

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 106202

車両情報

トヨタ WISH (ウィッシュ)
平成21年4月～29年10月

ZGE2#系

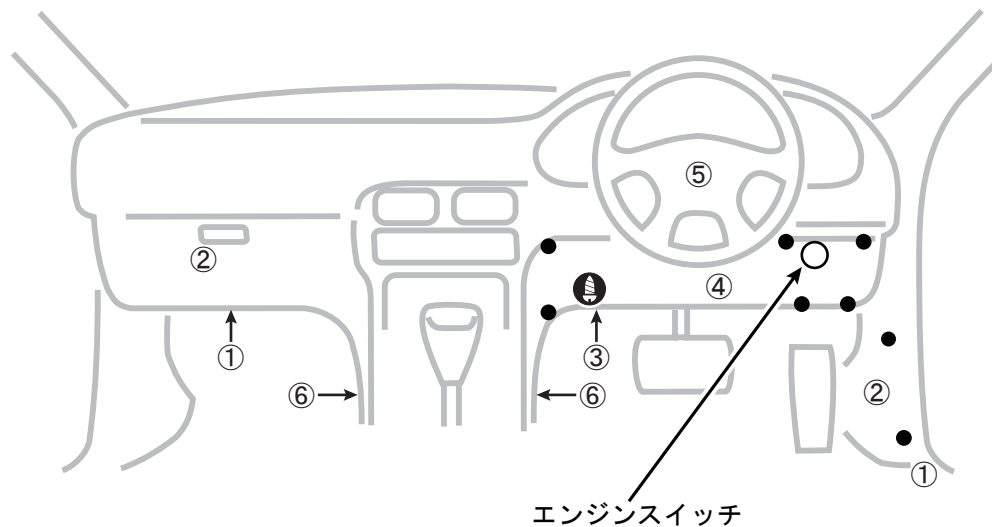
1/3ページ

❶ プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 無し車のみ

ES-89Light **Type** N.L.
Opt.

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❶ 各配線の取り付けについては、2/4～4/4ページをご覧ください。



❶ カバー類の取り外し方 (運転席側)

※エンジンスイッチ裏側の接続作業と、専用ハーネスの取り付け作業 (必須) を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ① 右サイドステップカバーを外す。
- ② 右サイドカバーを外す…上下2箇所のクリップを外し、車室内方向にカバーを外す。
- ③ アンダーカバーを外す…左下のネジ (ロアカバーと共締め) を先に外す。
- ④ ロアカバーを外す…クリップ6箇所を外し、手前に引っ張る。
※エンジンスイッチは、ロアカバーを外して右側になります。
- ⑤ コラムカバーを外す…コラムカバー (下) を左右から押し、左右各2箇所のツメを外し、最後にハンドルを回して左右正面の穴にマイナスドライバーを挿入して正面のツメを外し、コラムカバー (下) を外す。

❶ カバー類の取り外し方 (助手席側)

※J/Bへの接続作業を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ① アンダーカバーを外す。
- ② グローブBOXを外す…左側のダンパーフックを先にを外すこと。

止めネジ等



車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 106202

車両情報

トヨタ WISH (ウィッシュ)

ZGE2#系

2/3ページ

ES-89Light **Type** N.L.

平成21年4月~29年10月

① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 無し車のみ

Opt.

① 特有の注意事項

- ①セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、CN2のドア検出配線 (紫) は、別売のドア信号検出ユニットⅡ (EP131) を使用して、必ず本ページに指定した全てのドア線 (4箇所) に接続してください。
なお、全てのドア開閉検出を行わない場合は、運転席ドア線 (本ページに記載) に接続してください。
- ②エンジンスタートでアイドリング中は、スマートキーの操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスタートによるアイドリング停止後は、スマートキーの操作 (ドアノブを握る) でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。
なお、Lightのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。

① 純正オートアラーム (ディーラーオプション) の対応については、3/3ページを参照してください。

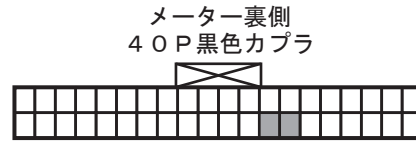
オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のキースイッチをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後 (約3秒後) Pレンジに戻す。
- ④車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤設定完了。
※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容 (専用ハーネスの配線色)

