

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No.114701

車両情報

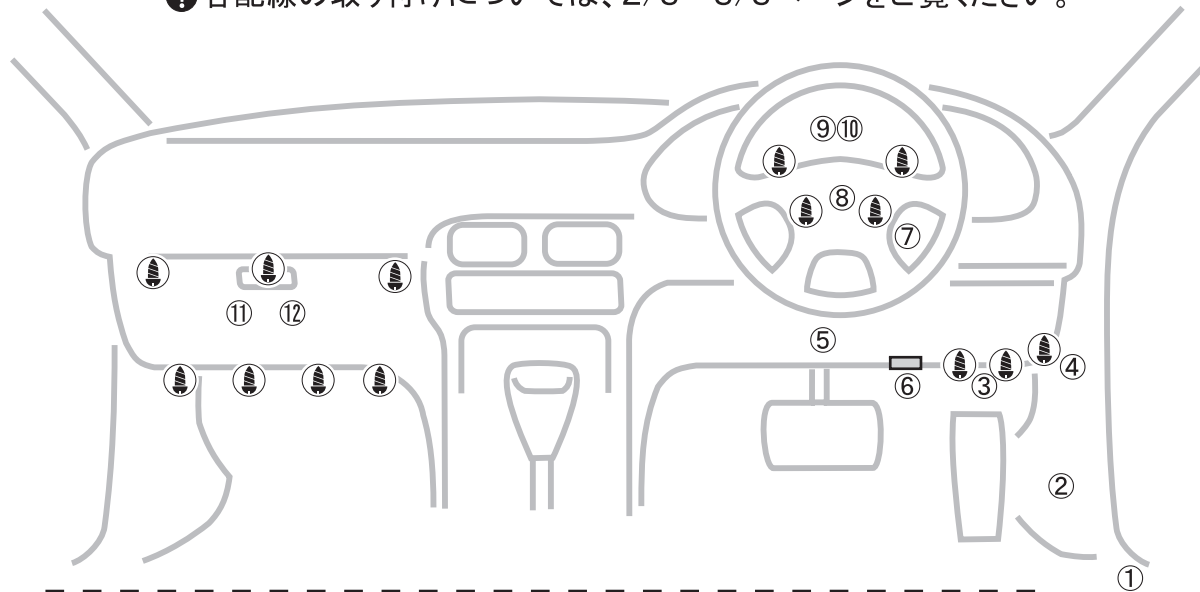
日産 ジューク
平成22年 6月～

YF15系 1/3ページ
イモビライザー(インテリジェントキー)無し車

ES-89 Light **Type** N.L.
Opt.

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❶ 各配線の取り付けについては、2/3～3/3ページをご覧ください。



❶ カバー類の取り外し方(運転席側)

※専用ハーネスの取り付け作業(必須)を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ① 右サイドステップカバーを、上に引っ張り外す。
- ② 右サイドカバーを手前に引っ張り外す。
- ③ ボンネットリリースレバーを外す。・・・ボルト2本
- ④ 取付ビスを外す。・・・ビス1本
- ⑤ ロアパネルを車両後方へ引き外す。・・・メタルクリップ6箇所、樹脂ツメ2箇所
- ⑥ 裏のハーネスコネクタ、診断カプラ、及びアスピレータダクトを外す。
- ⑦ キーシリンダの周囲のカバーを引っ張って外す。・・・樹脂ツメ3箇所
- ⑧ 上・下コラムカバーを外す。・・・正面ネジ2本、樹脂ツメ2箇所

❶ カバー類の取り外し方(助手席側)

※グローブボックス裏への接続作業を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ⑪ グローブボックスリッドを取り外す。
・・・ダンパピンは車両横方向に引き、樹脂ツメのかん合を外す。
- ⑫ グローブボックスASSYを取り外す。
・・・ビス7本、樹脂ツメ2箇所(ビス取り外し後、グローブボックスASSYを車両後方に引く)裏側のハーネスコネクタ。

❶ カバー類の取り外し方(メーター)

※メーターへの接続作業を行うためには、下記の部品を順番に外してください。
(メーター裏側のコネクタにL端子の配線を行う場合のみ)

- ⑨ メーターカバーを手前に引っ張って外す。・・・メタルクリップ8箇所、樹脂ツメ1箇所(メーターカバー下側から行うと外しやすい)
- ⑩ メーターを外す。・・・正面ビス2本

止めネジ等



車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No.114701

車両情報

日産 ジューク
平成22年 6月～

YF15系 2/3ページ

❗ イモビライザー(インテリジェントキー)無し車

ES-89 Light Type N.L.

Opt.

