

# Install FAX Service

ES-89Light — 配線する信号は **①** 表示です。

BOX No.114111

車両情報

日産 エクストレイル  
平成19年8月～

T31系 1/2ページ

① イモビライザー（インテリジェントキー）付き車のみ

ES-89Light Type N.L.  
Opt.

① 特有の注意事項（使用できない機能等について）

① オートロック機能は、使用できません。…機能が作動しないため。

① 助手席側の外し方

- ⑥ 左サイドのカバーを先に外す。
- ⑦ グローブBOXを外す…ネジは8本。
- ⑧ BCMを固定ステイと一緒に外す。…ステイの固定ネジは4本。（左右に各2本ずつ）BCMは外して裏側を向けてから配線作業をする。

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

A/T車設定が必要な行 **①** のみ

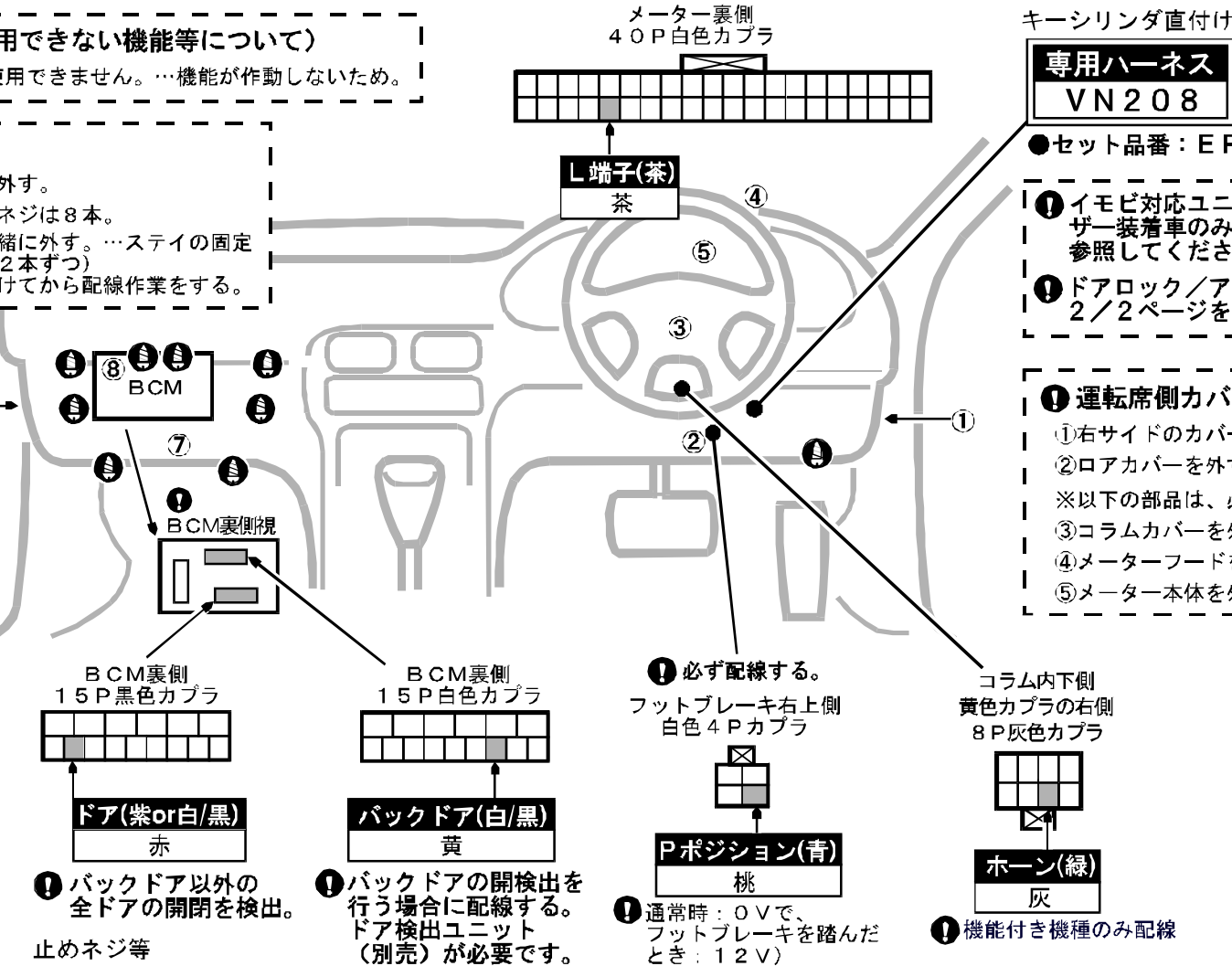
(A/T車設定作業について)  
配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のキースイッチをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
- ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤ 設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2緑色)  
車両配線色

