

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号は(L)表示です。

BOX No. 106302

車両情報	トヨタ シエンタ	平成27年7月~30年9月	P17#系	1/2ページ	ES-89Light	Type	N.L.
	シエンタ ハイブリッド	平成27年7月~30年9月	P170系			Opt.	

① プッシュボタンスタートシステム（電子キー）無し車のみ

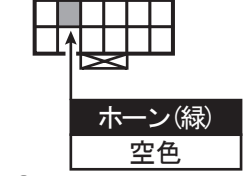
① セキュリティ機能を使用する場合のドア検出配線の接続方法については、2/2ページを参照してください。

① 1NZ-FE車（4WD）以外、及びストップ&スタートシステム車はCN2のL端子（茶）接続先が無いので配線はせずに、オート検出にて使用してください。

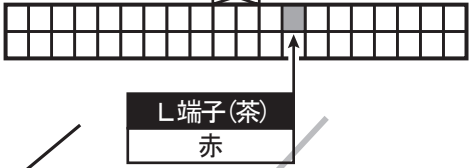
① 1NZ-FE（4WD）車のみ
メーター裏左側
40P白色カプラ

コラムカバー内
キーシリンダー直付け
専用ハーネス
VT327X 又は VT227L

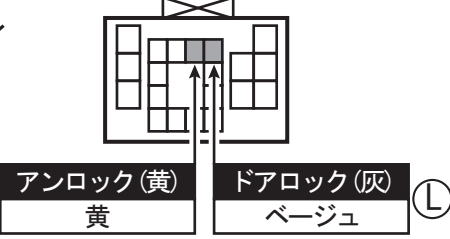
コラム下側
12P黑色カプラ



① 機能付き機種のみ配線



右サイドジャンクションコネクタ
一番上側20P白色カプラ



① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

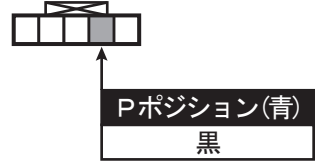
オートマチック車認識設定

- 配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

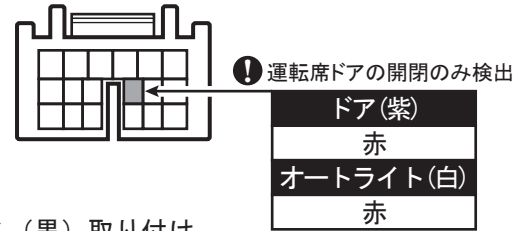
① プリクラッシュセーフティシステム付き車
フットブレーキ右上側
7P黑色カプラ



① プリクラッシュセーフティシステム無し車
フットブレーキ右上側
5P青色カプラ



右サイドカバー内
一番下側
18P白色カプラ



① 専用ハーネスのアース（黒）取り付け位置：右サイドカバー内のアースポイントボルトに共締めする。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色

① Pポジションは必ず配線してください。（通常時：0Vで、フットブレーキを踏んだとき：12V）

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号は(L)表示です。

BOX No. 106302

車両情報	トヨタ シエンタ	平成27年7月~30年9月	P17#系	2/2ページ	ES-89Light	Type	N.L.
	シエンタ ハイブリッド	平成27年7月~30年9月	P170系			Opt.	

① プッシュボタンスタートシステム（電子キー）無し車のみ

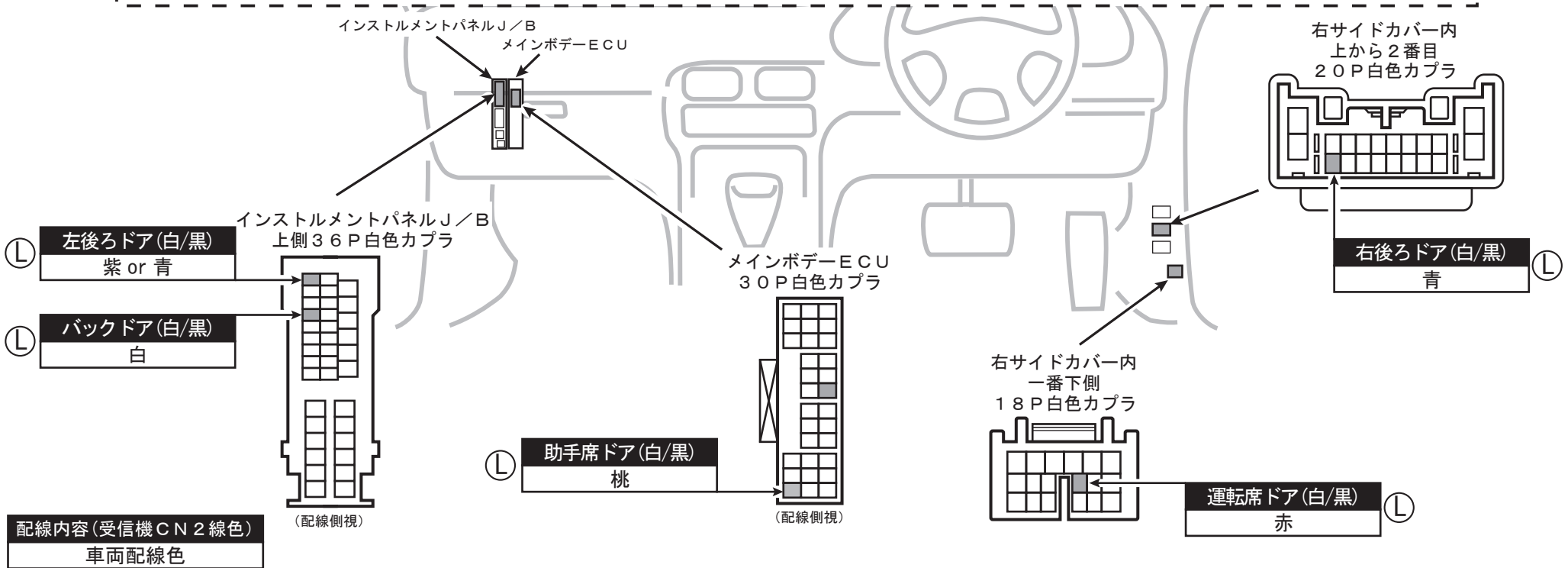
① セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア検出ユニットⅡ（EP131）を使用して、CN2のドア検出配線（紫）は、必ず下記5箇所に分岐接続してください。

① 特有の注意事項…上記に該当する場合

※CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された位置に接続してください。

※ドア検出配線を、指定された箇所以外の場所に接続された場合は、以下の機能等が使用できません。

- ①セキュリティ機能は、使用できません。…アイドリング停止時に車両側の照明が点灯して、セキュリティが作動してしまうため。
- ②オートロック機能は、使用できません。…機能が作動しないため。



① この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。