

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⒺ表示です。

BOX No. 106801

車両情報

トヨタ FJクルーザー

#J15#系

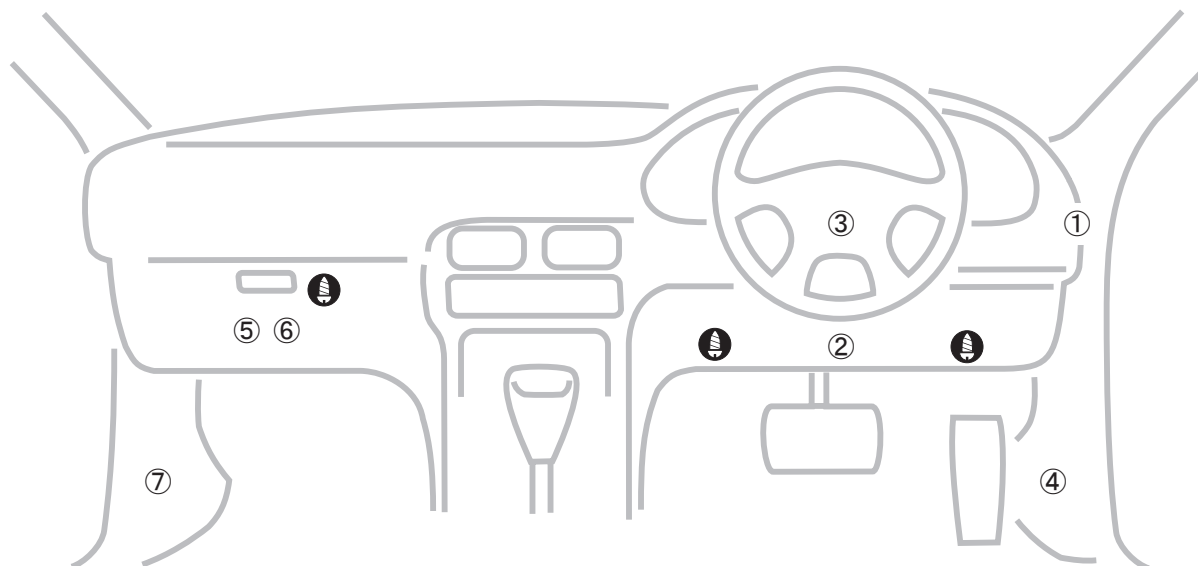
1 / 4 ページ

ES-89Light

Type N.L.  
Opt.

平成22年11月～30年1月

① 全車イモビライザー付き



## ① カバー類の外し方（助手席側）

※J/Bへの接続作業を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ⑤ グローブBoxを外す。
- ⑥ グローブBoxインナーカバーを外す。（1ヶ所ネジ）
- ⑦ サイドカバーを外す。

## ① カバー類の外し方（運転席側）

※エンジンスイッチ裏側の接続作業と専用ハーネスの取り付け作業（必須）を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ① サイドレジスターを外す。（ツメのみ）
- ② インパネのロアカバーを外す。（2ヶ所ネジ）
- ③ コラムカバーを外す。
- ④ サイドカバーを外す。

止めネジ等



# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 106801

車両情報

トヨタ FJクルーザー

#J15#系

2/4ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成22年11月～30年1月

Ⓛ全車イモビザイ付き

Opt.

