

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 105902

車両情報

トヨタ ist(イスト)

NCP11#系

1/2ページ

ES-89Light

Type N.L.

Opt.

平成19年8月~28年4月

① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 無し車のみ

① セキュリティ機能等を使用する場合のドア開閉配線の接続方法については、2/2ページを参照してください。

コラムカバー内左下側
キーシリンダー直付け

① CN2のPポジション (青色) 配線を必ず必ず配線してください。
また、左下記の手順でフットブレーキを使用して、A/T車設定を行ってください。

① クランキング固定時間の設定 (セルモータを回す時間の変更) 機能は、使用できません。誤って設定を行うと、クランキング時間が短くなりますので、この設定は行わないでください。

① カバー類の外し方

運転席側

- ① 右アンダーカバーを外す。(ネジ2本)
- ② コラムカバーを外す。… (下側からのネジ1本と、ハンドルを回して正面から左右にネジ各1本)
- ③ 右サイドステップカバーを外す。
- ④ 右サイドカバーを外す。

助手席側

- ⑤ アンダーカバーを外す。
- ⑥ グローブBOXを外す。

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

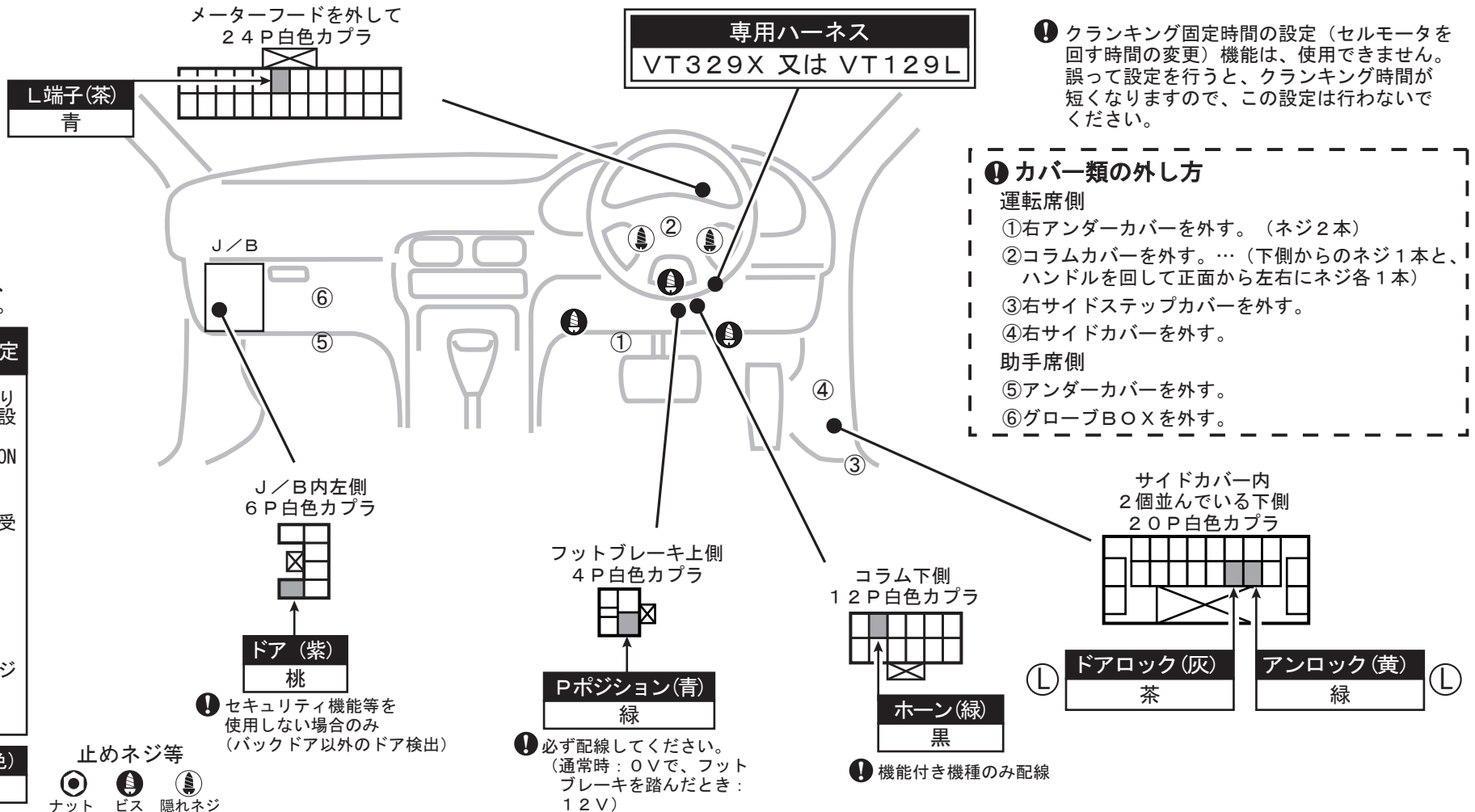
オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色



L端子(茶)
青

専用ハーネス
VT329X 又は VT129L

メーターフードを外して
24P白色カプラ

J/B

J/B内左側
6P白色カプラ

ドア(紫)
桃

フットブレーキ上側
4P白色カプラ

Pポジション(青)
緑

コラム下側
12P白色カプラ

ホーン(緑)
黒

サイドカバー内
2個並んでいる下側
20P白色カプラ

Ⓛ ドアロック(灰) 茶
アンロック(黄) 緑 Ⓛ

止めネジ等
ナット ビス 隠れネジ

① セキュリティ機能等を使用しない場合のみ (バックドア以外のドア検出)

① 必ず配線してください。(通常時: 0Vで、フットブレーキを踏んだとき: 12V)

① 機能付き機種のみ配線

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 105902

車両情報

トヨタ ist(イスト)

NCP11#系

2/2ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成19年8月~28年4月

① プッシュボタンスタートシステム(スマートキー)無し車のみ

Opt.

① セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合は、別売のドア検出ユニットⅡ(商品コード:EP131)を使用して、CN2のドア検出配線(紫)は、必ず下記の4箇所に分岐接続してください。

① 特有の注意事項(セキュリティ機能等を使用する場合のみ)

※CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された4箇所に接続してください。

※ドア検出配線を、1/2ページで指定された箇所に接続された場合、それぞれ以下の機能等が使用できません。

① オートロック機能が、使用できません。…機能が作動しないため。

② セキュリティ機能は、使用できません。…アイドリング停止時にルームランプが点等して、セキュリティが作動してしまうため。

