

Install FAX Service

ES-89Light — 配線する信号は **L** 表示です。

BOX No.112411

車両情報

日産 ウィングロード
平成17年11月～

Y12系 1/2ページ

ES-89Light **Type** N.L.
Opt.

L イモビライザー（インテリジェントキー）付き車のみ

L 特有の注意事項（使用できない機能等について）

①オートロック機能は、使用できません。…機能が作動しないため。

L Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

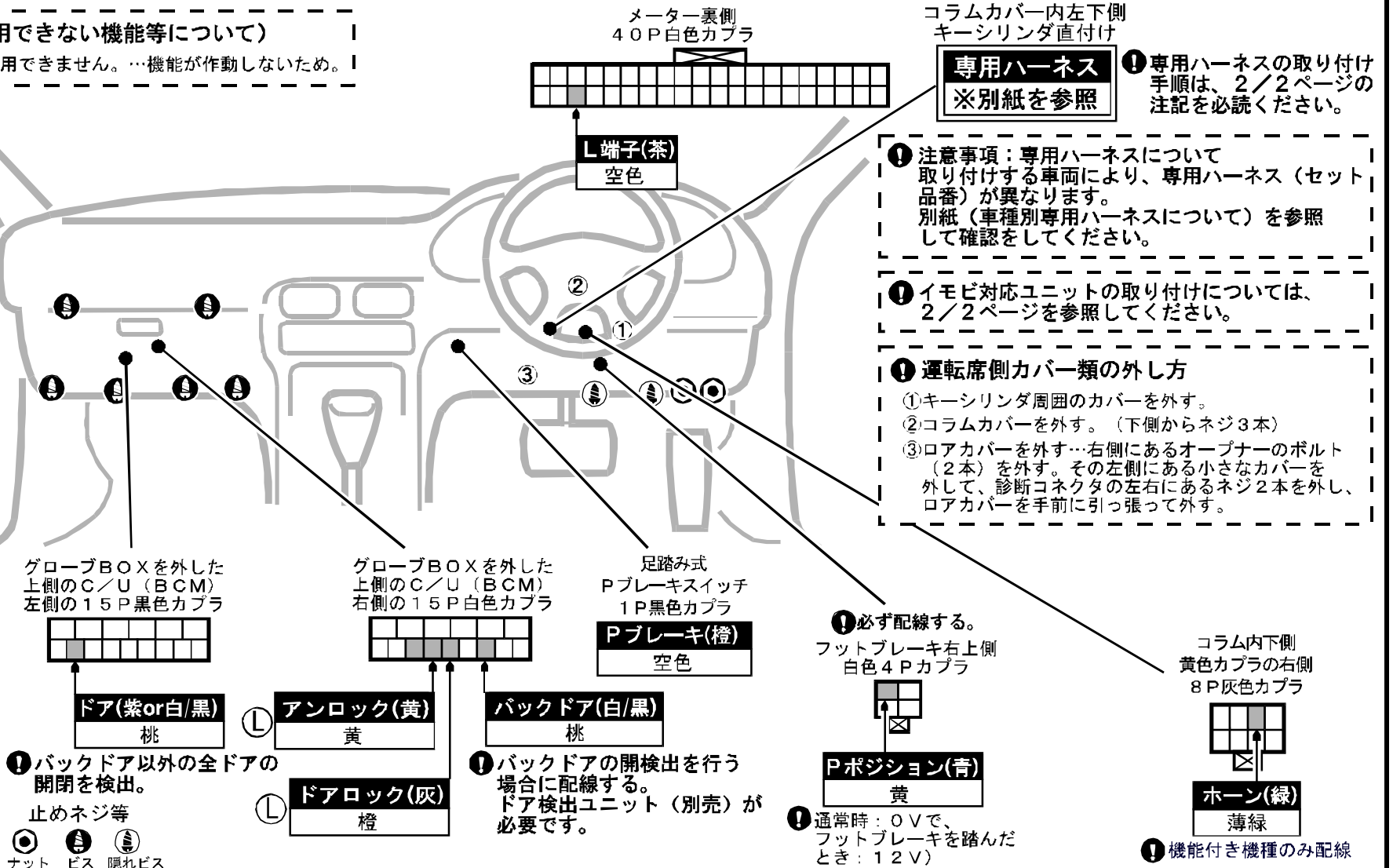
A/T車設定が必要な行

(A/T車設定作業について)
配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

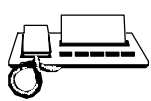
- ①車両のキースイッチをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2緑色)
車両配線色



L この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。



Install FAX Service

ES-89Light — 配線する信号は ① 表示です。

BOX No.112411

車両情報

日産 ウイングロード

Y12系

2 / 2 ページ

ES-89Light **Type** N.L.

平成17年11月～

① イモビライザー（インテリジェントキー）付き車のみ

Opt.

① 注意事項

- ・エンジンイモビライザーシステム（インテリジェントキー）付きの車両は、イモビライザー対応（受信機に4極コネクタが付いているモデル）のエンジンスターターのみ取り付けできます。
- ・取り付けの際は、N-2イモビ対応ユニット（FON02）を使用します。
- ・詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

※イモビライザー（インテリジェントキー）付き車の専用ハーネスは、VN208またはVN209Pです。…次ページを参照のこと。

① 使用上の注意事項：エンジンイモビライザー（インテリジェントキー）付き車のみ

※エンジンスターターで始動してアイドルリングをした場合は、以下の注意事項を守ってご利用ください。

- ①必ずエンジンを止めてから乗車してください。…エンジンスターターのSTOP操作でエンジンを止める、又はドアタイマー機能を「使用しない」に設定して、ドアを開けたときにエンジンを止める。…以下は、その理由

