

Install FAX Service

ES-89Light — 配線する信号は **L** 表示です。

BOX No.114511

車両情報

日産 デュアリス
平成19年5月～

J10系 1/2ページ
① イモビライザー（インテリジェントキー）付き車のみ

ES-89Light Type N.L.
Opt.

① 特有の注意事項（使用できない機能等について）

① オートロック機能は、使用できません。…機能が作動しないため。

① 助手席側の外し方

- ⑦ 左サイドのカバーを先に外す。
- ⑧ グローブBOXを外す…ネジは7本。
- ⑧ BCMを固定ステイと一緒に外す。…ステイの固定ネジは4本。（左右に各2本ずつ）
- ⑨ BCMは外して裏側を向けてから配線作業をする。

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

A/T車設定が必要な行 **L** のみ

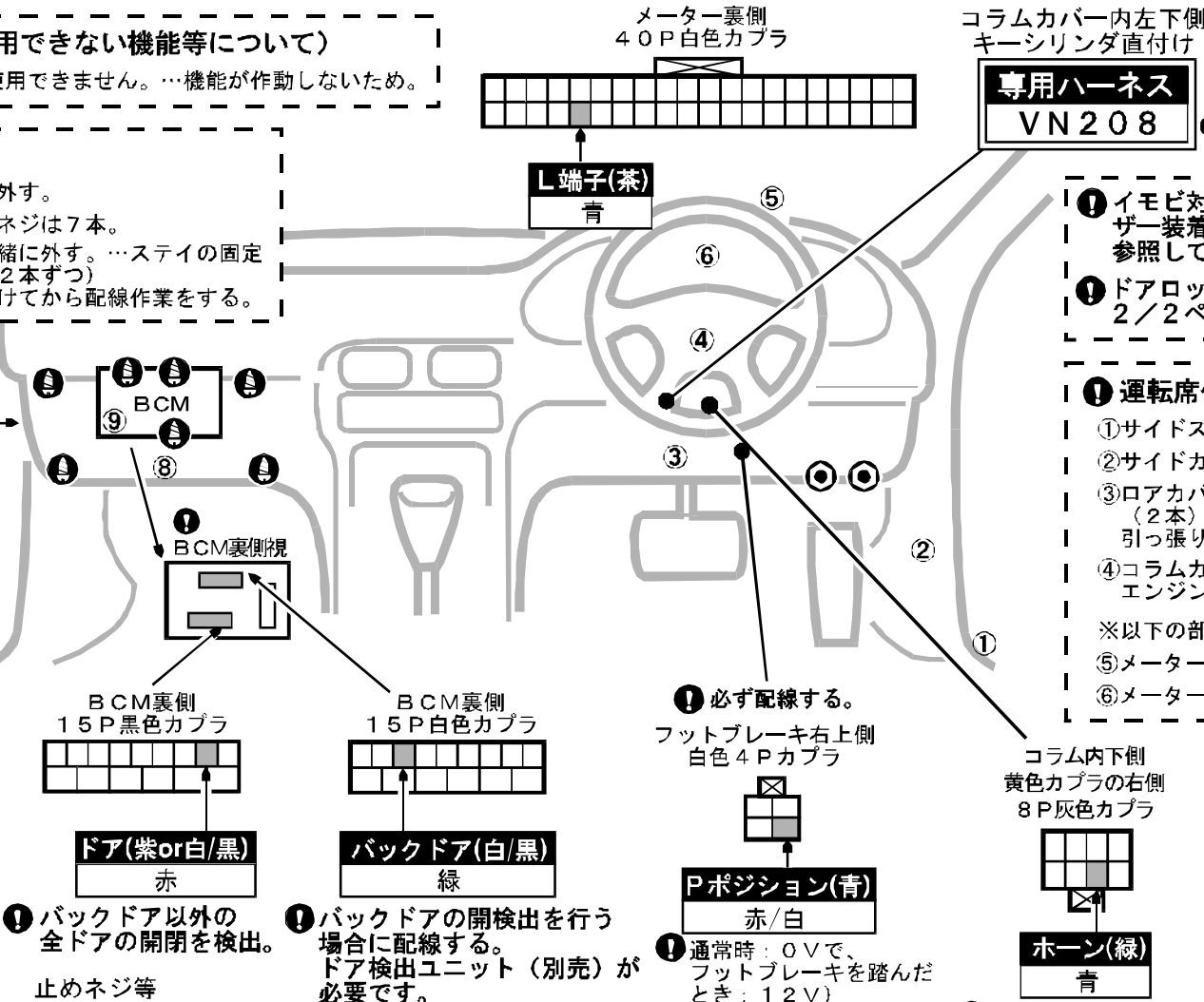
(A/T車設定作業について)
配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のキースイッチをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
- ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤ 設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2緑色)
車両配線色

