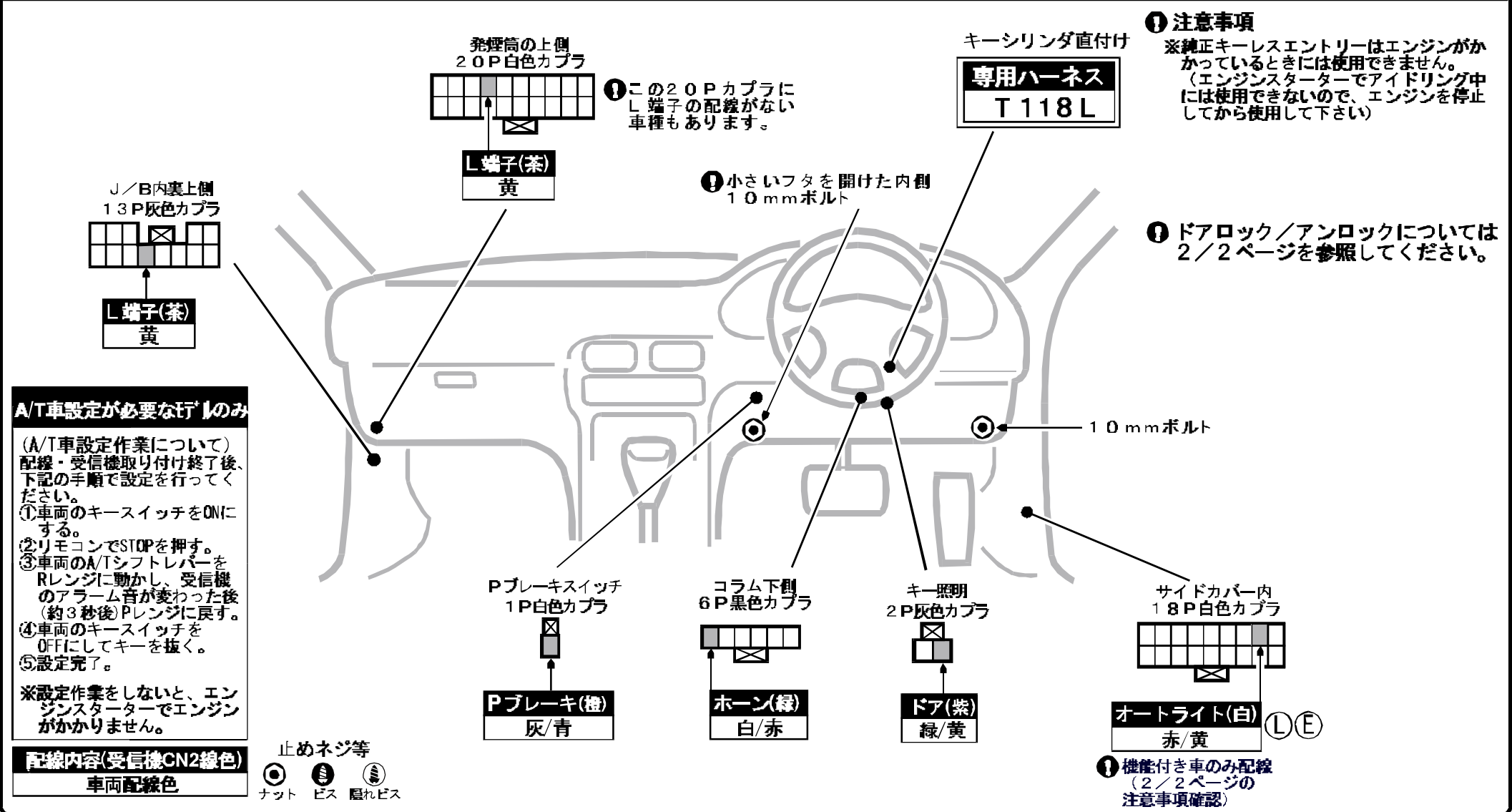


Install FAX Service

ES-89 Excel 配線する信号は (E) 表示です。
 ES-89 Light 配線する信号は (L) 表示です。

平成14年 1月16日 作成
 平成15年 9月30日 更新
 BOX No.105601

車両情報	トヨタ クルーガーV	MCU2#・ACU2#系	1/2ページ	ES-89 Light Type N.L.
	平成12年11月~15年9月			Opt. 多重通信用ドアロックリレー (EP074) が必要



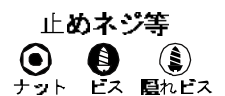
A/T車設定が必要な行のみのみ

(A/T車設定作業について)
 配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のキースイッチをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
- ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤ 設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色





Install FAX Service

ES-89 Excel
ES-89Light

配線する信号は (E) 表示です。

配線する信号は (L) 表示です。

平成14年 1月16日 作成
平成15年 9月30日 更新

BOX No.105601

車両情報

トヨタ クルーガーV

MCU2#・ACU2#系

2/2ページ

ES-89Light

Type

N.L.

