

車種別取付資料

平成16年 7月 9日 作成
平成23年 4月15日 更新

BOX No.138102

ES-89Light — 配線する信号は (L) 表示です。

車両情報	ホンダ ストリーム	RN#系	1 / 2 ページ	ES-89Light	Type	N.L.
	平成15年9月~18年7月				Opt.	ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

❶ 注意事項：イモビライザー付き車のみ

- ・エンジンイモビライザーシステムが、装着されている車種があります。(標準装備・又はメーカーオプション)
- ・イモビライザー装着車に取り付けするエンジンスターターは、イモビライザー対応モデル(受信機に4極コネクタが付いているモデル)のみ取り付けできます。
- ・取り付けの際は、H-2イモビ対応ユニット(FOH02)を使用します。
- ・詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

❶ 運転席側カバー類の外し方

- ① アンダーカバーを外す。(ノブを左側に90度回してから、下側へ引っ張り手前のフックを外す)
- ② 左側ロアカバーを外す。(ノブを左側に90度回してから、右側のフックを先に外して、左側の引っ掛けを破損しないように外す)
- ③ コラムカバーを外す。(下側からネジ3本)

コラムカバー内下側
キーシリンダ直付け

専用ハーネス
H116

旧Lightは、ドアロックリレーNo.001/NLR(EP028)が必要です。
取り付けは、BOX No.200001を参照。

❶ ドアロック/アンロックの取り付けについては、2/2ページを参照してください。

❶ 注意事項：カーアラーム(ディーラーオプション)付き車は、別売のダイオードハーネス(EP101)の取り付けが必須になります。取り付けが出来ない機種がありますので、取り付け方法とあわせて2/2ページを参照してください。

❶ グローブBOXを外した内側に
/Uがあります。

A/T車設定が必要な行のみのみ

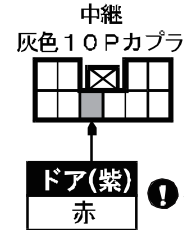
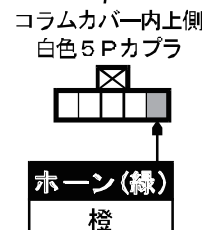
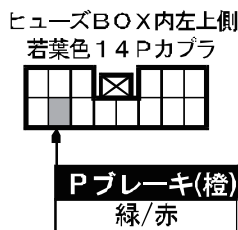
(A/T車設定作業について)
配線・受信機取り付け終了後、
下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のキースイッチをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
- ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤ 設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色

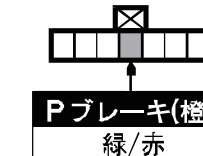
止めネジ等
ナット ビス 隠れビス



キーシリンダ右上側の
イモビアンユニット裏側
緑色7Pカプラ

H-2イモビ対応ユニット
7Pコネクタを割込接続

❶ イモビライザー装着車
イモビアンユニット裏側
緑色7Pカプラ



❶ バックドア以外、全ドアの
開閉を検出。

❶ 機能付き機種のみ配線

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号は (L) 表示です。

平成16年 7月 9日 作成
平成23年 4月15日 更新

BOX No.138102

車両情報

ホンダ ストリーム

平成15年9月～18年7月

RN#系

2 / 2 ページ

ES-89Light

Type

N.L.

Opt.

ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

ダイオードハーネスの接続方法

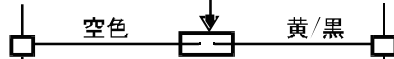
① ディーラーオプションのカーアラーム装着車に、エンジンスタートを取り付けする場合は、ダイオードハーネス (別売) を使用して配線が必要です。(ダイオードハーネスを取り付けせずにカーアラームがセットされた状態で、エンジンスタートで始動すると、警報のホーンが鳴ります。)

① ダイオードハーネスの配線方法

カーアラーム (用品) のハーネスに
テーピングされている2Pカブラ



ダイオードハーネス
(EP101)



受信機CN2の空色 (ギボン付き配線) へ
接続。

カーアラームハーネス内
2Pカブラの黄/黒
(ON信号) へ接続。

① ダイオードハーネスの配線 (空色と黄/黒) は、
接続先を間違わないように注意してください。

① 使用時の注意事項 (カーアラーム装着車)
エンジンスタート使用時は、必ずSTOP
操作でエンジンを停止して、純正キーレスエ
ントリーでアンロック操作をしてからドアを
開けてください。(純正キーレスでアンロッ
クしてからドアを開けないと、カーアラーム
が作動してホーンが鳴るため)

① 特有の注意事項: (1)は、Lightシリーズのみ

- (1) オートロック機能は、使用できません。
- (2) エンジンスタートでアイドリング中は、純正キーレスエントリーでのドアロック/アンロックは作動しません。…エンジンを止めてから、操作してください。

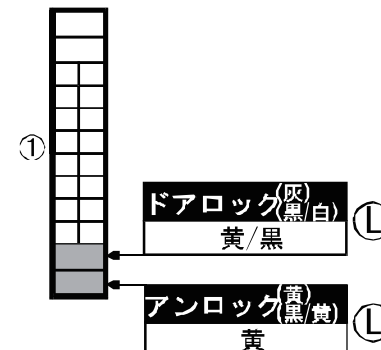
① 注意事項

- ・カーアラーム (ディーラーオプション) 装着車は、下記のモデルのみです。
- ES-89Pico(ESP11) シリアル: G0131001 以降の製品のみ
- ES-89ProLight II (ESL24) ●Pico950(ESP40)
- ES-89ProLight(生産終了モデル)
- ES-89DualPico(生産終了モデル)
- ・別売のダイオードハーネス (EP101) の取り付けが必須になります。左の図を参照して取り付けをしてください。

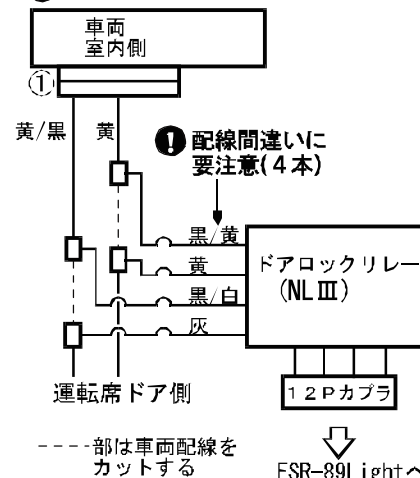
旧Lightは、ドアロックリレーNo.001/NLR
(EP028) が必要です。
取り付けは、BOX No.200001を参照。

ドアロック・アンロック

ドアからの中継
白色20Pカブラ



① ドアロックリレーNLⅢが必要です。



配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色