

Install FAX Service

ES-89 Excel
ES-89 Light

配線する信号は (E) 表示です。

配線する信号は (L) 表示です。

平成 9年11月20日 作成

平成15年 5月16日 更新

BOX No.121103

車両情報

三菱 シャリオグランディス

平成9年10月~15年5月

N8#/9#系

1/2 ページ

ES-89 Light Type

N.L. (純正キーレスエントリー装着車)
D.L. (純正キーレスエントリー非装着車)

Opt. ドアロックリレーN.LⅢ (EP070) (パーゲラ機能使用時)

ホーンジャンパ

① 旧モデルES-89のみ配線

Pポジション(青) 黒/赤

メーター裏 17Pカプラ

メーター裏 25Pカプラ

ドア(紫) 赤/緑

L端子(茶) 白

Pブレーキ(橙) 黄又は黄/黒

専用ハーネス D107

メーター裏への配線引き回しの際にJ/Bを外す場合はフットブレーキスイッチのコードを引っ張らないように注意すること。(車両のコネクタ固定箇所が壊れやすいため)

① 旧Lightは、ドアロックリレーNo.001/NLR (EP028) が必要です。取り付けは、BOX No.200001を参照。

(純正キーレスエントリー装着車で、運転席ドアパワーウィンドウスイッチに集中ドアロックスイッチが付いていない車両)

コラムカバー内左側 キーシリンダ直付け

① ドアロック・アンロック

① ドアロック/アンロックの配線については2/2ページを参照してください。車種により配線方法が異なります。

止めネジ等

ナット ビス 隠れビス

コラムカバー内下側 白色4Pカプラ

J/B内下側 白色15Pカプラ

J/B内上側 白色11Pカプラ

ホーン(緑) 薄緑/黒

ドア(紫) 赤/緑

L端子(茶) 白

J/B

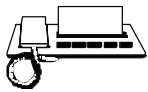
オプナー固定ネジ 2本

A/T車設定が必要な行のみのみ

(A/T車設定作業について)
配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のキースイッチをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
- ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤ 設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。



Install FAX Service

ES-89 *Excel*
ES-89 *Light*

配線する信号は (E) 表示です。

配線する信号は (L) 表示です。

平成 9年11月20日 作成

平成15年 5月16日 更新

BOX No.121103

車両情報	三菱 シャリオグランディス	N 8# / 9#系	2 / 2 ページ	ES-89 Light	Type N.L. (純正キーレスエントリー装着車) D.L. (純正キーレスエントリー非装着車)
	平成9年10月~15年5月				Opt. ドアロックリレーNLⅢ (EP070) (パーゲラ機能使用時) <small>ホーンジャンパ</small>

① (純正キーレスエントリー装着車で、運転席ドアパワーウィンドウスイッチに集中ドアロックスイッチが付いていない車両)

ドアロック・アンロックの配線

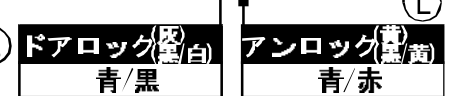
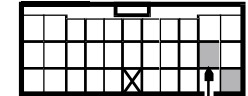
① 純正キーレスエントリー非装着車は、DLタイプになります。

① 純正キーレスエントリー装着車で、運転席ドアのパワーウィンドウスイッチに集中ドアロックスイッチが付いていない車種。



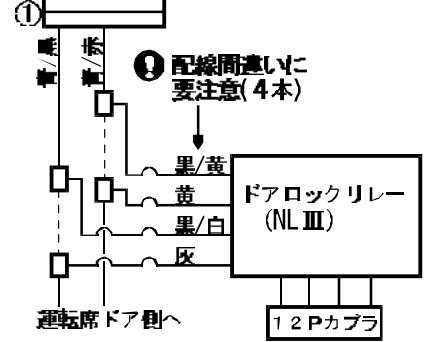
ドアロック・アンロック

① 白色32Pカプラ



① ドアロックリレーNLⅢが必要です。

車両
コントロールユニット



① 配線間違いに要注意(4本)
---部は車両配線をカットする
ESR-89Lightへ

① 純正キーレスエントリー装着車で、運転席ドアのパワーウィンドウスイッチに集中ドアロックスイッチが付いている車種。
(車速感应式オートドアロック付き車)

ドアロック・アンロック

- ① NL配線をそのまま接続。
- ① 平成13年10月以降は、ドアロック/アンロックの位置が逆になります。(配線色は同じ)



配線内容(受信機CN2線色) 止めネジ等
車両配線色 ナット ビス 隠れビス

① この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

