

車種別取付資料

平成16年 7月 1日 作成
 平成23年 4月15日 更新
 BOX No.137003

ES-89Light — 配線する信号は (L) 表示です。

車両情報	ホンダ ステップワゴン	RF#系	1 / 2 ページ	ES-89Light	Type	N.L.
	平成15年6月～				Opt.	ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

❶ 注意事項：イモビライザーについて

- ・エンジンイモビライザーシステムが、全車標準装着されています。
- ・エンジンスターターは、イモビライザー対応モデル（受信機に4極コネクタが付いているモデル）のみ取り付けできます。
- ・取り付けの際は、H-1イモビ対応ユニット（FOH01）を使用します。
- ・詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

❶ 運転席側カバー類の外し方

- ①ロアカバーを外す。（右側からセンターまで一体）
 - ・ネジ2本を外す（右側の小物入れの上と、センターの入れ物の中）
 - ・センターコンソール左右の、ブラロック（2個）を外す。
 - ・ロアカバーを手前に引っ張って外す。
- ②コラムカバーを外す。（下側からネジ3本）
- ③右サイドステップのカバーを外す。
- ④右サイドカバーを外す。

- ❶ 注意事項：カーアラーム（ディーラーオプション）付き車は、別売のダイオードハーネス（EP101）の取り付けが必須になります。取り付けが出来ない機種がありますので、取り付け方法とあわせて2/2ページを参照してください。

A/T車設定が必要な行のみのみ

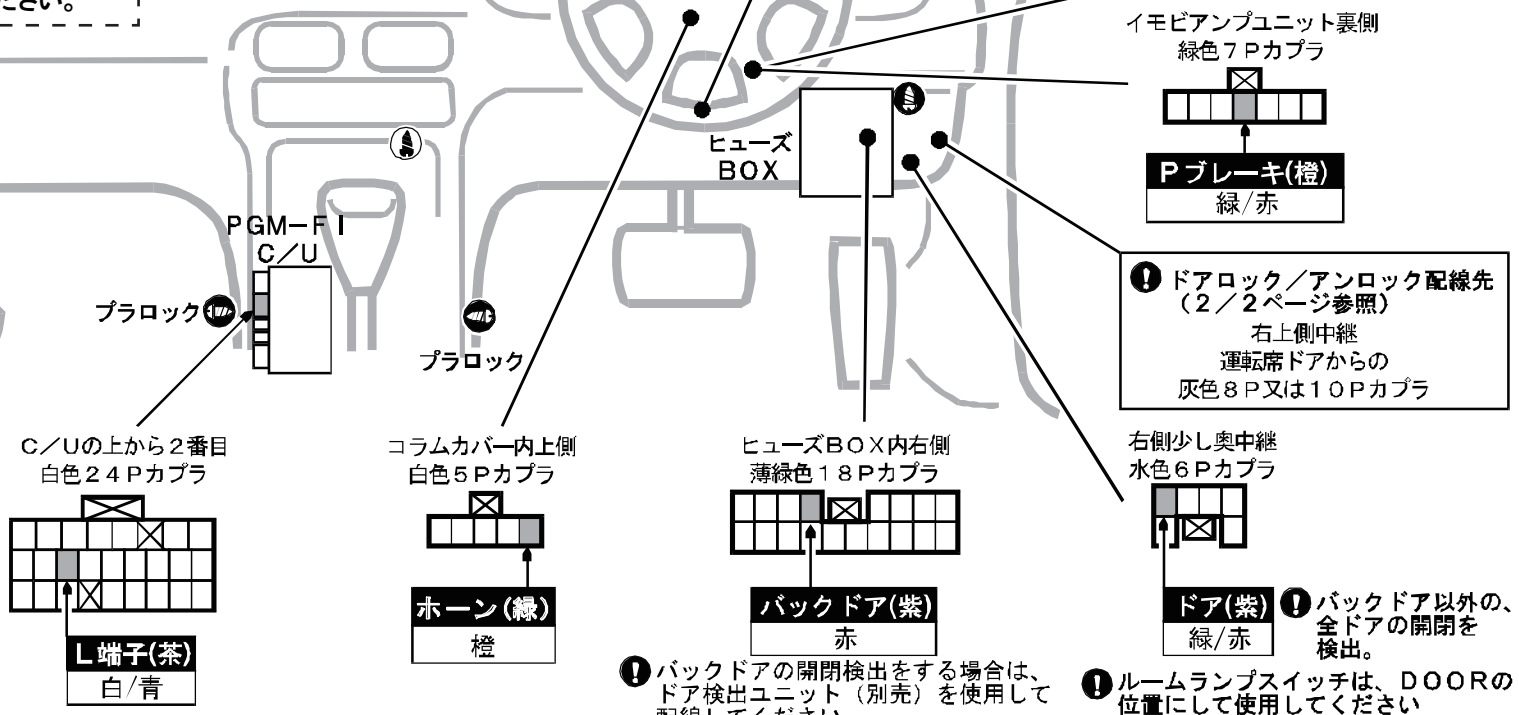
（A/T車設定作業について）
 配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のキースイッチをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後（約3秒後）Pレンジに戻す。
- ④車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2緑色)
 車両配線色

