

車種別取付資料

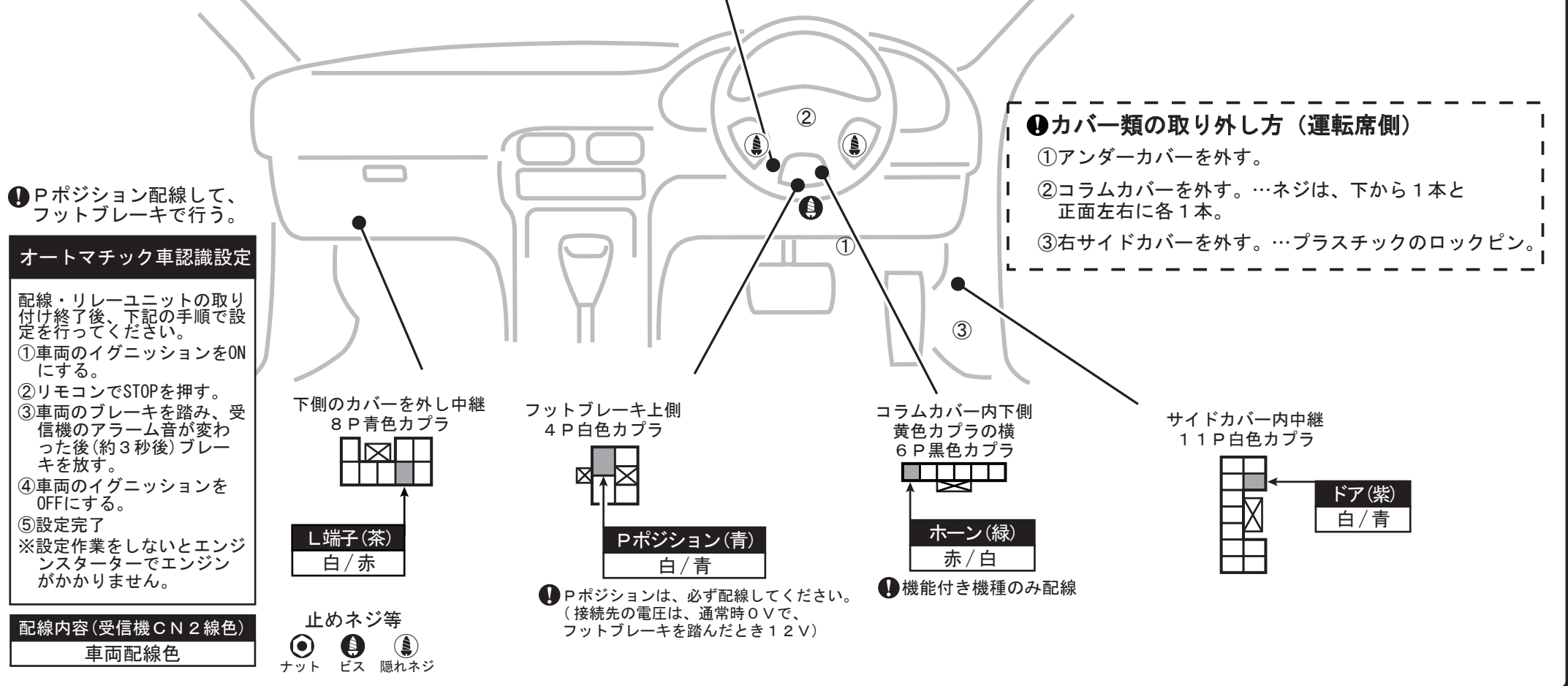
ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 105421

車両情報	トヨタ	bB	平成17年12月~22年6月	QNC2#系	1/3ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
	ダイハツ	クー	平成18年5月~22年6月	M40#/M41#系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EP070)
	スバル	デックス	平成20年11月~22年6月	M40#/M41#系				
❗キーフリーシステム(スマートキー)付き車のみ								

❗ ドアロック/アンロック配線は2/3ページを参照。A-1イモビ対応ユニットの取り付け、キーフリーシステム(スマートキー)特有の注意事項は、3/3ページ参照してください。

