

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 122303

|      |                 |          |      |        |             |      |                    |
|------|-----------------|----------|------|--------|-------------|------|--------------------|
| 車両情報 | 三菱 eKワゴン・eKカスタム | 平成25年6月～ | B11W | 1/2ページ | ES-89 Light | Type | N.L.               |
|      | 日産 デイス          | 平成25年6月～ | B21W |        |             | Opt. | ドアロックリレーNLⅢ(EP070) |

Ⓛ イモビライザー無し車のみ

## ① 運転席側・助手席側カバー類の外し方

- ①右サイドのカバー・右サイドステップカバーを外す。
- ②アンダーカバーを外す。…ビス(2本)。
- ③コラムカバーを外す。…ビス(1本)。
- ④グローブBOXを外す。

① セキュリティ機能等を使用する場合のドア検出配線の接続方法および、ドアロック/アンロックの取り付け方法については、2/2ページを参照してください。

コラムカバー内  
キーシリンダ直付け

専用ハーネス  
VD108L

① Pポジションの接続先は年式と装備によりカプラ形状・接続先・配線色が異なります

フットブレーキ右上側  
4 P 白色カプラ



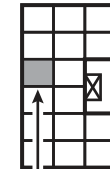
① 必ず配線してください。  
(通常時：0Vでフットブレーキを踏んだ時：12V)

フットブレーキ右上側  
4 P 白色カプラ



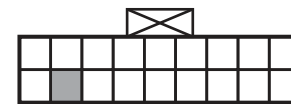
① 必ず配線してください。  
(通常時：0Vでフットブレーキを踏んだ時：12V)

① 平成26年7月まで  
サイドカバー内下側  
16 P 白色中継カプラ



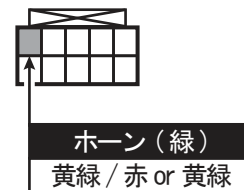
① 運転席ドアの開閉のみ検出

① 平成26年7月～  
サイドカバー内下側  
18 P 白色中継カプラ



① 運転席ドアの開閉のみ検出

コラムカバー内  
10 P 白色カプラ



① 機能付き機種のみ配線

① CN2のPポジション(青色)を必ず配線してください。(配線先は右図参照)

A/T車認識設定は、フットブレーキを使って行います。(左下記の手順を参照)

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

## オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
  - ②リモコンでSTOPを押す。
  - ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
  - ④車両のイグニッションをOFFにする。
  - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