車両配線色



L端子 (茶)
黄

① 平成27年5月までの全車と平成27年5月~の1800cc FF車以外はここに接続

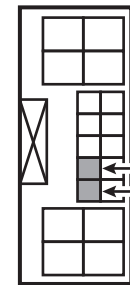
L端子 (茶)
黄

① 平成27年5月~の1800cc FF車のみここに接続

専用ハーネス
VT320X 又は VT120L

コラムカバー内
キーシリンダ直付け

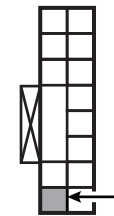
サイドカバー内左側の列
3個並んでいる一番上
18P白色カプラ



アンロック (黄)
桃 Ⓛ

ドアロック (灰)
青 Ⓛ

サイドカバー内右側の列
2個並んでいる下側
13P白色カプラ

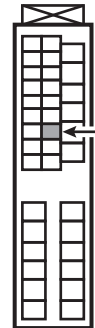


① 運転席ドア開閉のみ検出

運転席ドア (紫)
灰
オートライト (白)
灰

① 機能付き車のみ配線

J/B内上側
36P白色カプラ



助手席ドア (白/黒)
白

サイドカバー内左側の列
一番下側
13P白色カプラ



バックドア (白/黒)
黄緑

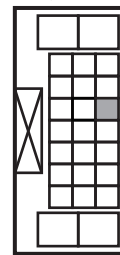
コラム下側
12P黑色カプラ



ホーン (緑)
黄緑

① セキュリティ機能を使用する場合のみ配線

サイドカバー内右側の列
2個並んでいる上側
25P灰色カプラ



後席2枚ドア (白/黒)
黄緑

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⒺ表示です。

BOX No. 106202

車両情報

トヨタ WISH (ウィッシュ)
平成21年4月～29年10月

ZGE2#系

3/3ページ

① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 無し車のみ

ES-89Light

Type

N.L.

Opt.

① 純正オートアラーム (ディーラーオプション) の対応について

・純正オートアラーム (ディーラーオプション) 付き車に、取り付けができるエンジンスターターは以下のモデルのみです。

●Pico950 II (ESP41)

=以下生産終了モデル=

●ES-89Pico (ESP11) シリアルNo.: G0131001 以降及び、シリアルNo.BC ~始まる製品のみ

●ES-89ProLight II (ESL24)

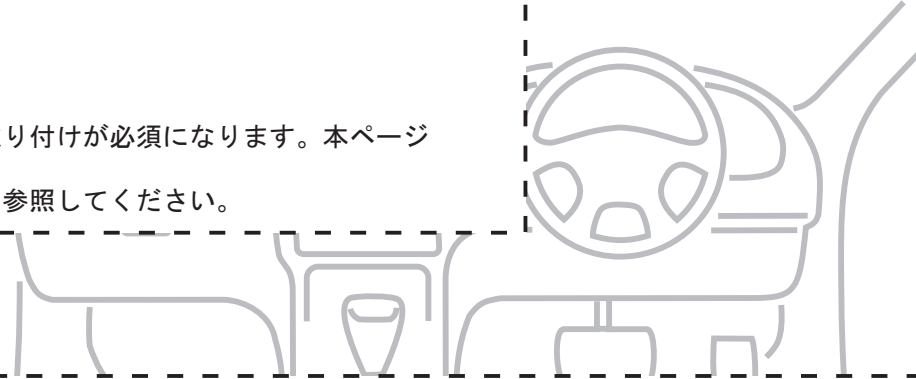
●Pico950 (ESP40)

●ES-89ProLight (ESL20・ESL22)

●ES-89DualPico (ESP20)

・別売のダイオードハーネス (EP101) の取り付けが必須になります。本ページ (右側に記載) を参照してください。

・使用上の注意事項があります。…下記の囲みを参照してください。



① 使用上の注意

①純正のオートアラーム (盗難発生警報装置) は、エンジンスターターでのロック/アンロック操作では、セット/解除されません。

●オートアラームを使用する場合のみ、必ず車両のキーレスエントリーでロック/アンロック操作を行い、セット/解除を行ってください。

●オートアラームとエンジンスターターのセキュリティ機能は、併用 (同時に使用) しないでください。…誤動作の恐れがあります。

②リモコンによるエンジン始動後、オートアラームの警戒は解除状態になります。

●オートアラームをセットして警戒中 (駐車時)、リモコンによるエンジン始動を行い、そのアイドル中及びエンジンが停止後は、オートアラームの警戒は解除状態になります。…エンジン停止後は、オートアラームは自動的に警戒には復帰しません (セットされません)

③エンジンスターターでアイドル中は、オートロック機能 (ProLight II・ProLight のみ) は利用できません。

●オートロック機能を「使用する」に設定した場合でも、アイドル中はオートロック機能によるドアロックができません。…リモコンでアンロック操作を行い30秒経過後に、エンジンスターター側ではドアロック信号を出力しますが、車両側はキー挿入信号が入力されているため一旦ドアロックしてから強制的にアンロックされます。このため、車両はアンロック状態のままとなります。

●エンジン停止後 (アイドルしていない駐車時) の場合は、オートロック機能の利用は可能です。…オートロックの動作でドアロックされます。

ダイオードハーネスの接続方法

キーシリンダ上側
アンロックウォーニングスイッチ
白色2カプラ



キーSW (黄/黒)
青

① 白色2Pカプラ内の青色 (上図) に、ダイオードハーネスの黄/黒を接続する。

キーシリンダ上側
白色2Pカプラ



青

黄/黒

空色

ダイオードハーネス
(EP101)

エンジナの
CN2へ

① ダイオードハーネスの空色は、エンジンスターターCN2の空色 (ギボシ付きの空色) に接続する。