止めネジ等
ナット ビス 隠れビス



専用ハーネス
VN208 ●セット品番：EP129

- ① イモビ対応ユニットの取り付け（イモビライザー装着車のみ）については、2/2ページを参照してください。
- ① ドアロック/アンロックの配線については、2/2ページをご覧ください。

① 運転席側カバー類の外し方

- ① サイドステップカバーを外す。
 - ② サイドカバーを外す。
 - ③ ロアカバーを外す。…右側オープナーのボルト（2本）を先に外してから、ロアカバーを手前に引っ張り外す。
 - ④ コラムカバーを外す。…下側からネジ3本。先にエンジンノブ周囲のカバーを外しておく。
- ※以下の部品は、必要に応じて外す。
⑤ メーターフードを外す。
⑥ メーター本体を外す。

レバー式
Pブレーキスイッチの
1P白色カプラ
Pブレーキ(橙)
配線色不明

① 機能付き機種のみ配線

① この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

Install FAX Service

ES-89Light — 配線する信号は (L) 表示です。

BOX No.114511

車両情報

日産 デュアリス
平成19年5月～

J10系 2/2ページ

① イモビライザー (インテリジェントキー) 付き車のみ

ES-89Light Type N.L.
Opt.

① 注意事項

- ・エンジンイモビライザーシステム (インテリジェントキー) 付きの車両は、イモビライザー対応 (受信機に4極コネクタが付いているモデル) のエンジンスターターのみ取り付けできます。
- ・取り付けの際は、N-2イモビ対応ユニット (FON02) を使用します。
- ・詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

※イモビライザー (インテリジェントキー) 付き車の専用ハーネスは、VN208 (セット品番: EP129) です。

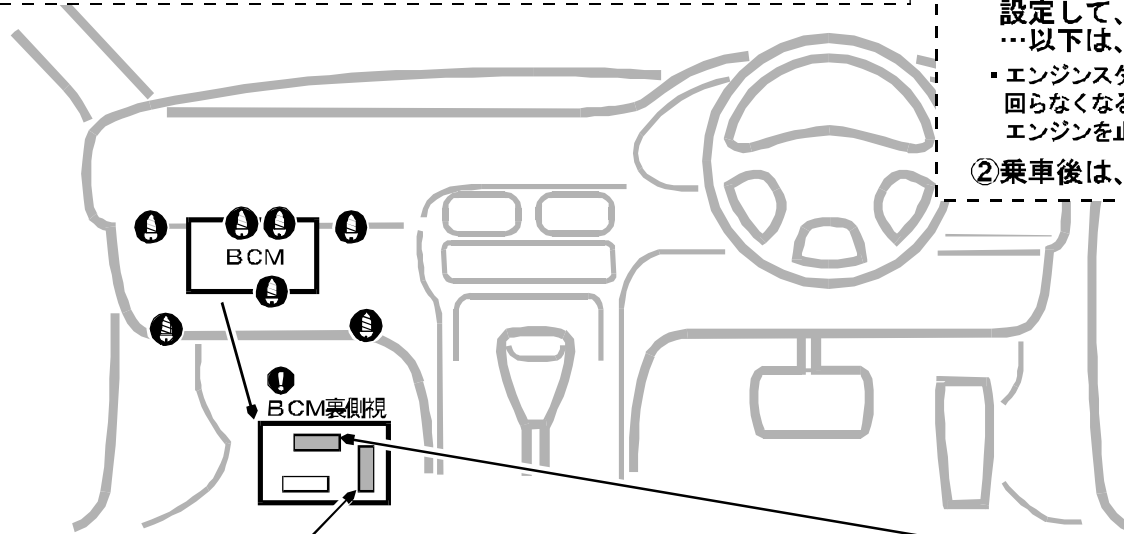
① 使用上の注意事項: エンジンイモビライザー (インテリジェントキー) 付き車のみ

※エンジンスターターで始動してアイドリングをした場合は、以下の注意事項を守ってご利用ください。

①必ずエンジンを止めてから乗車してください。…エンジンスターターのSTOP操作でエンジンを止める、又はドアタイマー機能を「使用しない」に設定して、ドアを開けたときにエンジンを止める。…以下は、その理由

- ・エンジンスターターでアイドリング中は、キーのノブがロックされて回らなくなるため。…車両の構造なので、異常ではありません。エンジンを止めると、ノブは回るようになります。

②乗車後は、ノブを回してエンジンを始動してください。



BCMユニットの裏側
40P白色カプラ

N-2イモビハーネス
40P中継コネクタを割込接続

- ① 1/2ページの助手席側の外し方を参照して、BCMユニットの裏側を向ける。
- ② BCMユニット裏側の40P白色カプラに、N-2イモビハーネスの40P中継コネクタを割込接続する。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色