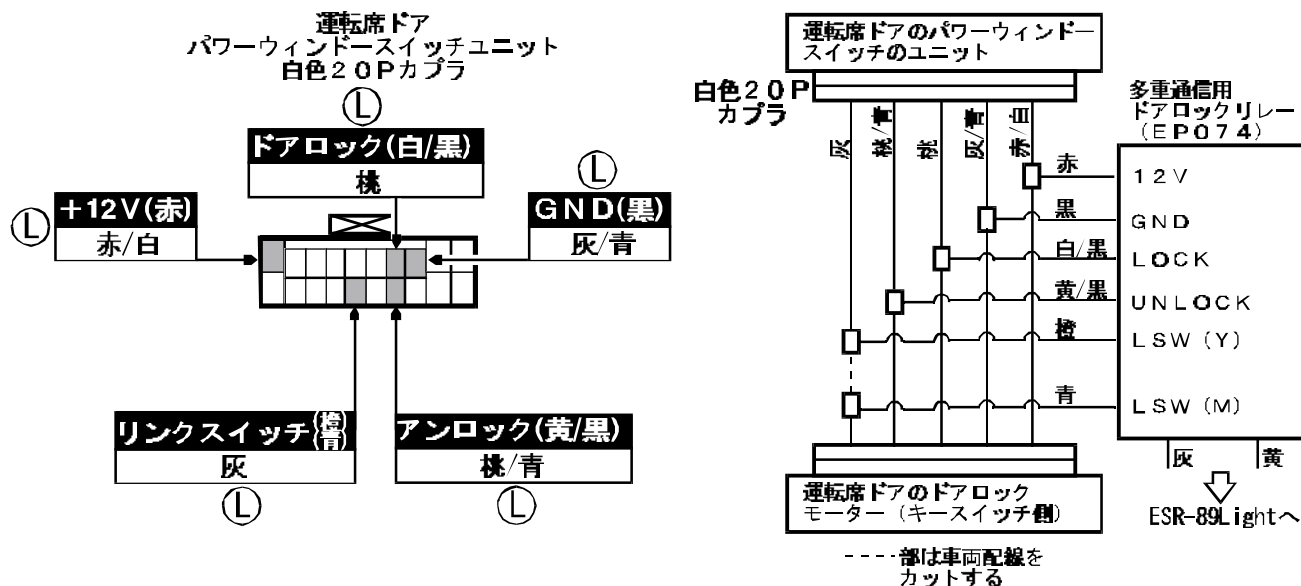
Opt.

多重通信用ドアロックリレー (EP074) が必要

平成12年11月~15年9月

① ドアロック/アンロック等の配線は、運転席ドアのパワーウィンドースイッチユニットのカプラに行います。
別売の多重通信用ドアロックリレー (EP074) が必要です。

ドアロック・アンロック



① クルーガーV特有の注意事項 (ES-89Lightのみ)

- NEW ES-89Lightのオートロック機能が使用できない場合があります。(車両のキーでアンロックした時に、キー照明、又はルームランプが点灯する車種。)
- (1)の場合、NEW ES-89Lightのドアタイマーは、送信機でアンロック操作後から20秒間作動してエンジンが停止します。(ドアを開ける前からドアタイマーが作動しますが異常ではありません。)
- (1)の場合、旧ES-89Lightは、送信機でアンロック操作後にエンジンが停止します。(ドアを開ける前にエンジンが停止しますが異常ではありません。)
- 盗難警報 (パージェアラーム) 機能をセットしてあるとき、純正キーレスエントリーでアンロックを行うと、盗難警報が作動するので注意してください。(盗難警報のホーンが鳴りますが異常ではありません。)
- NEW ES-89Lightのオートライトキャンセル機能と、盗難警報 (パージェアラーム) 機能の併用ができない車種があります。(エンジンスターターで始動して、STOP操作でエンジン停止直後から、1秒以内にキー照明が消灯しない車種) この場合には、いずれかの機能を選択してご利用ください。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色

① この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.