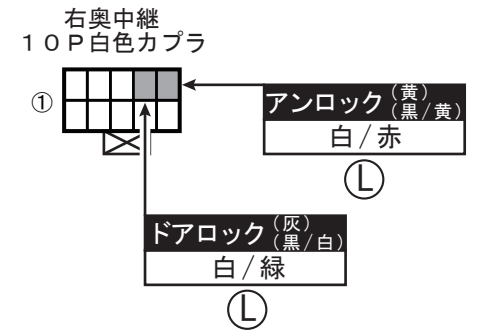
BOX No. 105402

車両情報	トヨタ bB	平成17年12月~28年7月	QNC2#系	2/2ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
	ダイハツ クー	平成18年5月~25年1月	M40#/M41#系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EP070)
❗ キーフリーシステム(スマートキー)無し車のみ							



(ドアロック・アンロック)

❗ ドアロックリレーNLⅢが必要です。



配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色