

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 106901

車両情報

トヨタ アクア

平成23年12月～29年6月

NHP10系

1/2ページ

ES-89Light

Type N.L.

Opt.

① イモビライザー無し車

① カバー類の取り外し方

- ① ロアカバーを外す。(右下側にネジ1本)
- ② コラムカバー(下側)を外す。(正面左右にネジ2本、下側にネジ1本)
- ③ 右サイドステップカバーと、右サイドカバーを外す。
- ④ グローブBOXを外す。(左側のストッパーのツメを先に外し、水平にしてから外す)

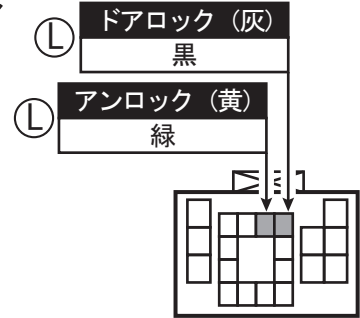
① セキュリティ機能等を使用する場合のドア検出配線の、接続方法については、2/2ページを参照してください。

① CN2のL端子(茶色)配線は接続せずに、必ずオート検出で使用して下さい…車両側にL端子の接続先がないため。

コラムカバー内
キーシリンダー直付け

専用ハーネス
VT327X 又は VT227L

右サイドジャンクションコネクタ
一番上側20P白色コプラ



① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

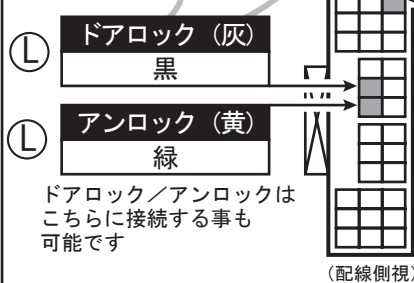
配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色

止めネジ等
ナット ビス 隠れネジ

メインボディECU
30P白色コプラ

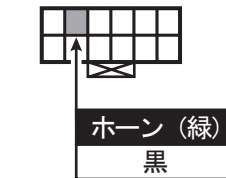


① 運転席ドアの開閉のみ検出

ドア (紫)
赤
オートライト (白)
赤

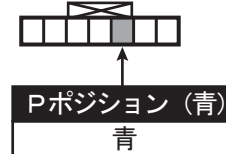
① 機能付き機種のみ配線

コラム下側
12P黒色コプラ



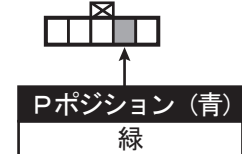
① 機能付き機種のみ配線

① 平成25年11月までとプリクラッシュセーフティシステム付き車
フットブレーキ右上側
7P黒色コプラ



① 必ず配線してください。
(通常時: 0V、フットブレーキを踏んだとき: 12V)

① 平成25年12月～とプリクラッシュセーフティシステム無し車
フットブレーキ右上側
5P青色コプラ



① 必ず配線してください。
(通常時: 0V、フットブレーキを踏んだとき: 12V)

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 106901

車両情報

トヨタ アクア

NHP10系

2/2ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成23年12月~29年6月

① イモビライザー無し車

Opt.

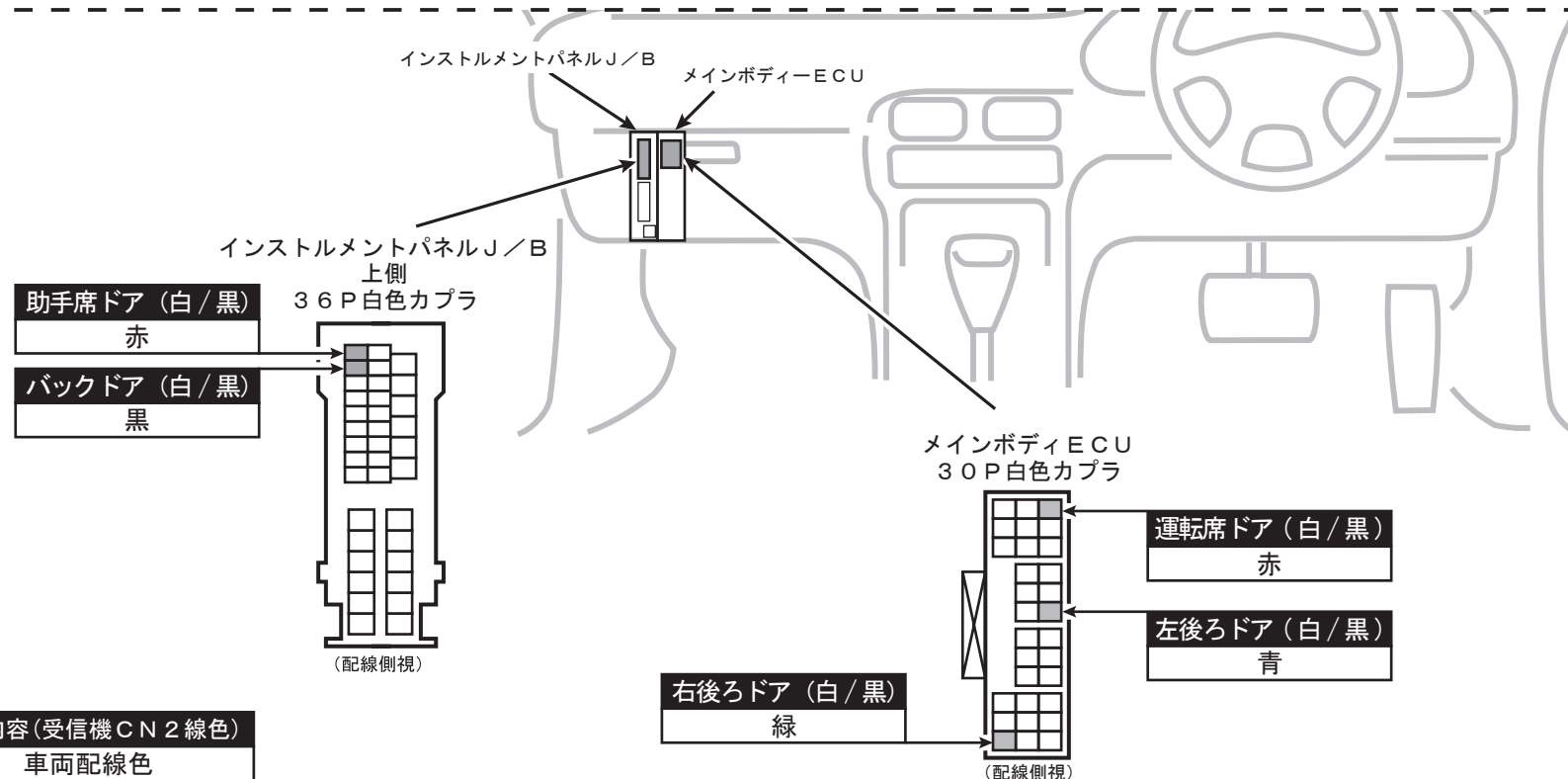
① セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア検出ユニットⅡ(EP131)を使用して、CN2のドア検出配線(紫)は、必ず下記5箇所に分岐接続してください。

① 特有の注意事項…上記に該当する場合

※CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された位置に接続してください。

※ドア検出配線を、指定された箇所以外の場所に接続された場合は、以下の機能等が使用できません。

- ①セキュリティ機能は、使用できません。…アイドリング停止時に車両側の照明が点灯して、セキュリティが作動してしまうため。
- ②オートロック機能は、使用できません。…機能が作動しないため。



配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色