止めネジ等
 ナット ピス 隠れピス



車種別取付資料

平成16年 7月 1日 作成
平成23年 4月15日 更新

BOX No.137003

ES-89Light — 配線する信号は (L) 表示です。

車両情報	ホンダ ステップワゴン	RF#系	2 / 2 ページ	ES-89Light	Type N.L.
	平成15年6月～				Opt. ドアロックリレーNLⅢ (EPO70)

ダイオードハーネスの接続方法

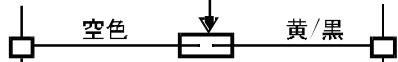
- ① ディーラーオプションのカーアラーム装着車に、エンジンスターターを取り付けする場合は、ダイオードハーネス (別売) を使用して配線が必要です。(ダイオードハーネスを取り付けせずにカーアラームがセットされた状態で、エンジンスターターで始動すると、警報のホーンが鳴ります。)

① ダイオードハーネスの配線方法

カーアラーム (用品) のハーネスにテーピングされている2Pカプラ



ダイオードハーネス (EP101)



受信機CN2の空色 (ギボシ付き配線) へ接続。
カーアラームハーネス内2Pカプラの黄/黒 (ON信号) へ接続。

- ① ダイオードハーネスの配線 (空色と黄/黒) は、接続先を間違わないように注意してください。

- ① 使用時の注意事項 (カーアラーム装着車) エンジンスターター使用時は、必ずSTOP操作でエンジンを停止して、純正キーレスエントリーでアンロック操作をしてからドアを開けてください。(純正キーレスでアンロックしてからドアを開けないと、カーアラームが作動してホーンが鳴るため)

① 特有の注意事項 : (1)は、ES-89Lightのみ

- (1) オートロック機能は、使用できません。
- (2) エンジンスターターでアイドリング中は、純正キーレスエントリーでのドアロック/アンロックは作動しません。…エンジンを止めてから、操作してください。

① 注意事項

- カーアラーム (ディーラーオプション) 装着車は、下記のモデルのみです。
 - ES-89Pico(ESP11) シリアル: G0131001 以降の製品のみ
 - ES-89ProLight II (ESL24)
 - Pico950(ESP40)
 - ES-89ProLight(生産終了モデル)
 - ES-89DualPico(生産終了モデル)
- 別売のダイオードハーネス (EP101) の取り付けが必須になります。左の図を参照して取り付けをしてください。

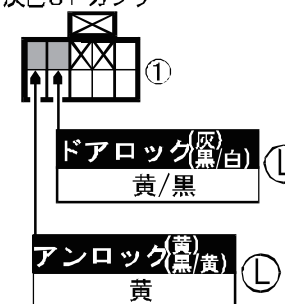
- ① ドアロック/アンロックの配線は、運転席ドアから室内へ中継のカプラ (8P、又は10P) に行います。カプラの中継位置は、ヒューズBOXの右上側です。(位置は、1/2ページ参照)

- ① 旧Lightは、ドアロックリレーNo. 001/NLR (EPO28) が必要です。取り付けは、BOX No. 200001を参照。

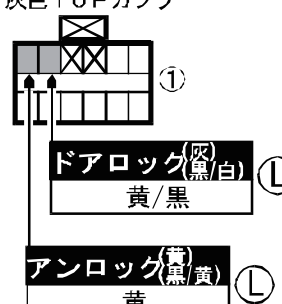
ドアロック・アンロック

- ① 車種により、下記のいずれがのカプラになります。

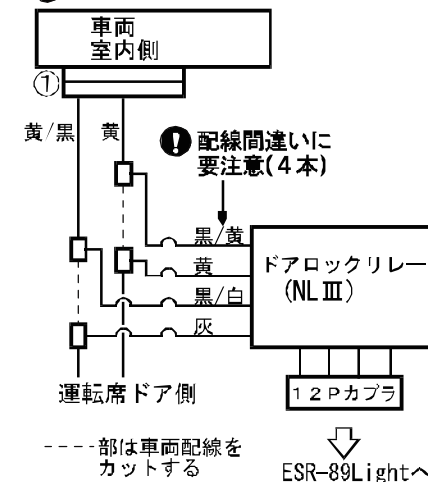
ドアからの中継
灰色8Pカプラ



ドアからの中継
灰色10Pカプラ



- ① ドアロックリレーNLⅢが必要です。



配線内容(受信機CN2緑色)
車両配線色