

# Install FAX Service

ES-89Light — 配線する信号は①表示です。

BOX No.112221

**車両情報**

日産 ラフェスタ

平成16年12月～

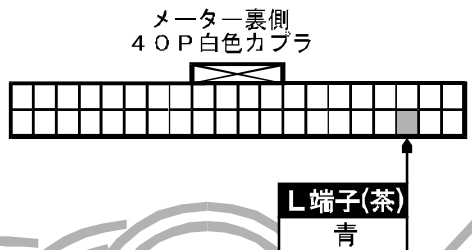
B30系 1/2ページ

①イモビライザー（インテリジェントキー）付き車のみ

ES-89Light **Type N.L.**

**Opt.**

**① 特有の注意事項（使用できない機能等について）**  
 ①オートロック機能は、使用できません。…機能が作動しないため。



コラムカバー内右下側  
キーシリンダ直付け

**専用ハーネス**  
**VN208**

●セット品番：EP129

① イモビ対応ユニットの取り付け（イモビライザー装着車のみ）については、2/2ページを参照してください。

② ドアロック／アンロックの配線については、2/2ページをご覧ください。

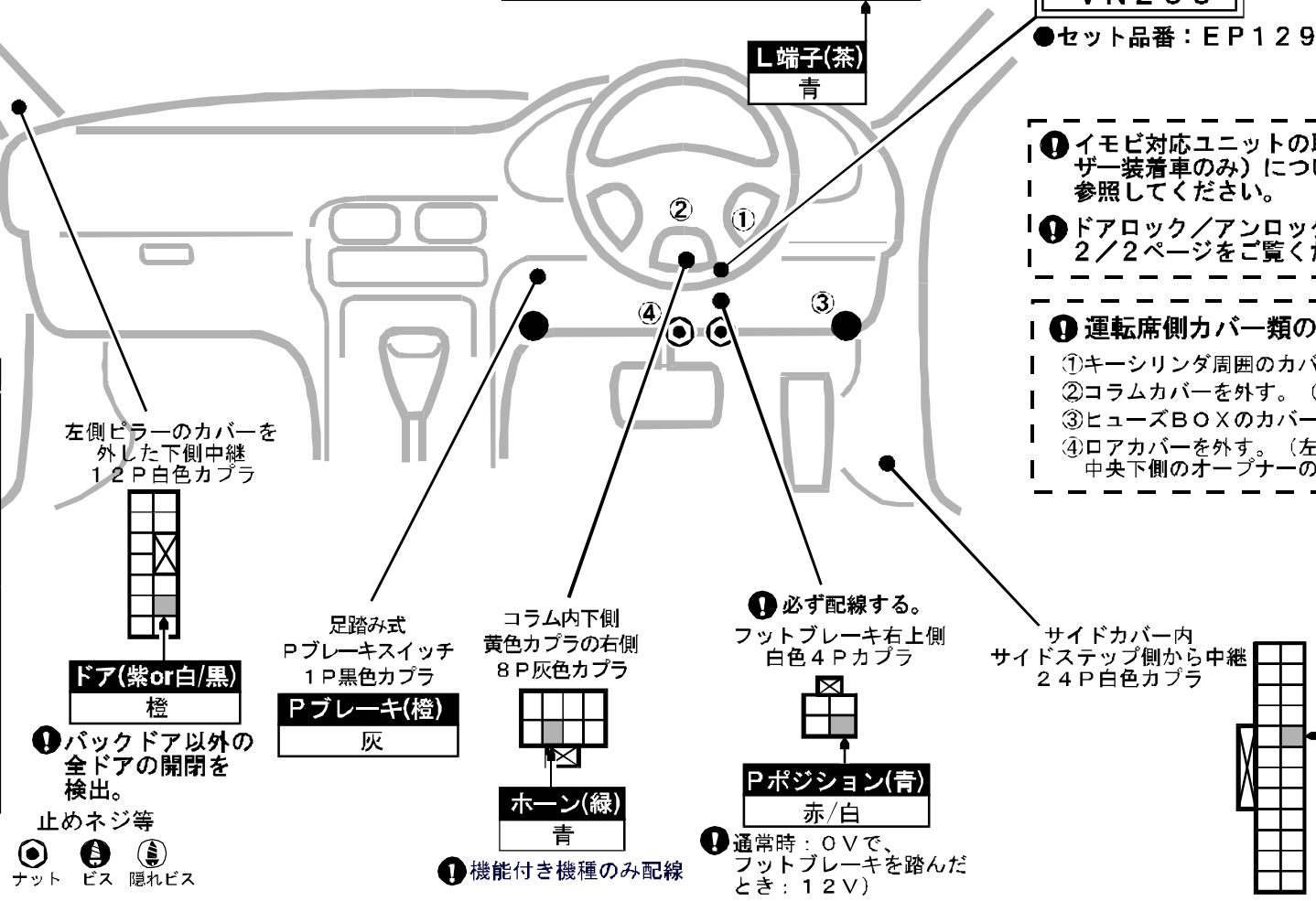
**① 運転席側カバー類の外し方**  
 ①キーシリンダ周囲のカバーを外す。  
 ②コラムカバーを外す。（下側からネジ2本）  
 ③ヒューズBOXのカバーを外す。  
 ④ロアカバーを外す。（左右にトルクスレンチ各1本、中央下側のオープナーのボルト2本）

