

Install FAX Service

ES-89Light — 配線する信号は (L) 表示です。

平成13年10月16日 作成
平成18年10月31日 更新

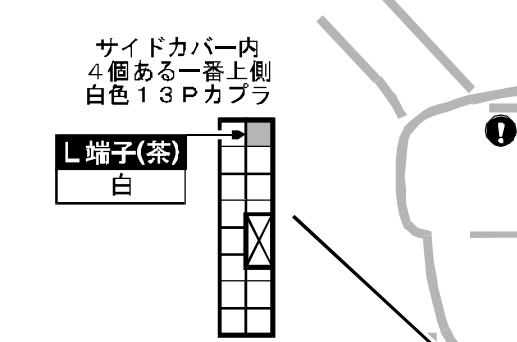
BOX No.122301

車両情報	三菱 e kワゴン (シリーズ)	平成13年10月~18年9月	H8 #系	ES-89Light Type N.L.
	日産 オットイ	平成17年6月~18年10月	H9 #系	Opt. ドアロックリレー-NLⅢ (EP070)

① 特有の注意事項
ES-89Excel、及びES-89Light (D)、ES-89 Picoの、アフターアイドル機能は使用できません。…アフターアイドルに移らず、エンジンが止まってしまうため。

① コラムシフト車に取り付け時の注意事項
専用ハーネス (D107) は、必ずコラム内下側の白いカバーの中を通して、右側へ引き回してください。車両側カプラとは、白いカバーの右奥で接続してください。
(白いカバーの中を通さないと、コラムシフトの可動部にハーネスが接触したり挟み込まれて、重大な事故につながる恐れがあります)

① IELightは、ドアロックリレーNo. 001/NLR (EP028) が必要です。取り付けは、BOX No. 200001を参照。

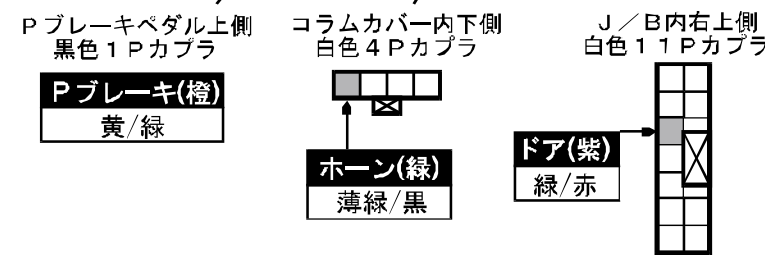


① 運転席アンダーカバーは、下側のネジ2本を外してから上側のツメを手前に引いて外す。(ツメは、図の口部分の3箇所)

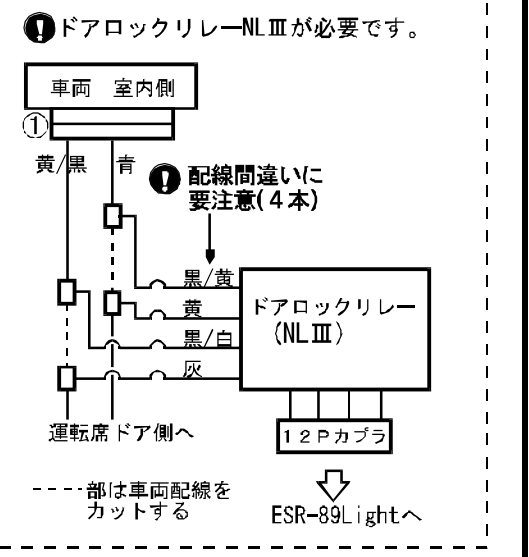
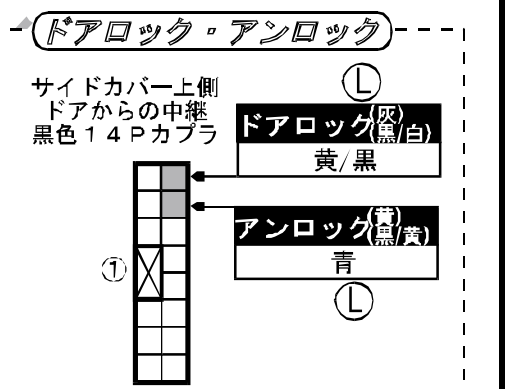
A/T車設定が必要な行 ↓ のみ
(A/T車設定作業について)
配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
① 車両のキースイッチをONにする。
② リモコンでSTOPを押す。
③ 車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
⑤ 設定完了。
※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色

止めネジ等
ナット ビス 隠れビス



① 同色(緑/赤)の配線が2本並んでいるので、注意すること。(テスターで電圧確認)



① この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