止めネジ等  
ナット ビス 隠れビス



キーシリンダ直付け

専用ハーネス  
VN208

●セット品番：EP129

- ① イモビ対応ユニットの取り付け（イモビライザー装着車のみ）については、2/2ページを参照してください。
- ① ドアロック/アンロックの配線については、2/2ページをご覧ください。

① 運転席側カバー類の外し方

- ① 右サイドのカバーを先に外す。
- ② ロアカバーを外す。…ネジ1本。
- ※以下の部品は、必要に応じて外す。
- ③ コラムカバーを外す。…下側からネジ3本。
- ④ メーターフードを外す。
- ⑤ メーター本体を外す。

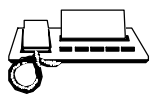
① 必ず配線する。

フットブレーキ右上側  
白色4Pカプラ

コラム内下側  
黄色カプラの右側  
8P灰色カプラ

① 通常時：0Vで、フットブレーキを踏んだとき：12V)

① 機能付き機種のみ配線



# Install FAX Service

ES-89Light — 配線する信号は (L) 表示です。

BOX No.114111

車両情報

日産 エクストレイル

平成19年8月～

T31系

2 / 2 ページ

① イモビライザー (インテリジェントキー) 付き車のみ

ES-89Light Type N.L.

Opt.

## ① 注意事項

- ・エンジンイモビライザーシステム (インテリジェントキー) 付きの車両は、イモビライザー対応 (受信機に4極コネクタが付いているモデル) のエンジンスターターのみ取り付けできます。
- ・取り付けの際は、N-2イモビ対応ユニット (FON02) を使用します。
- ・詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

※イモビライザー (インテリジェントキー) 付き車の専用ハーネスは、VN208 (セット品番: EP129) です。

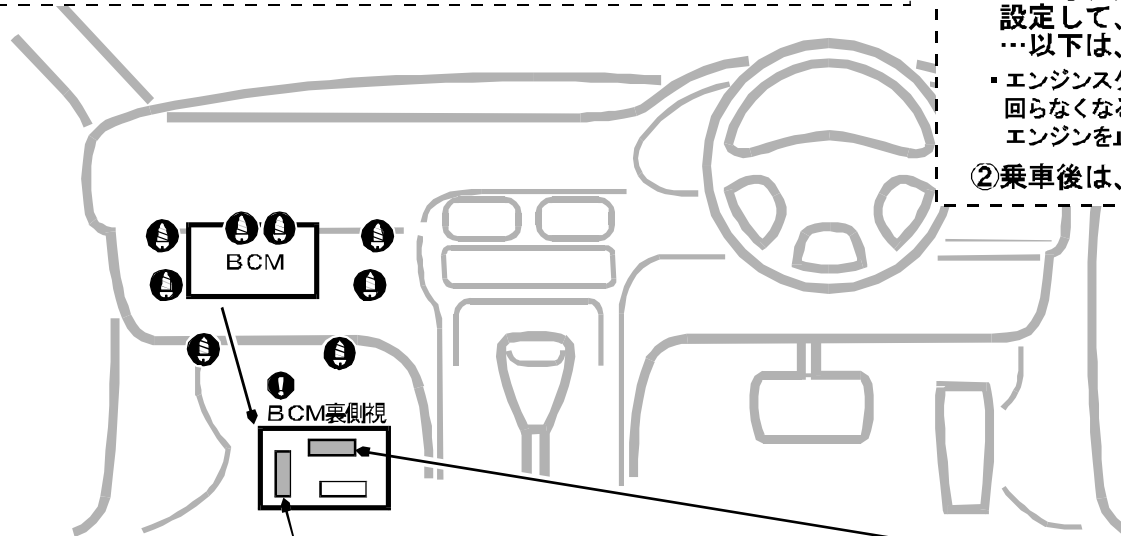
## ① 使用上の注意事項: エンジンイモビライザー (インテリジェントキー) 付き車のみ

※エンジンスターターで始動してアイドリングをした場合は、以下の注意事項を守ってご利用ください。

①必ずエンジンを止めてから乗車してください。…エンジンスターターのSTOP操作でエンジンを止める、又はドアタイマー機能を「使用しない」に設定して、ドアを開けたときにエンジンを止める。…以下は、その理由

- ・エンジンスターターでアイドリング中は、キーのノブがロックされて回らなくなるため。…車両の構造なので、異常ではありません。エンジンを止めると、ノブは回るようになります。

②乗車後は、ノブを回してエンジンを始動してください。



BCMユニットの裏側  
40P白色カプラ

**N-2イモビハーネス**  
40P中継コネクタを割込接続

- ① 1 / 2 ページの助手席側の外し方を参照して、BCMユニットの裏側を向ける。
- ② BCMユニット裏側の40P白色カプラに、N-2イモビハーネスの40P中継コネクタを割込接続する。

配線内容(受信機CN2線色)  
車両配線色