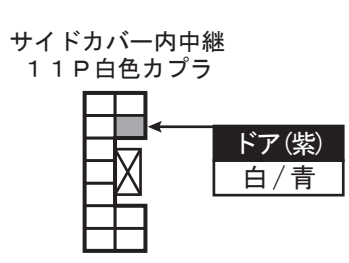
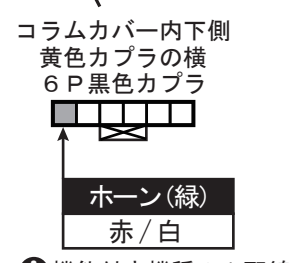
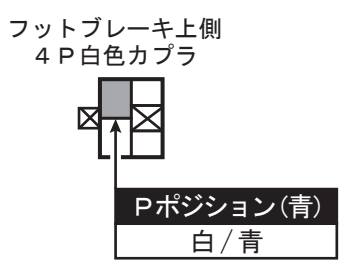
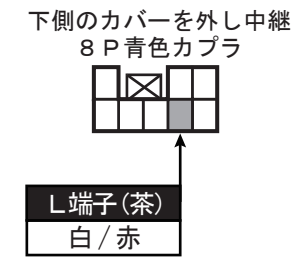
❗ 注意事項
・クランキング固定時間の設定(セルモータを回す時間の変更)機能は、使用できません。誤って設定を行うとクランキング時間が短くなりますのでこの設定は行わないでください。



❗ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定
配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
①車両のイグニッションをONにする。
②リモコンでSTOPを押す。
③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
④車両のイグニッションをOFFにする。
⑤設定完了
※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色



止めネジ等
ナット ビス 隠れネジ

❗ Pポジションは、必ず配線してください。
(接続先の電圧は、通常時0Vで、フットブレーキを踏んだとき12V)

❗ 機能付き機種のみ配線

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 105421

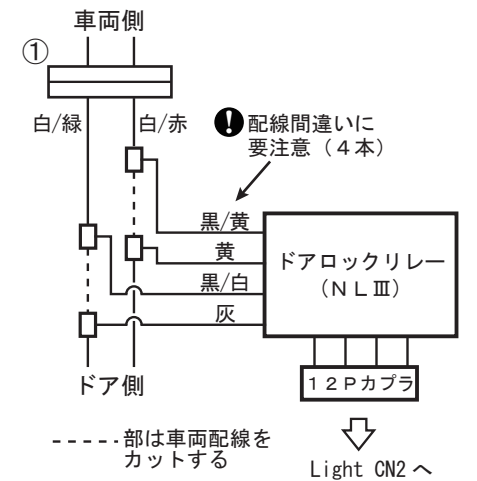
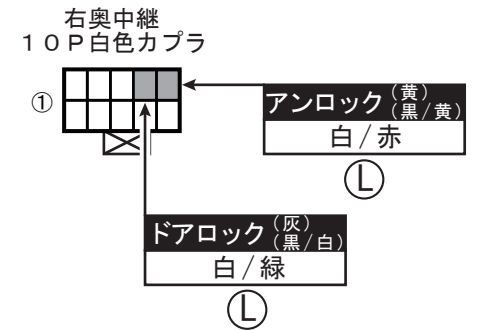
車両情報	トヨタ	bB	平成17年12月~22年6月	QNC2#系	2 / 3 ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
	ダイハツ	クー	平成18年5月~22年6月	M40# / M41#系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EP070)
	スバル	デックス	平成20年11月~22年6月	M40# / M41#系				

❗ キーフリーシステム (スマートキー) 付き車のみ



Ⓛ (ドアロック・アンロック)

❗ ドアロックリレーNLⅢが必要です。



配線内容 (受信機CN2線色)

車両配線色

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 105421

車両情報	トヨタ	bB	平成17年12月~22年6月	QNC2#系	3/3ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
	ダイハツ	クー	平成18年5月~22年6月	M40#/M41#系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EP070)
	スバル	デックス	平成20年11月~22年6月	M40#/M41#系				

