

車種別取付資料

BOX No. 112422

車両情報

日産 A D

Y 1 2 系

1 / 3 ページ

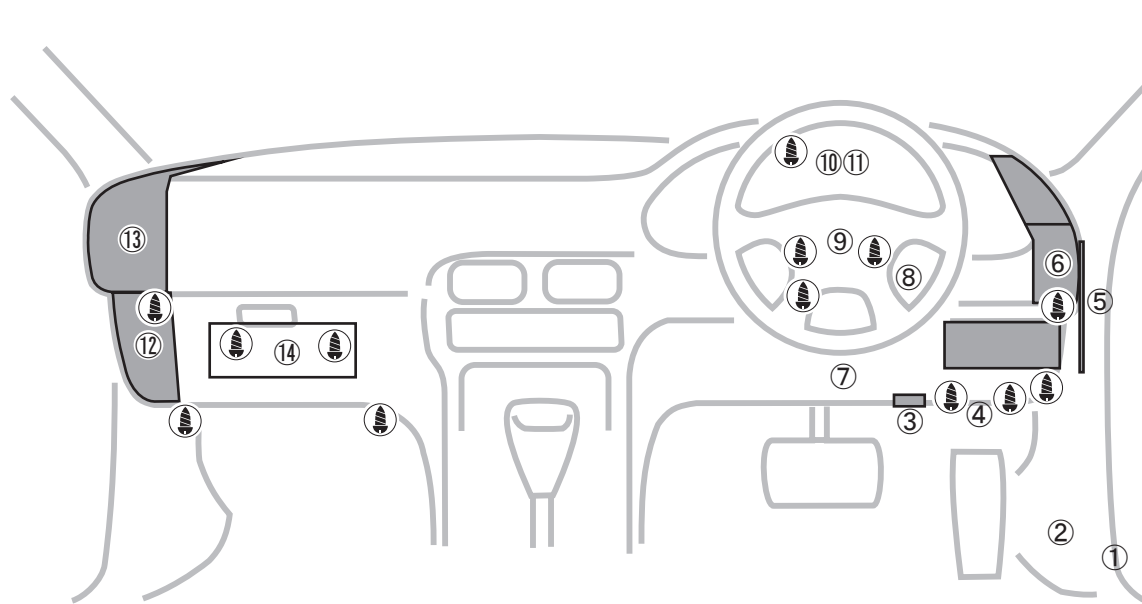
令和 3 年 5 月 ~

① イモビライザー（インテリジェントキー）無し車のみ

※ドアロック／アンロックの
取り付けはできません。

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2 / 3 ~ 3 / 3 ページをご覧ください。



① 車両のオートライトシステムによるランプ類の点灯について

・車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。

① カバー類の取り外し方（運転席側）

※専用ハーネスの取り付け作業（必須）を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ① 右サイドステップカバーを、上に引っ張り外す。
- ② 右サイドカバーを手前に引っ張り外す。
- ③ 診断カプラーのカバー（カプラー固定）を外す。…アンダーカバーの診断カプラーカバーの穴をくぐらせて、カプラーを外す。
- ④ ボンネット／フューエルリリースレバーを外す。…ボルト 2 本。
- ⑤ ロアカバー右側のパネルを引っ張って外す。
- ⑥ ダクトカバーのパネルを少し浮かせて、ネジ 1 本を外す。
- ⑦ ロアカバーを手前に引っ張って外す。…ネジ 1 本。
- ⑧ キーシリンダの周辺のカバーを引っ張って外す。
- ⑨ 上・下コラムカバーを外す。…下側からネジ 3 本。

① カバー類の取り外し方（メーター）

※メーターへの接続作業を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ⑩ メーターカバーを手前に引っ張って外す。
- ⑪ メーターを外す。…正面ネジ 1 本。

① カバー類の取り外し方（助手席側）

※グローブBOX裏への接続作業を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ⑫ グローブBOX左のパネルを手前に引っ張って外し、ネジ 1 本を外す。
- ⑬ ダクトカバーのパネルを少し浮かせる。
- ⑭ グローブBOX下のネジ 2 本とグローブBOX内のネジ 2 本を外し、グローブBOXを手前に引っ張って外す。

止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 112422

車両情報

日産 AD

Y12系

2/3ページ

令和3年5月～

❗ イモビライザー（インテリジェントキー）無し車のみ

※ドアロック／アンロックの
取り付けはできません。

❗ 注意事項

- ・取り付けする車両により、専用ハーネスが異なります。
AT車(4WD)は、専用ハーネス品番：VN108
CVT車(2WD)は、専用ハーネス品番：VN109Pになります。

❗ CVT車(2WD)について

- ・専用ハーネス、VN109Pで取り付けする場合は、必ずCN2のPポジション（青）の配線を行い、フットブレーキを使用してオートマチック車の認識設定を行ってください。

❗ CVT車(2WD)

- ❗ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

❗ AT車(4WD)

オートマチック車認識設定

配線・受信機の取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤設定完了

※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

オートマチック車認識設定

配線・受信機の取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
- ④車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤設定完了

※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジン

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

❗ CVT車(2WD)
コラムカバー内左下側
キーシリンダー直付け

専用ハーネス
VN109P

❗ AT車(4WD)
コラムカバー内左下側
キーシリンダー直付け

専用ハーネス
VN108

❗ 注意…専用ハーネスの取り付け手順

- ・コラムカバー内のスペースが非常に狭いため、専用ハーネスを取り付ける際は、以下に示した手順にて作業をしてください。
手順どおりに行わない場合、専用ハーネスが収まらずコラムカバーが復元できない(止まらない)ことがあります。

- ①キーシリンダーから6Pカプラを外し、コラム上側から右側への車輛ハーネス束を外して(できるだけテーピングを外して)、6Pカプラのハーネスをコラム上側からコラム右側に引き出す。
- ②外した上側から右側への車輛ハーネスは、ビニールテープでテーピング処理をして、元通りに固定(復元)する。
- ③キーシリンダー上あたりで、専用ハーネス(6Pカプラ)を割り込み接続する。
- ④専用ハーネスのケーブル・中継カプラ・リレーは、コラム右側から奥に引き回し、コラムカバー(下側)が復元できるように処理をする。
※車両の金属エッジに注意して固定してください。

❗ CVT車(2WD)は必ず接続

フットブレーキ右上側
4P白色カプラ



Pポジション(青)
黄

- ❗ Pポジションは、必ず配線してください。(接続先の電圧は、通常時0Vで、フットブレーキを踏んだとき12V)

車種別取付資料

BOX No. 112422

車両情報

日産 AD

Y12系

3/3ページ

令和3年5月～

❗ イモビライザー（インテリジェントキー）無し車のみ

※ドアロック／アンロックの
取り付けはできません。

❗ CVT車（2WD）

❗ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・受信機の取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
- ④車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容（受信機CN2線色）

車両配線色

❗ AT車（4WD）

オートマチック車認識設定

配線・受信機の取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後（約3秒後）Pレンジに戻す。
- ④車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジン

配線内容（受信機CN2線色）

車両配線色

