

車種別取付資料

BOX No. 114622

車両情報

日産 NV200 バネット

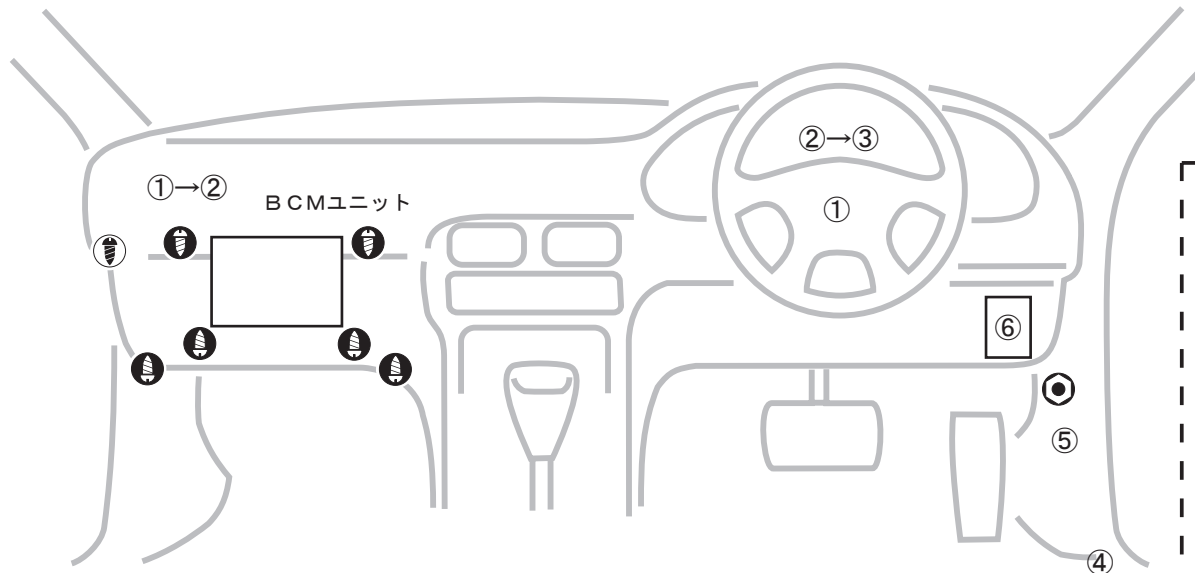
M20系

1/2ページ

令和2年1月～令和3年7月 ①イモビライザー（インテリジェントキー）無し、インテリジェントエマージェンシーブレーキ付き車のみ

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

①各配線の取り付けについては、2/2ページをご覧ください。



①カバー類の取り外し方（運転席側）

- ①コラムカバーを外す。…下側ネジ3本。先にエンジンノブ周囲のカバーを外してから、コラムカバーを外す。
※メーター裏側のカプラにL端子の配線を行う場合のみ、メーター周囲のカバー、及びメーター本体を外して作業を行う。
- ②メーター周囲のカバーを外す。…手前に引っ張る。
- ③メーター本体を外す。…固定してあるネジ3本を外してから手前側に外す。
- ④サイドステップカバーを外す。
- ⑤サイドカバーを外す。…樹脂ナットを外し、手前側に引っ張る。
- ⑥カード入れのカバーを外す。

①カバー類の取り外し方（助手席側）

- ①カップホルダー一体のパネルを外す。…ネジはカップホルダー内に1本あり。
- ②グローブBOXカバーを外す。…ネジは全部で6本。
※BCMは、グローブBOXカバーを外した上側に固定されています。

止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 114622

車両情報 日産 NV200 バネット M20系 2/2ページ
令和2年1月~令和3年7月 ①イモビライザー（インテリジェントキー）無し、インテリジェントエマージェンシーブレーキ付き車のみ

①CN2のPポジション(青色)を必ず配線してください。(配線先は下図参照)
A/T車認識設定は、フットブレーキを使って行います。(左下記の手順を参照)

①Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

