

Install FAX Service

ES-89 Excel
ES-89 Light

配線する信号は (E) 表示です。
配線する信号は (L) 表示です。

平成10年11月30日 作成
平成14年 9月20日 更新
BOX No.112204

車両情報

日産 リバティー

平成10年11月~14年9月

M12系

ES-89 Light Type N.L.

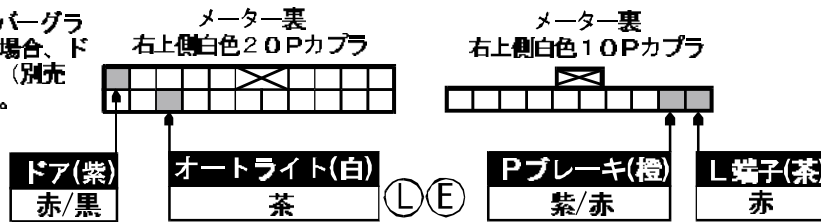
Opt. ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

① メーターの外し方

- メーターパネル
左右の送風ダクト下側のツメを起しなが、全体を外す。(ツメは全部で6箇所)
- メーター
ネジ3本を外す。

① IBES-89Lightでバーグラ機能を使用する場合、ドア検出ユニット(別売り)が必要です。

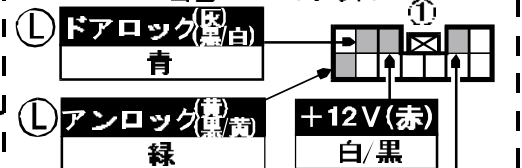
キーシリンダ直付け
専用ハーネス N108



① IBLightは、ドアロックリレーNo.001/NLR (EP028)が必要です。取り付けは、BOX No.200001を参照。

(ドアロック・アンロック)

① 平成10年11月~12年5月
メーターを外した奥のリモコンエントリーコントロールユニット 白色12Pカプラ内



① +12Vは、IBES-89Lightを取り付ける場合のみ配線が必要です。(BOX No.200001参照)

① ES-89Lightでバーグラ機能を使用する場合、ドア検出ユニット(別売り)が必要です。

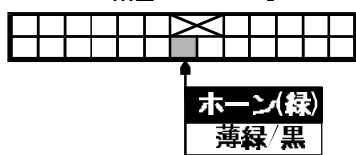
A/T車設定が必要な行トのみ

(A/T車設定作業について)
配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のキースイッチをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
- ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤ 設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

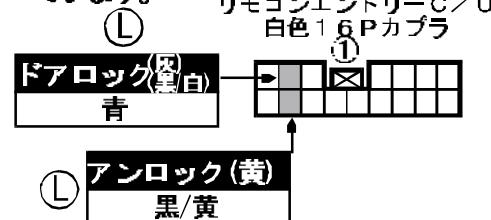
① 平成11年9月~集中コネクタ部の左側 茶色24Pカプラ



① 平成10年11月~11年9月 集中コネクタ部の左下側 白色8Pカプラ



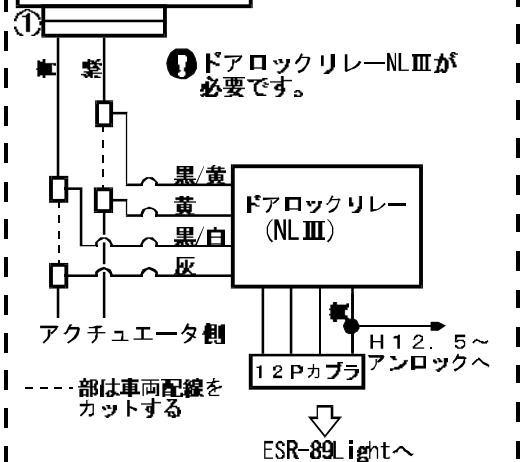
① 注意1
平成12年5月~のマイナーチェンジ以降、アンロックの配線方法が変わっています。



① アンロックは、ドアロックリレーから12Pカプラ間に中継している黄色配線に接続してください。(右図参照)

① ドアロックリレーの黄、黒/黄は配線せず絶縁処理してください。

車両コントロールユニット



配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色

止めネジ等
ナット ビス 隠れビス