

車種別取付資料

平成15年 9月18日 作成
平成23年 4月15日 更新

BOX No.137303

ES-89Light — 配線する信号は (L) 表示です。

車両情報	ホンダ ライフ	JB#系	1/3ページ	ES-89Light	Type	N.L.
	平成15年9月~18年9月				Opt.	ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

❗ 注意事項：スマートキー付き車のみ

- スマートキーシステムが、装着されている車種があります。
- この車種には、エンジンスターターは、イモビライザー対応モデル（受信機に4極コネクタが付いているモデル）のみ取り付けできます。
- 取り付けの際は、H-1イモビ対応ユニット（FOH01）を使用します。
- 詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

❗ 使用上の注意事項

スマートキー付き車に、エンジンスターターを取り付けする場合は、使用上の注意事項があります。
2/2ページを必ず参照してください。

- ❗ 注意事項：カーアラーム（ディーラーオプション）付き車は、別売のダイオードハーネス（EP101）の取り付けが必須になります。取り付けが出来ない機種がありますので、取り付け方法とあわせて3/3ページを参照してください。

A/T車設定が必要な行①のみ

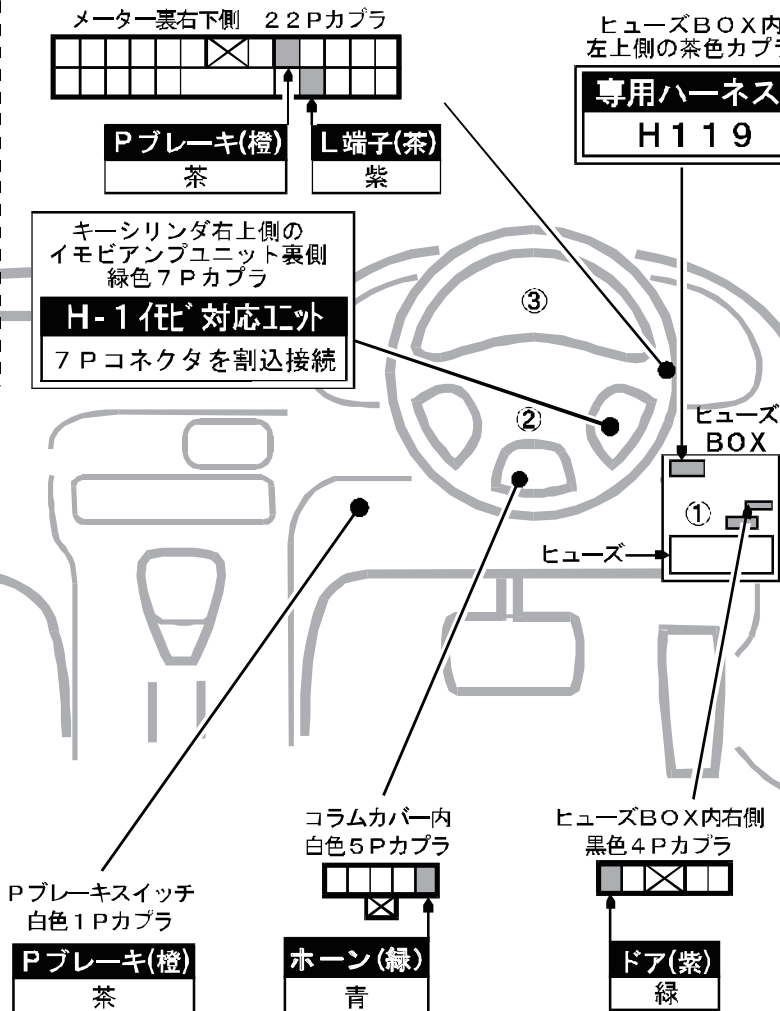
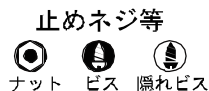
（A/T車設定作業について）
配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のキースイッチをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後（約3秒後）Pレンジに戻す。
- ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤ 設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容（受信機CN2緑色）