重要!  
① L端子は必ず配線してください



① 平成26年7月まで  
L端子(茶)  
紫/赤

① 平成26年7月～  
L端子(茶)  
青/赤

止めネジ等



# 車種別取付資料

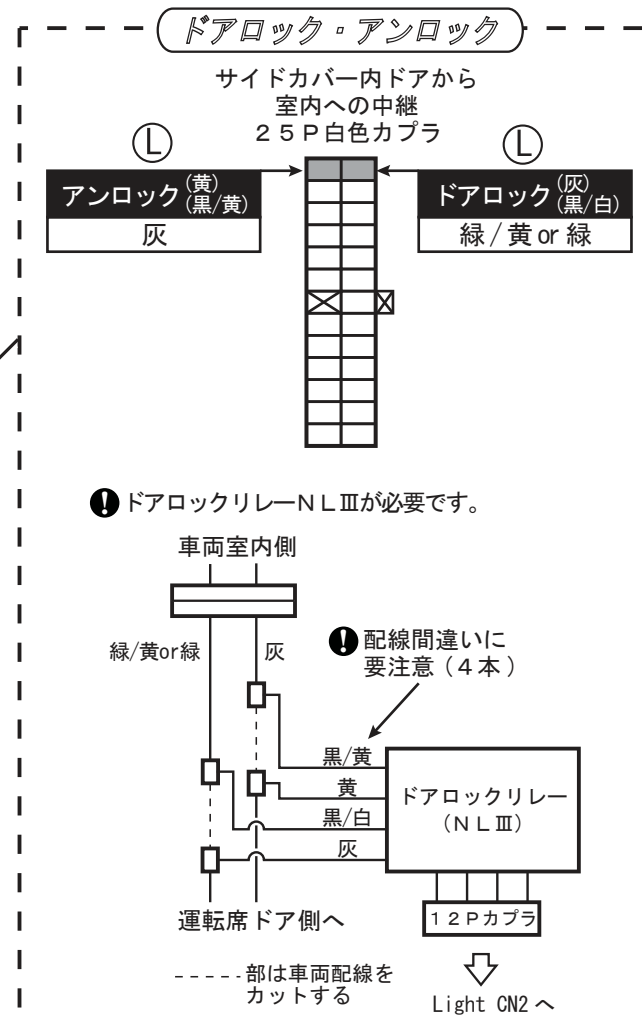
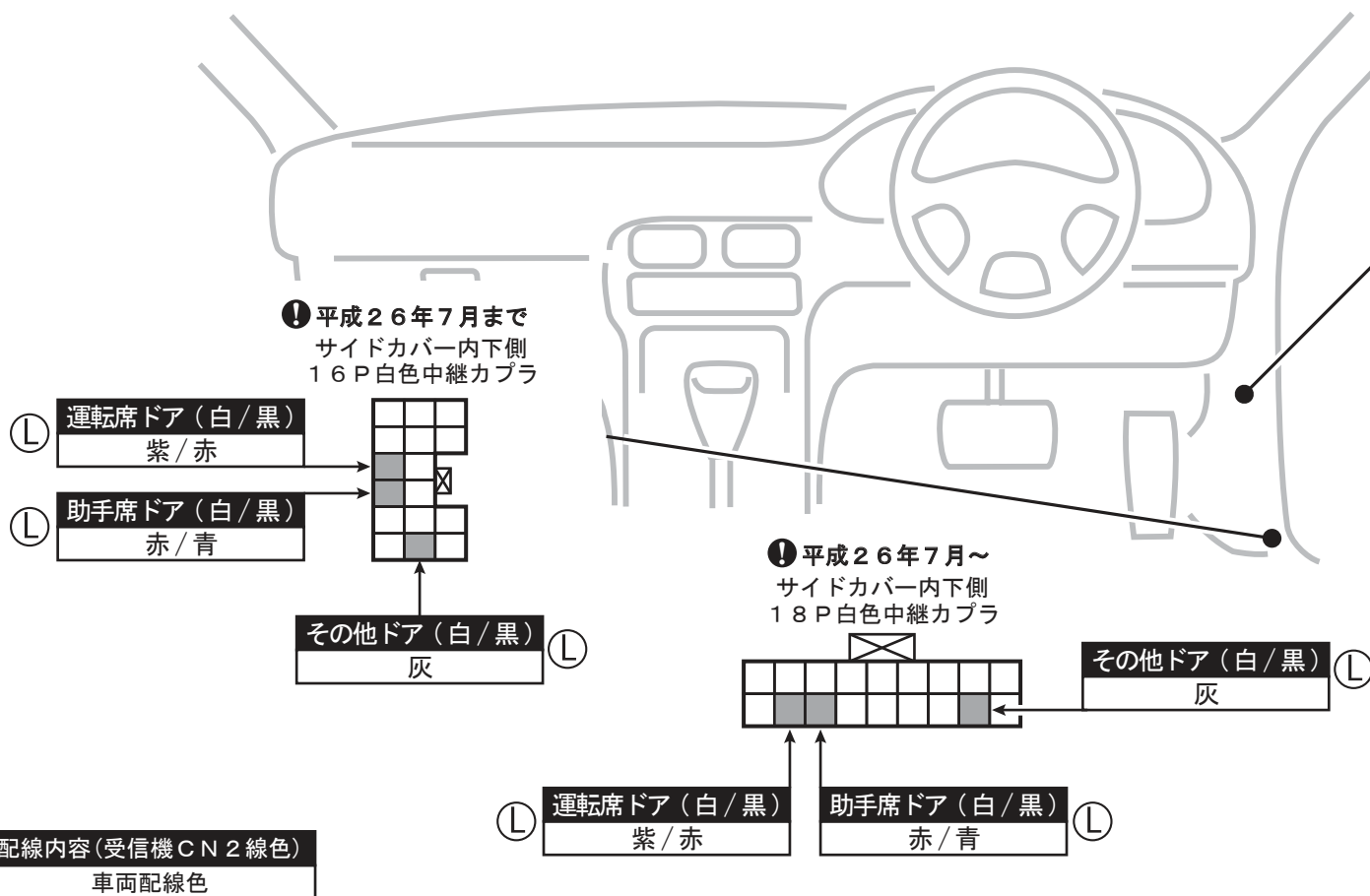
ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 122303

|      |                 |          |      |        |             |      |                    |
|------|-----------------|----------|------|--------|-------------|------|--------------------|
| 車両情報 | 三菱 eKワゴン・eKカスタム | 平成25年6月～ | B11W | 2/2ページ | ES-89 Light | Type | N.L.               |
|      | 日産 デイス          | 平成25年6月～ | B21W |        |             | Opt. | ドアロックリレーNLⅢ(EP070) |

Ⓛ イモビライザー無し車のみ

Ⓛ セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア検出ユニットⅡ(EP131)を使用して、CN2のドア検出配線(紫)は、必ず下記3箇所に分岐接続してください。



Ⓛ この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。