

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 106201

車両情報	トヨタ WISH (ウィッシュ)	ZNE1#系 (1800ccエンジン)	1/2ページ	ES-89Light	Type	N.L.
	平成15年1月~21年4月	ANE1#系 (2000ccエンジン)			Opt.	

❗ エンジンイモビライザーシステム無し車のみ

❗ エンジンイモビライザー付き車には取付けできません。

❗ 注意事項…エンジンにより、専用ハーネスが異なります。取付け前に必ず確認してください。

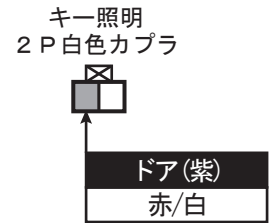
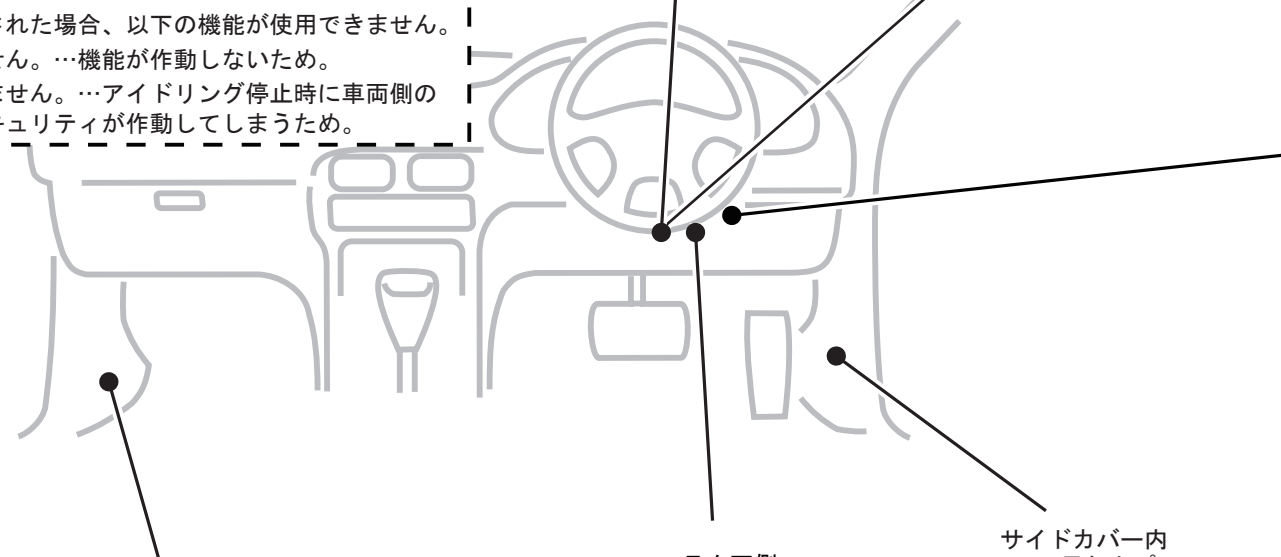
❗ 特有の注意事項 (セキュリティ機能を使用する場合のみ)

- ※CN2のドア検出配線を、必ず助手席側サイドカバー内の指定された位置に接続してください。
- ※ドア検出配線をキー照明に接続された場合、以下の機能が使用できません。
 - ①オートロック機能が使用できません。…機能が作動しないため。
 - ②セキュリティ機能が、使用できません。…アイドリング停止時に車両側の照明が点灯する場合があります、セキュリティが作動してしまうため。

❗ 1 Z Z-F Eエンジン(1800cc) ❗ 1 A Z-F S Eエンジン(2000cc)

専用ハーネス
VT119L

専用ハーネス
VT320X 又は VT120L



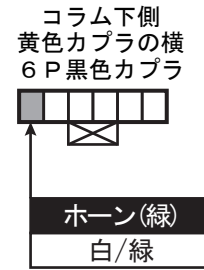
❗ セキュリティ機能等を使用しない場合のみここに接続。

サイドカバー内中継カプラの下側
サイドステップから立ち上がってくる
配線束内の青色線
(青色は3本あるがいずれでもOK)

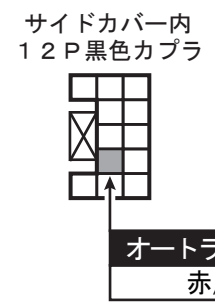
ドア(紫)
青

❗ セキュリティ機能等を使用する場合は、必ずここにドア(紫)配線してください。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色



❗ 機能付き機種のみ配線



❗ 機能付き車のみ配線

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 106201

車両情報

トヨタ WISH (ウィッシュ)
平成15年1月～21年4月

ZNE1#系 (1800ccエンジン) 2/2ページ
ANE1#系 (2000ccエンジン)
① エンジンイモビライザーシステム無し車のみ

ES-89Light **Type** N.L.
Opt.



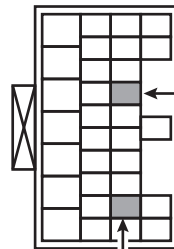
① L端子の接続先は、エンジン及び年式により異なります。下記を参照してください。

グローブBOXを外し
J/B下側中継
20P白色カプラ



① 1ZZの4WD車及び平成15年1月～17年9月までの1ZZの2WD車

グローブBOXの左奥
J/Bの右側にあるエンジンC/U内
32P白色カプラ



① 平成17年9月～1AZ

① ドアロック/アンロックの配線は、運転席ドアのパワーウィンドースイッチユニットのカプラに行います。

ドアロック・アンロック

運転席ドア
パワーウィンドースイッチ
20P白色カプラ



ドアロック (灰) Ⓛ
青/黒

アンロック (黄) Ⓛ
青/白

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のキースイッチをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
- ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤ 設定完了。

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色