❗ 特有の注意事項

①セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、CN2のドア検出配線(紫)は、別売のドア検出ユニットⅡ(EP131)を使用して、必ず3/3ページに指定したとおりに接続してください。
なお、全てのドア開閉検出を行わない場合は、運転席ドア線(本ページに記載)に接続してください。

❗ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

A/T車設定が必要なモデルのみ

- (A/T車設定作業について)
配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
- ①車両のエンジンスイッチで、IGをONにする。
 - ②リモコンでSTOPを押す。
 - ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④車両のエンジンスイッチでIGをOFFにする。
 - ⑤設定完了。

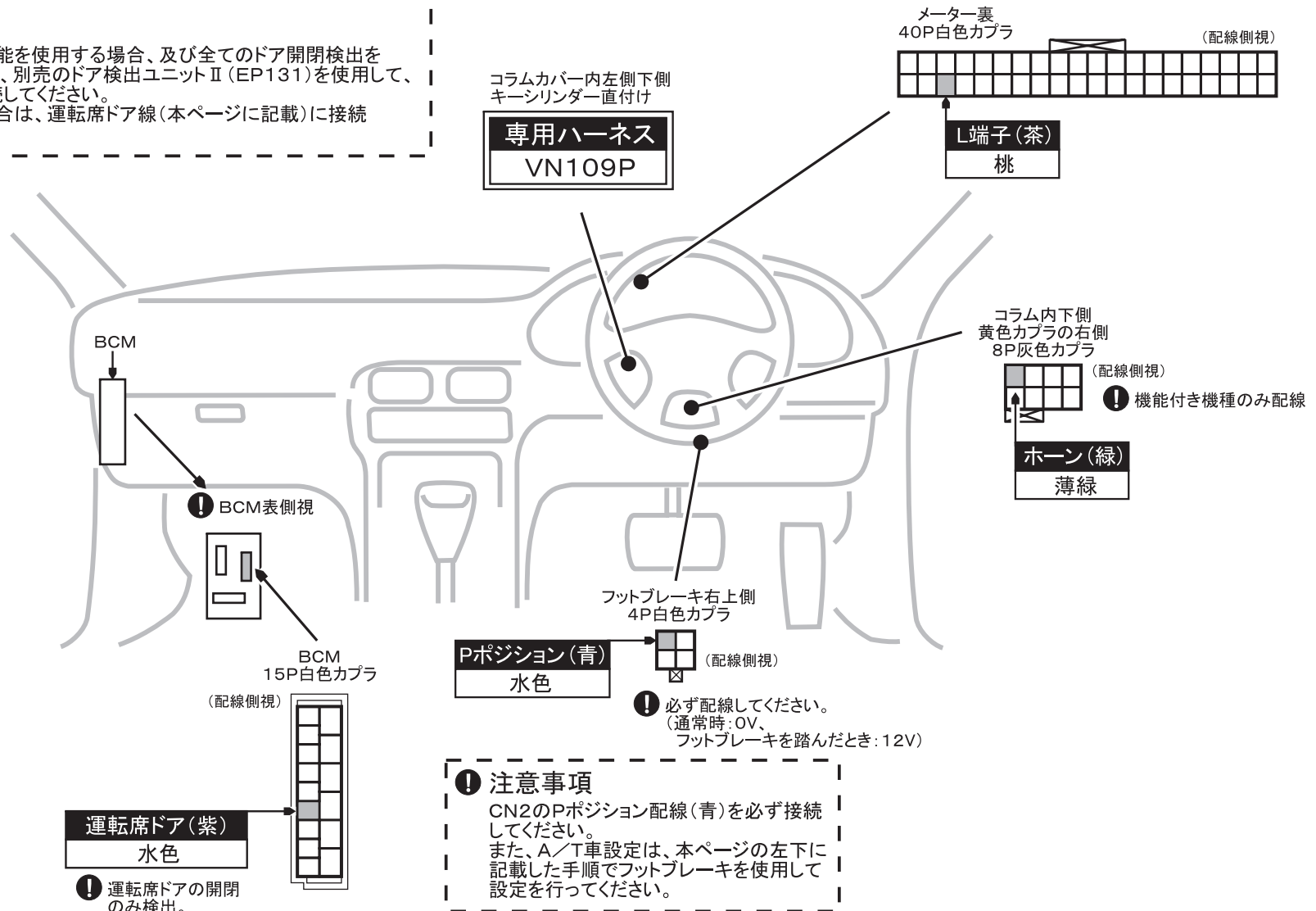
※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

運転席ドア(紫)
水色

❗ 運転席ドアの開閉のみ検出。



❗ 注意事項

CN2のPポジション配線(青)を必ず接続してください。
また、A/T車設定は、本ページの左下に記載した手順でフットブレーキを使用して設定を行ってください。

❗ 必ず配線してください。
(通常時:0V、フットブレーキを踏んだとき:12V)