Ⓛイモビユニットの取り付けは3/4ページを、セキュリティ機能等を使用する場合のドア検出配線の接続方法については、4/4ページを参照してください。

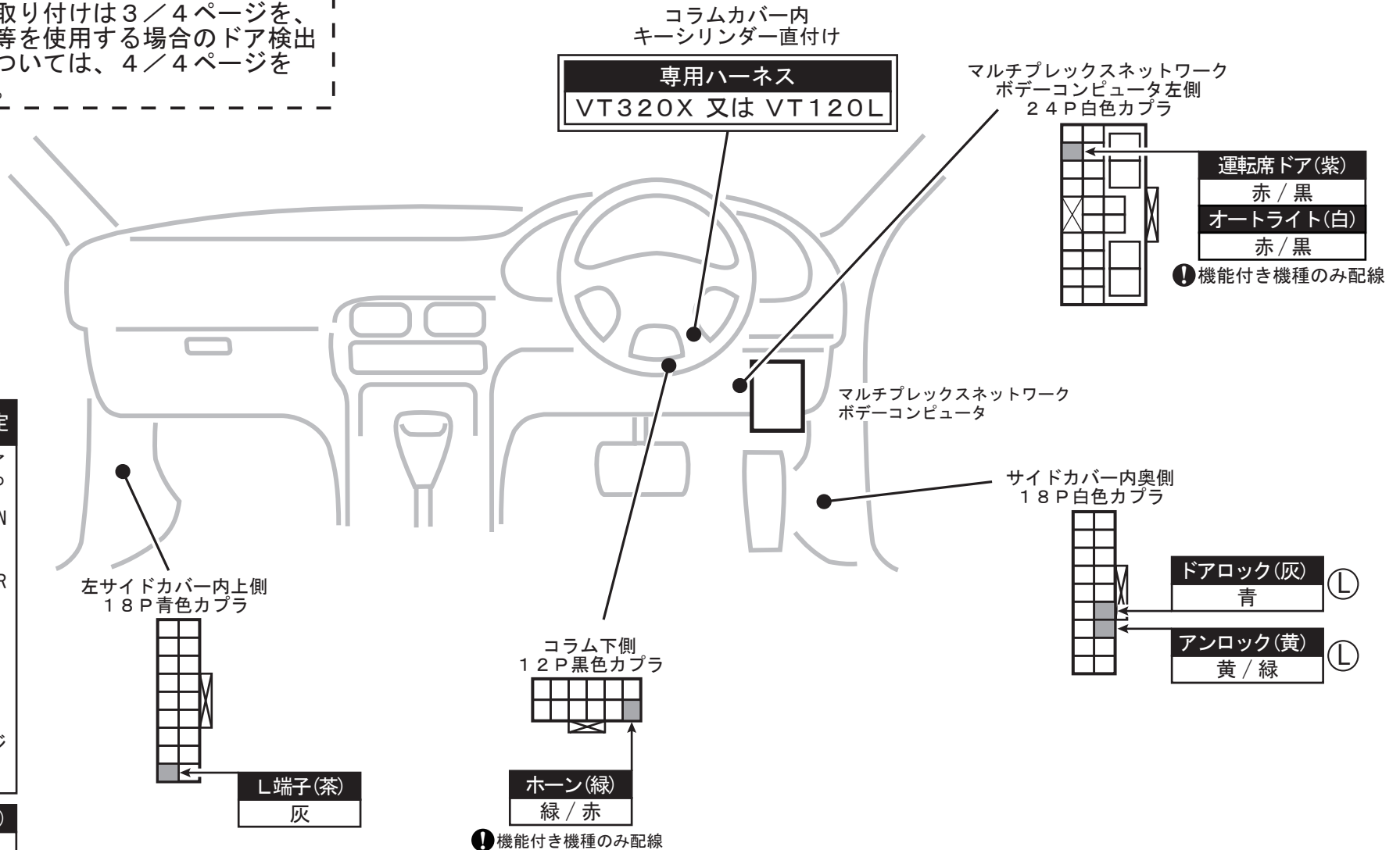
## オートマチック車認識設定

配線・受信機の取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
  - ②リモコンでSTOPを押す。
  - ③車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
  - ④車両のイグニッションをOFFにする。
  - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色



# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 106801

車両情報

トヨタ FJクルーザー

#J15#系

3/4ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成22年11月～30年1月

Ⓛ全車イモビライザー付き

Opt.

## Ⓛ 特有の注意事項

- ① エンジンスターターでアイドリング中は、純正キーレスエントリーの操作等でのドアロック／アンロックは作動しません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。  
なお、Lightのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。

## Ⓛ 注意事項

- ・ エンジンイモビライザーシステムが全車標準装備されています。イモビライザー対応モデル(受信機に4極コネクタが付いているモデル)のエンジンスターターのみ取り付けができます。
- ・ 取り付けの際は、T-13イモビ対応ユニット(商品コード:FOT13)を使用します。
- ・ 詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

グローブBOXを外した上側  
トランスポンダキーコンピュータASSY  
16P黒色カプラ

T-13イモビ対応ユニット  
16Pコネクタを割込接続

配線内容(16Pハーネス線色)

車両配線色

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 106801

車両情報

トヨタ FJクルーザー

#J15#系

4/4ページ

ES-89Light

Type N.L.  
Opt.

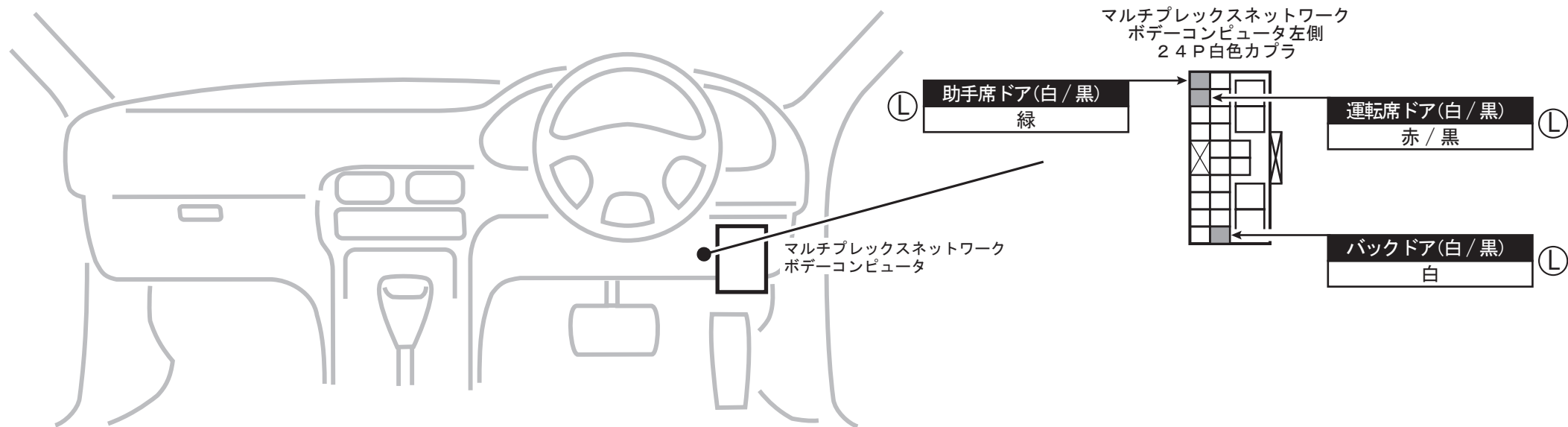
平成22年11月~30年1月

①全車イモビライザー付き

①セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア検出を行う場合は、別売のドア検出ユニットⅡ(商品コード:EP131)を使用して、CN2のドア検出配線(紫)は、必ず下記の3箇所に分岐接続してください。

①特有の注意事項…上記に該当する場合

- ※CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された場所に接続してください。
- ※ドア検出配線を、指定された箇所以外に接続された場合、以下の機能等が使用できません。
- ①オートロック機能が、使用できません。…機能が作動しないため。
- ②セキュリティ機能は、使用できません。してしまうため。



配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色