

# Install FAX Service

ES-89 Excel  
ES-89light

配線する信号は (E) 表示です。

配線する信号は (L) 表示です。

平成12年 5月29日 作成

平成14年10月17日 更新

BOX No.105501

車両情報

トヨタ OPA

平成12年5月~

ZCT1#・ACT1#系

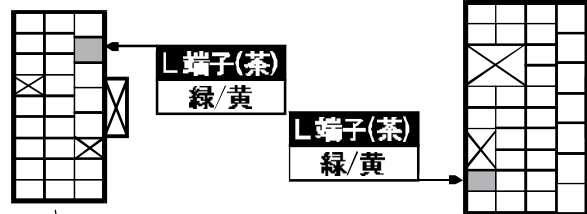
1/2ページ

ES-89light

Type N.L.  
Opt.

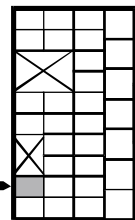
① 平成12年5月~14年6月

1ZZ-FEエンジン車  
グローブBOXを外した左側  
エンジンC/U右側カブラの  
上から2番目  
24P白色カブラ



① 平成14年6月~

1ZZ-FEエンジン車  
グローブBOXを外した左側  
エンジンC/U右側カブラの  
一番下側  
31P白色カブラ



コラムカバー内  
キーシリンダ直付け

専用ハーネス  
T119L

① 注意事項

※純正キーレスエントリーはエンジンがかかっているときには使用できません。  
(エンジンスターターでアイドリング中には使用できないので、エンジンを停止してから使用して下さい)

① ドアロック/アンロックについては  
2/2ページを参照してください。

① グローブBOXを外す  
際は、左右下側のピンを  
先に外してください。

A/T車設定が必要な行のみのみ

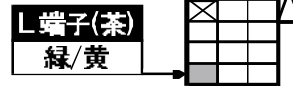
(A/T車設定作業について)  
配線・受信機取り付け終了後、  
下記の手順で設定を行って  
ください。

- ① 車両のキースイッチをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
- ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤ 設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

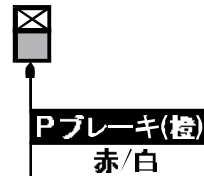
配線内容(受信機CN2線色)  
車両配線色

止めネジ等  
ナット ビス 隠れビス

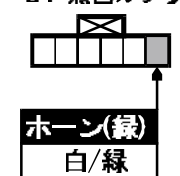


① 1AZ-FSEエンジン車  
グローブBOXを外した左側  
エンジンC/U右側カブラの  
下から2番目  
28P白色カブラ

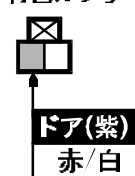
Pブレーキスイッチ  
1P白色カブラ



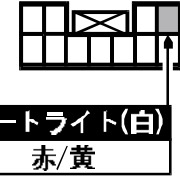
コラムカバー内  
エアバッグのカブラの奥  
6P黒色カブラ



キー照明  
2P青色カブラ



運転席J/B内右下  
11P白色カブラ



(L)(E)

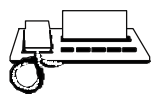
① 機能付き車のみ配線  
(2/2ページの  
注意事項確認)

① 注意事項 (パワーウィンドーの初期設定)

- ・エンジンスターター取り付けの際に車両のバッテリーを外したり、車両側のドアロック関係のカブラを外すと、パワーウィンドーが正常に作動しなくなる場合があります。
- ・その場合には、取り付け終了後に車両のマニュアル内の、パワーウィンドーの初期設定を行ってください。

① この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。





# Install FAX Service

ES-89 Excel  
ES-89Light

配線する信号は **(E)** 表示です。

配線する信号は **(L)** 表示です。

平成12年 5月29日 作成

平成14年10月17日 更新

BOX No.105501

車両情報

トヨタ OPA

平成12年5月~

ZCT1#・ACT1#系

2/2ページ

ES-89Light

Type N.L.

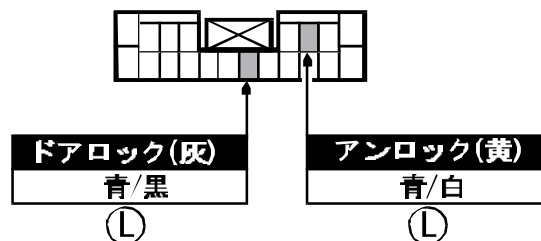
Opt.

## ① ドアロック/アンロックの配線は、運転席ドアのパワーウィンドースイッチユニットのカプラに行います。

### (ドアロック・アンロック)

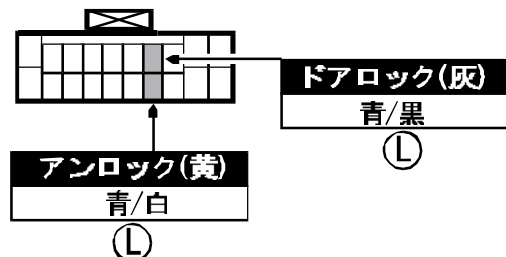
#### ① 平成12年5月~14年6月

運転席ドア  
パワーウィンドースイッチユニット  
青色20Pカプラ



#### ② 平成14年6月~

運転席ドア  
パワーウィンドースイッチユニット  
白色20Pカプラ



※純正キーレスエントリーはエンジンがかかっているときには使用できません。  
(エンジンスターターでアイドリング中には使用できないので、エンジンを停止してから使用して下さい)

## ① OPA特有の注意事項 (ES-89Lightのみ)

- (1) NEW ES-89Lightのオートロック機能が使用できない場合があります。(車両のキーでアンロックした時に、キー照明、又はルームランプが点灯する車種。)
- (2) (1)の場合、NEW ES-89Lightのドアタイマーは、送信機でアンロック操作後から20秒間作動してエンジンが停止します。(ドアを開ける前からドアタイマーが作動しますが異常ではありません。)
- (3) (1)の場合、旧ES-89Lightは、送信機でアンロック操作後にエンジンが停止します。(ドアを開ける前にエンジンが停止しますが異常ではありません。)
- (4) 盗難警報(パージェアラーム)機能をセットしてあるとき、純正キーレスエントリーでアンロックを行うと、盗難警報が作動するので注意してください。(盗難警報のホーンが鳴りますが異常ではありません。)
- (5) NEW ES-89Lightのオートライトキャンセル機能と、盗難警報(パージェアラーム)機能の併用ができない車種があります。(エンジンスターターで始動して、STOP操作でエンジン停止直後から、1秒以内にキー照明が消灯しない車種)この場合には、いずれかの機能を選択してご利用ください。

配線内容(受信機CN2線色)  
車両配線色