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

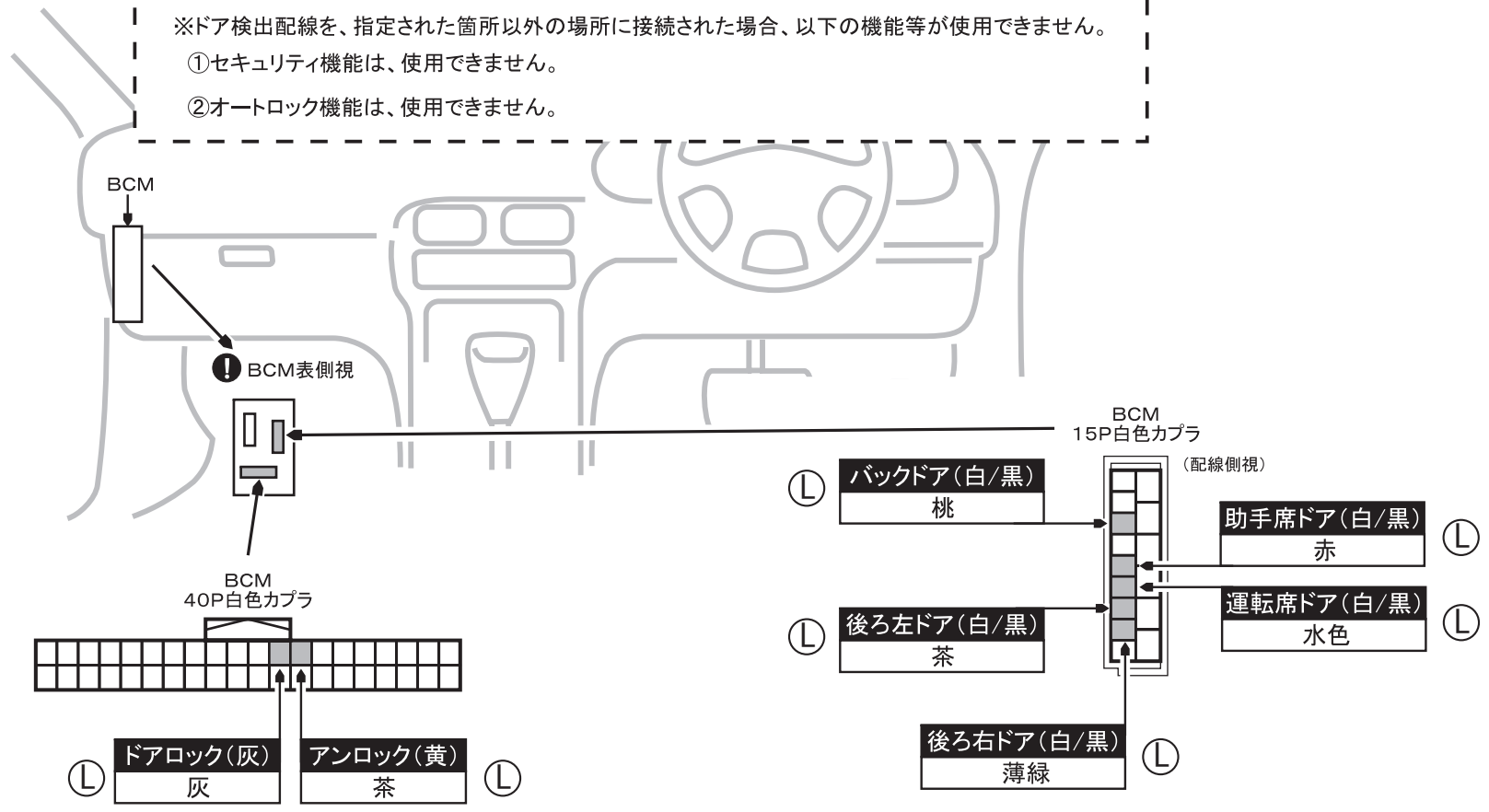
BOX No.114701

車両情報	日産 ジューク	YF15系	3/3ページ	ES-89 Light	Type N.L.
	平成22年 6月～	❶ イモビライザー(インテリジェントキー)無し車		Opt.	

❶ セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア検出ユニットⅡ (EP131)を使用して、CN2のドア検出配線(紫)は、必ず下記の5箇所に分岐接続してください。

❶ 特有の注意事項…上記に該当する場合

- ※CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された位置に接続してください。
- ※ドア検出配線を、指定された箇所以外の場所に接続された場合、以下の機能等が使用できません。
 - ①セキュリティ機能は、使用できません。
 - ②オートロック機能は、使用できません。



❶ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

A/T車設定が必要なモデルのみ

- (A/T車設定作業について)
配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
- ①車両のエンジンスイッチで、IGをONにする。
 - ②リモコンでSTOPを押す。
 - ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④車両のエンジンスイッチでIGをOFFにする。
 - ⑤設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色