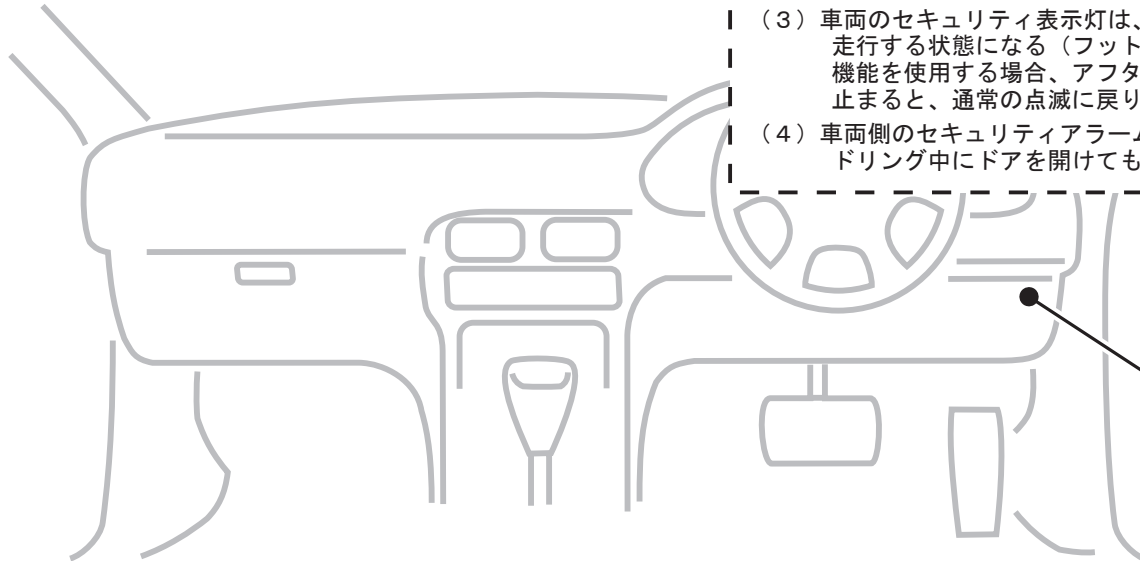
❗ キーフリーシステム (スマートキー) 付き車のみ

❗ 注意事項 (キーフリーシステム付き車)

- ・キーフリーシステム付きの車両は、イモビライザー対応モデル (受信機に4極コネクタが付いているモデル) のエンジンスターターのみ取り付けができます。
- ・取り付けの際は、A-1イモビ対応ユニット (商品コード: FOA01) を使用します。
- ・詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

❗ 特有の注意事項 (キーフリーシステム付き車)

- (1) エンジンスターターでアイドリング中は、キーフリーシステム (スマートキー) の操作により、ドアロック/アンロックは作動します。…スマートキーを携帯して車両に近づくとアンロック、車両から離れるとドアロックされます。但し、アイドリング中はエンジンノイズ等の影響により、スマートキーの認識感が悪くなり、ドアロック/アンロックが作動しにくくなる場合もあります。この場合は、リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、ドアロック/アンロック動作をしてください。なお、アフターアイドリング機能を使用する場合、アフターアイドリング中はキーフリーシステムによるドアロック/アンロックは作動しません。
- (2) セキュリティ機能を使用する場合は、必ずエンジンスターターのリモコン操作でアンロック (セキュリティの解除) を行ってから、ドアを開けるようにしてください。…車両のキーフリーシステム (スマートキー) によるアンロックでドアを開けた場合、エンジンスターターのセキュリティ (警報) が作動します。
- (3) 車両のセキュリティ表示灯は、エンジンスターターでアイドリング中は点滅しています。ドアを開け乗車して、走行する状態になる (フットブレーキを踏む) と、点滅は自動的に止まります。なお、アフターアイドリング機能を使用する場合、アフターアイドリング中のみセキュリティ表示灯が高速で点滅します。(エンジンが止まると、通常の点滅に戻ります。)
- (4) 車両側のセキュリティアラームシステムは、エンジンスターターでアイドリング中には作動しません。…アイドリング中にドアを開けてもセキュリティアラームのホーンは鳴りません。



ロアカバー内右上側
キーフリーECUの
25Pカプラ

**A-1イモビ対応ユニット
25Pコネクタを割込接続**