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

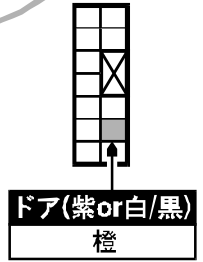
**A/T車設定が必要な行のみのみ**

(A/T車設定作業について)  
 配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。  
 ①車両のキースイッチをONにする。  
 ②リモコンでSTOPを押す。  
 ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。  
 ④車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。  
 ⑤設定完了。  
 ※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

**配線内容(受信機CN2緑色)**  
**車両配線色**



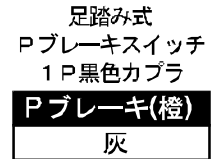
左側ピラーのカバーを外した下側中継  
12P白色カプラ



**ドア(紫or白/黒)**  
**橙**

①バックドア以外の全ドアの開閉を検出。

止めネジ等  
 ナット ビス 隠れビス

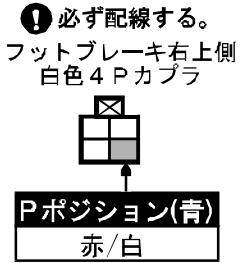


足踏み式 Pブレーキスイッチ  
1P黒色カプラ  
**Pブレーキ(橙)**  
**灰**



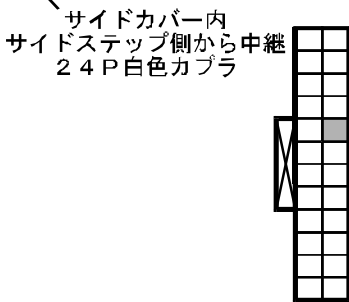
コラム内下側  
黄色カプラの右側  
8P灰色カプラ  
**ホーン(緑)**  
**青**

①機能付き機種のみ配線



①必ず配線する。  
フットブレーキ右側上側  
白色4Pカプラ  
**Pポジション(青)**  
**赤/白**

①通常時：0Vで、フットブレーキを踏んだとき：12V)



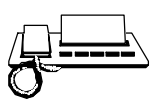
サイドカバー内  
サイドステップ側から中継  
24P白色カプラ

**バックドア(白/黒)**  
**青**

①バックドアの開検出を行う場合に配線する。ドア検出ユニット(別売)が必要です。

① この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。





# Install FAX Service

ES-89Light — 配線する信号は (L) 表示です。

BOX No.112221

車両情報

日産 ラフェスタ

平成16年12月～

B30系

2 / 2 ページ

① イモビライザー (インテリジェントキー) 付き車のみ

ES-89Light Type N.L.

Opt.