車両配線色



❗ 機能付き機種のみ配線

❗ ルームランプスイッチは、DOORの位置にして使用してください。

- ❗ 旧Lightは、ドアロックリレーNo.001/NLR (EP028)が必要で、取り付けは、BOX No.200001を参照。

- ❗ H119ハーネスのカプラを、ヒューズBOXに取り付ける際、右側の若葉色4Pカプラの配線を引っ張りすぎないように注意してください。（引っ張りすぎて、配線にストレスがかかると、断線等の恐れがあります）

❗ 運転席側カバー類の外し方

- ① ヒューズBOXのカバーを外す。（裏側に手を入れて、上のフックを押しながら外す）
- ② コラムカバーを外す。（ネジ1本、ブラック1本）
※スマートキー付き車は、カバーを外す前に、キー回転ノブを先に外すこと。キー回転ノブは、ノブ下側の穴からマイナスイオンドライバーにてツメを押して内部のカバーを外してから、内側にあるネジ2本を外すと、ノブが抜けます。

※以下は、メーター裏に配線を行う場合のみ外す。

- ③ メーターASSYを外す。（ネジ2本）
配線作業時に、メーター裏側のカプラからコネクタを外さないでください。…外してしまうと、メーター内ディスプレイの情報が消去される場合があります。

- ❗ ドアロック／アンロックの取り付けについては、2/3ページを参照してください。

車種別取付資料

平成15年 9月18日 作成
平成23年 4月15日 更新

BOX No.137303

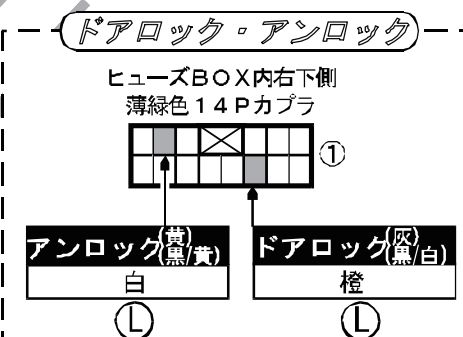
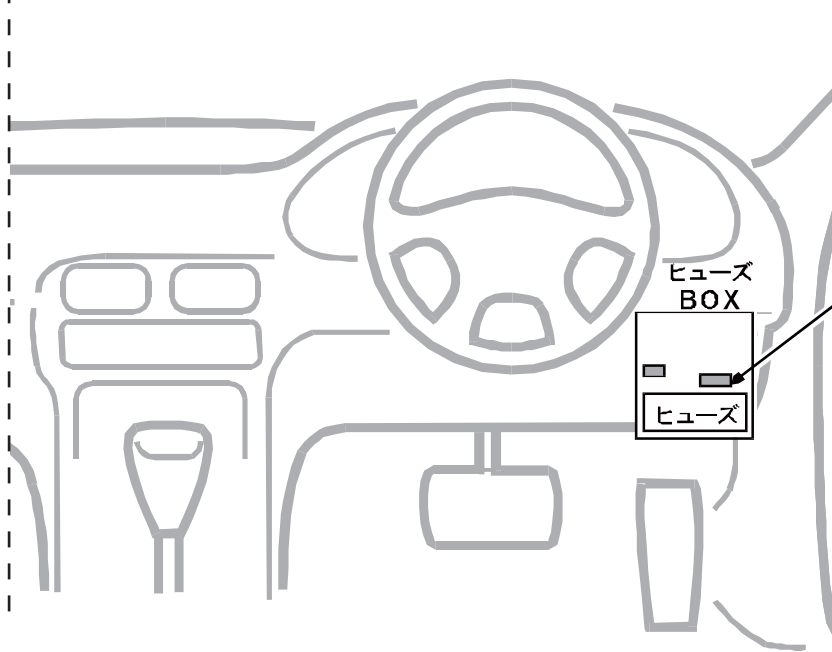
ES-89Light — 配線する信号は (L) 表示です。

車両情報	ホンダ ライフ	JB#系	2/3ページ	ES-89Light	Type	N.L.
	平成15年9月~18年9月				Opt.	ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