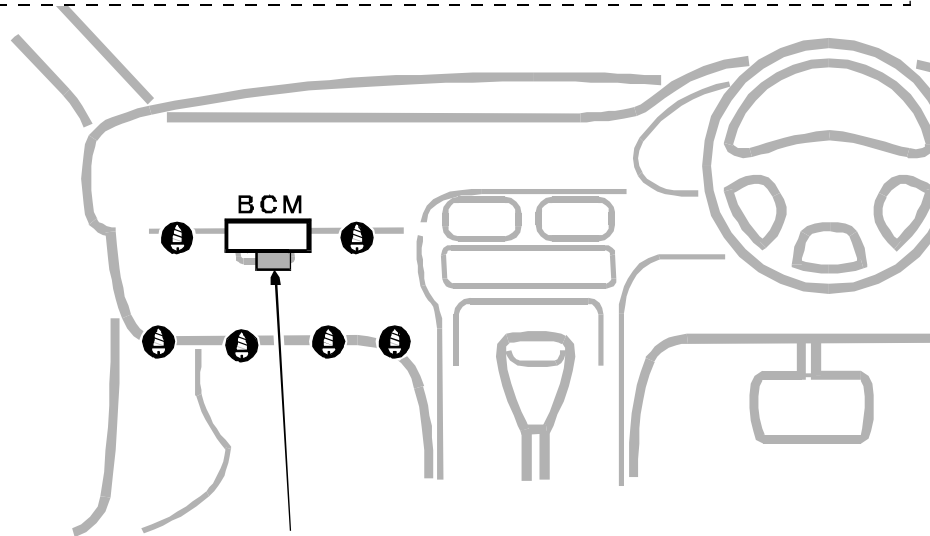
- ・エンジンスターターでアイドルリング中は、キーのノブがロックされて回らなくなるため。…車両の構造なので、異常ではありません。エンジンを止めると、ノブは回るようになります。

- ②乗車後は、ノブを回してエンジンを始動してください。

① 注意…専用ハーネスの取り付け手順

- ・コラムカバー内のスペースが非常に狭いため、専用ハーネスを取り付ける際は、以下に示した手順にて作業をしてください。手順のとおりに行わない場合、専用ハーネスが収まらずコラムカバーが復元できない（止まらない）ことがあります。

- ①キーシリンダから6Pカブラを外し、コラム上側から右側へのハーネス束を外して、6Pカブラのハーネスをコラム右下側に引き出す。
- ②外した上側から右側へのハーネスは、ビニールテープでテーピング処理して、元通りに固定（復元）する。
- ③コラム下側で、専用ハーネス（6Pカブラ）を割込接続する。
- ④専用ハーネスのケーブル・中継カブラ・リレーは、コラム右下側から奥に引き回し、コラムカバー（下側）が復元できるように処理する。



BCMユニットの奥側
40P白色カブラ

N-2イモビハーネス

40P中継コネクタを割込接続

- ①助手席側グローブBOXを外す…ネジ（6本）を外してから、手前に引っ張って外す。
- ②グローブBOXを外した上側（下側から見上げたところ）にあるBCMユニットの40P白色カブラに、N-2イモビハーネスの40P中継コネクタを割込接続する。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

車種別専用ハーネスについて

VN209P 共通追補版

平成20年 5月 1日

日産のCVT車（1500ccの2WD車）に取り付け時の注意事項

■ CVT車（1500cc:HR15DEエンジンの2WD車）に取り付けする場合

専用ハーネス
VN209P

セット品番：EP130

※初年度登録が2006年（平成18年）12月以降で、以下の車両型式一車台番号の車両が該当します。

| | |
|-------------|---------------|
| NOTE（ノート） | E11-210001～ |
| ウィングロード | Y12-050001～ |
| キューブ | YZ11-047001～ |
| キューブ キュービック | YGZ11-121001～ |
| ティータ | C11-140001～ |
| ティータ ラティオ | SC11-097001～ |

①専用ハーネスは、必ずVN209P（セット品番：EP130に同梱）を使用してください。

❶ VN208（CVT車以外の専用ハーネス）で取り付けをしても、エンジンスターターでエンジンが始動しません。

②エンジンスターターは、●ES-89ProLightのシリアルNo. R0013401以降の製品 ●ES-89ProLight II（シリアルに関係無く） ●ES-89PicoのシリアルNo. G0131001以降の製品のみ、取り付けすることができます。

❶ 上記以外のモデルで誤って取り付けされると、車両のエンジンチェック警告灯が点灯したまま消えなくなる、走行時にアクセルを踏み込んでもエンジンの回転が上がらなくなる等、車両側のトラブルが起こる場合があるため取り付けはできません。

■ 上記のCVT車（1500cc:HR15DEエンジンの2WD車）以外に取り付けする場合

専用ハーネス
VN208

セット品番：EP129

①専用ハーネスは、VN208（セット品番：EP129に同梱）を使用してください。

❶ VN209P（CVT車の専用ハーネス）でも取り付けは可能ですが、専用ハーネスの価格も割高になります。

②エンジンスターターは、全ての製品（イモビライザー対応モデル）を取り付けすることができます。

日産のCVT車（1500ccの2WD車）に取り付け時の注意事項

上記のCVT車（該当車両）は、燃費改善のために車両側のエンジンコントロールシステムが変更されています。

❶ 必ず、上記で指定した条件（専用ハーネスと取り付けするエンジンスターターのモデル）を守って、取り付けを行ってください。

❶ 万が一、指定外の条件で取り付けされた場合、エンジンスターターによる始動不具合、または車両側のトラブル・故障等については、一切その責任を負いませんのでご了承ください。