① 注意事項

- ・エンジンイモビライザーシステム (インテリジェントキー) 付きの車両は、イモビライザー対応 (受信機に4極コネクタが付いているモデル) のエンジンスターターのみ取り付けできます。
- ・取り付けの際は、N-2イモビ対応ユニット (FON02) を使用します。
- ・詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

※イモビライザー (インテリジェントキー) 付き車の専用ハーネスは、VN208 (セット品番: EP129) です。

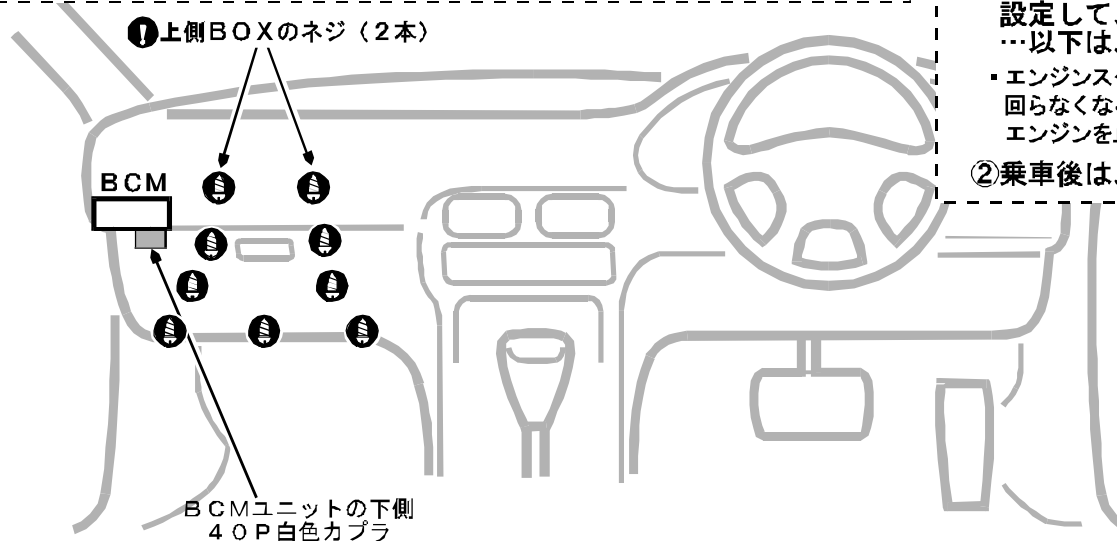
① 使用上の注意事項: エンジンイモビライザー (インテリジェントキー) 付き車のみ

※エンジンスターターで始動してアイドリングをした場合は、以下の注意事項を守ってご利用ください。

- ①必ずエンジンを止めてから乗車してください。…エンジンスターターのSTOP操作でエンジンを止める、又はドアタイマー機能を「使用しない」に設定して、ドアを開けたときにエンジンを止める。…以下は、その理由

- ・エンジンスターターでアイドリング中は、キーのノブがロックされて回らなくなるため。…車両の構造なので、異常ではありません。エンジンを止めると、ノブは回るようになります。

- ②乗車後は、ノブを回してエンジンを始動してください。



**N-2イモビハーネス**  
40P中継コネクタを割込接続

- ①助手席側上のBOX (フタ付き) を外す…フタを開けて、ネジ (2本) を外してから、手前に引っ張って外す。
- ②助手席側グローブBOXを外す…ネジ (全部で7本) を外してから、BOXを開いて左奥にある黒色のナイロンフックを外してから、手前に引っ張って外す。
- ③グローブBOXを外した左上側 (下側から見上げたところ) にあるBCMユニットの40P白色カプラに、N-2イモビハーネスの40P中継コネクタを割込接続する。

配線内容(受信機CN2線色)  
車両配線色

ドアロック・アンロック

運転席ドア  
集中ドアロックスイッチのユニット  
3P白色カプラ



運転席ドア  
集中ドアロックスイッチのユニット  
16P白色カプラ