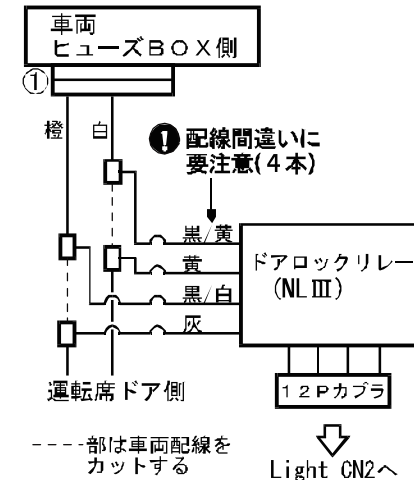
旧Lightは、ドアロックリレーNo.001/NLR (EP028) が必要です。
取り付けは、BOX No.200001を参照。

① 使用上の注意事項：スマートキー付き車

- ① エンジンスターターでアイドリング中は、スマートキーによるエンジン始動、及びドアロック/アンロックは使用できません。また、エンジンスターターによるアイドリング停止後は、スマートキーの操作でアンロックはできません。キーレスエントリーでアンロックしてください。
- ② エンジンスターターでアイドリング中と、STOP操作等でエンジンを止めた後は、キーのノブがロックされて回らなくなるため、…車両の構造なので、異常ではありません。1回エンジンキーにてノブを回せば、その後はノブのみで回るようになります。
- ③ アイドリング中（車両のIG電源がON状態）は、スマートキーによるドアロック/アンロックは作動しない為。（車両の構造）
- ④ 必ずエンジンを止めてから乗車してください。エンジンスターターのSTOP操作でエンジンを止める、又はドアタイマー機能を「使用しない」に設定して、ドアを開けたときにエンジンを止める。
- ⑤ エンジンを止めずに乗車して、エンジンキーでノブをONにすると、走行中に車両のセキュリティーインジケータ（キーの形をした緑色のLED）が常に点滅したままになるため。
- ⑥ 乗車後は、必ずエンジンキーで始動してください。（キーを差し込んで、回してエンジンをかける）
…理由は、上記①と同じ



① ドアロックリレーNLⅢが必要です。



① 特有の注意事項：(1)は、Lightシリーズのみ

(1) オートロック機能は、使用できません。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色

車種別取付資料

平成15年 9月18日 作成
平成23年 4月15日 更新

BOX No.137303

ES-89Light — 配線する信号は (L) 表示です。

車両情報	ホンダ ライフ	JB#系	3/3ページ	ES-89Light	Type	N.L.
	平成15年9月~18年9月				Opt.	ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

① 注意事項

- カーアラーム（ディーラーオプション）装着車は、下記のモデルのみです。
 - ES-89Pico(ESP11) シリアル: G0131001 以降の製品のみ
 - ES-89ProLight II (ESL24) ●Pico950(ESP40)
 - ES-89ProLight(生産終了モデル)
 - ES-89DualPico(生産終了モデル)
- 別売のダイオードハーネス (EP101) の取り付けが必須になります。右の図を参照して取り付けをしてください。

ダイオードハーネスの接続方法

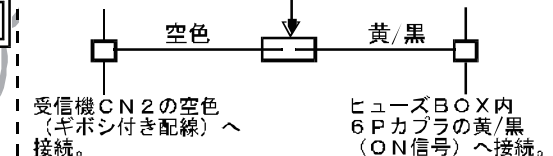
- ① ディーラーオプションのカーアラーム装着車に、エンジンスターターを取り付けする場合は、ダイオードハーネス（別売）を使用して配線が必要です。（ダイオードハーネスを取り付けせずにカーアラームがセットされた状態で、エンジンスターターで始動すると、警報のホーンが鳴ります。）

① ダイオードハーネスの配線方法

ヒューズBOX内左側
6Pカプラ



ダイオードハーネス (EP101)



- ① ダイオードハーネスの配線（空色と黄/黒）は、接続先を間違わないように注意してください。

- ② 使用時の注意事項（カーアラーム装着車）
エンジンスターター使用時は、必ずSTOP操作でエンジンを停止して、純正キーレスエントリーでアンロック操作をしてからドアを開けてください。（純正キーレスでアンロックしてからドアを開けないと、カーアラームが作動してホーンが鳴るため）

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色