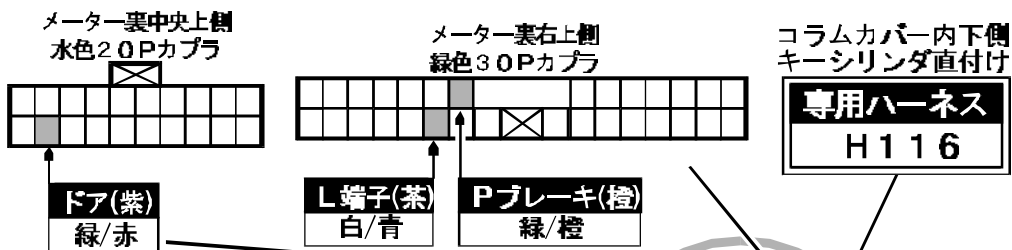


Install FAX Service

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

平成13年 7月10日 作成
平成16年 7月 5日 更新
BOX No.138201

車両情報	ホンダ フィット	平成13年6月~15年10月	GD#系	1/2 ページ	ES-89Light	Type	N.L. (キーレスエントリー装着車)
	フィットアリア	平成14年12月~16年3月	GD#系			Opt.	D.L. (キーレスエントリー非装着車)
						ドアロックリレーNLⅢ (EP070)	



- ① IDLightは、ドアロックリレーNo.001/NLR (EP028)が必要です。取り付けは、BOX No.200001を参照。
- ② H116ハーネスの中継カプらは、車両側のテーピングをカットして車両側ハーネスを折り返して、コラムカバーの外側(奥側)で固定すること。(中継カプらカバーの内側に入れると、コラムカバーが止まらなくなります)

A/T車設定が必要な行のみのみ

(A/T車設定作業について)
配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

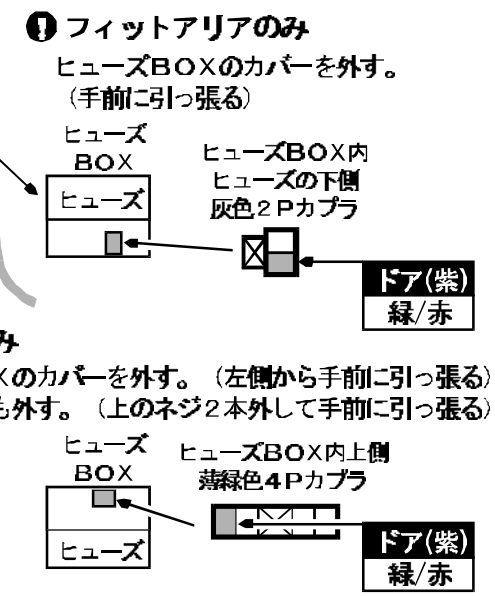
- ①車両のキースイッチをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
- ④車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

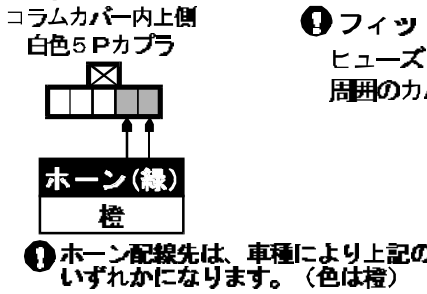
配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色

- ①メーター周辺の外し方
先にコラムカバーを外しておく。
①3連メーター内側のカバーを外す。
まず、下側を引っ張り、引っ掛け2箇所を外す。
次に、上側を引っ張り、左右のツメ4箇所を外す。
(このツメは、かなりきついです)
②3連メーターのカバーを外す。
ネジ4本を外してから、手前に引いて外す。
③上のカバーを外す。
ネジ5本を外してから、手前に引いて外す。

- ①純正キーレスエントリー装着車
- ②フィットとフィットアリアでは、配線先が異なります。2/2ページを参照してください。

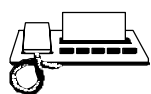


- ①運転席側アンダーカバーはノブを左側に90度回して、手前のツメを2箇所外してから、手前側に引いて外します。



止めネジ等
ナット ビス 隠れビス

この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。



Install FAX Service

ES-89Light — 配線する信号はⒻ表示です。

平成13年 7月10日 作成
平成16年 7月 5日 更新
BOX No.138201

車両情報	ホンダ フィット	平成13年6月~15年10月	GD#系	2/2 ページ	ES-89Light	Type	N.L. (キーレスエントリー装着車)
	フィットアリア	平成14年12月~16年3月	GD#系			Opt.	D.L. (キーレスエントリー非装着車)

①IDLightは、ドアロックリレーNo.001/NLR (EP028)が必要です。
取り付けは、BOX No.200001を参照。

① フィットアリア

ドアロック・アンロック

① 純正キーレスエントリー装着車

② 右サイドステップカバー、及びサイドカバーを外してから作業する

ヒューズBOXの右下側
運転席ドアから室内への中継
灰色20Pカプラ



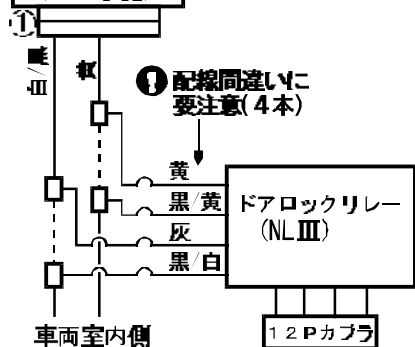
Ⓕ



Ⓕ

① ドアロックリレーNLⅢが必要です。

運転席ドア側
(カプラ側)



---部は車両配線をカットする

↓
ESR-89Lightへ

① フィット

ドアロック・アンロック

① 純正キーレスエントリー装着車

② ヒューズBOXカバーを手前へ引いて外してから作業する

ヒューズBOX内右上側
薄緑色5Pカプラ



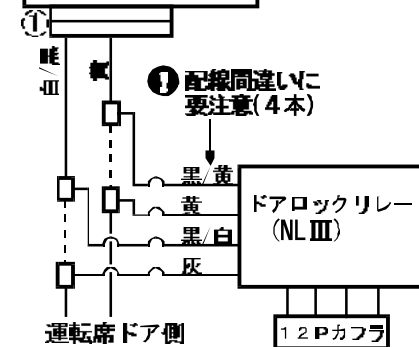
Ⓕ



Ⓕ

① ドアロックリレーNLⅢが必要です。

車両
ヒューズBOX側



---部は車両配線をカットする

↓
ESR-89Lightへ

配線内容(受信機CN2緑色)
車両配線色

止めネジ等
ナット ビス 隠れビス