

車種別取付資料

平成16年 7月15日 作成
平成23年 4月15日 更新

BOX No.138601

ES-89Light — 配線する信号は (L) 表示です。

車両情報	ホンダ エディックス	BE#系	1/3ページ	ES-89Light	Type	N.L.
	平成16年7月~18年11月				Opt.	ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

① 注意事項：イモビライザー付き車のみ

- イモビライザーシステムが、装着されている車種があります。
- この車種には、エンジンスターターは、イモビライザー対応モデル（受信機に4極コネクタが付いているモデル）のみ取り付けできます。
- 取り付けの際は、H-1イモビ対応ユニット（FOH01）を使用します。
- 詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

① 使用上の注意事項

スマートキー付き車にエンジンスターターを取り付ける場合は、使用上の注意事項があります。2/2ページを必ず参照してください。

① 運転席側カバー類の外し方

- アンダーカバーを外す。（ノブを左側に90度回してから、下側へ引っ張り手前のフックを外す）
- 右側の小物入れを外す。
- ヒューズBOXカバーを外す。（小物入れを外した下側内側にネジ1本）
- コラムカバーを外す。（下側からネジ3本）
※スマートカードキー付き車は、カバーを外す前に、キー回転ノブを先に外すこと。キー回転ノブは、ノブ下側の穴からマイナスイオンドライバーにてツメを押し内部のカバーを外してから、内側にあるネジ2本を外すと、ノブが抜けます。

コラムカバー内下側
キーシリンダ直付け

専用ハーネス
H116

- 旧Lightは、ドアロックリレーNo. 001/NLR (EP028) が必要です。取り付けは、BOX No.200001を参照。

- ドアロック/アンロックの取り付けについては、2/2ページを参照してください。

キーシリンダ右上側の
イモビアンブユニット裏側
緑色7Pカブラ

H-1イモビ対応ユニット
7Pコネクタを割込接続

- イモビライザー装着車
イモビアンブユニット裏側
緑色7Pカブラ



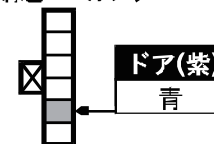
Pブレーキ(橙)
緑

- スマートキー付き車
イモビアンブユニット下側
緑色10Pカブラ



ドア(紫)
青

- スマートキー無し車
イモビアンブユニット裏側
緑色6Pカブラ



- 注意事項：カーアラーム(ディーラーオプション)付き車は、別売のダイオードハーネス(EP101)の取り付けが必須になります。取り付けが出来ない機種がありますので、取り付け方法とあわせて3/3ページを参照してください。

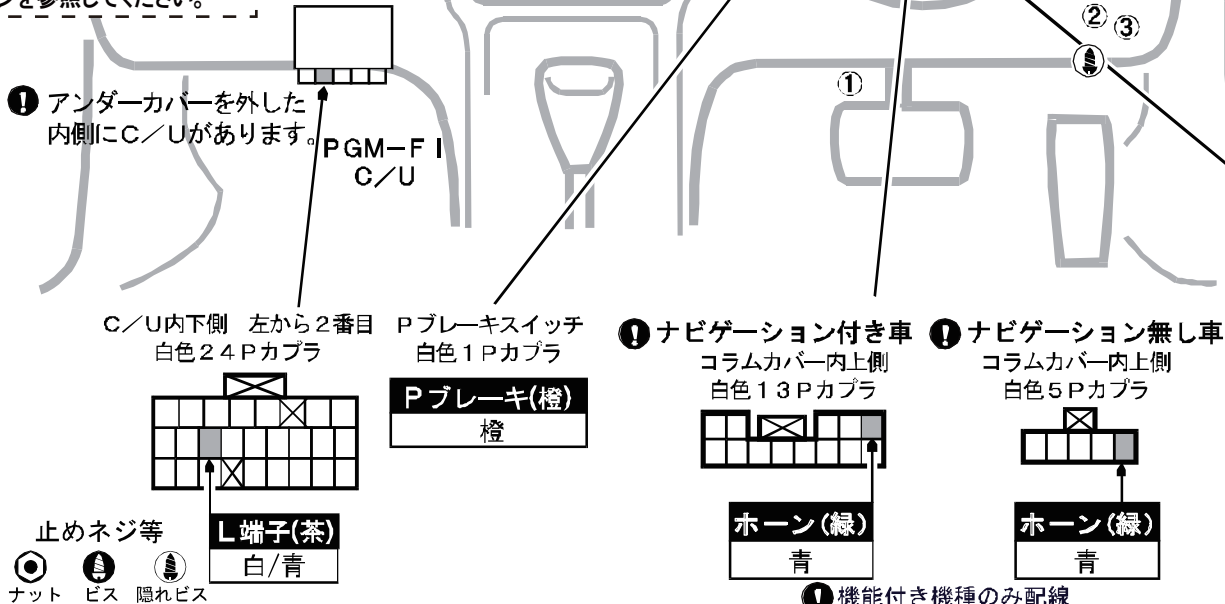
A/T車設定が必要な行のみの

(A/T車設定作業について) 配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- 車両のキースイッチをONにする。
- リモコンでSTOPを押す。
- 車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
- 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- 設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色



車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号は **Ⓛ** 表示です。

平成16年 7月15日 作成
平成23年 4月15日 更新

BOX No.138601

車両情報

ホンダ エディックス

平成16年7月～18年11月

BE#系

2/3ページ

ES-89Light

Type N.L.

Opt. ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

① 使用上の注意事項：スマートキー付き車

※エンジンスターターで始動してアイドリングをした場合は、以下の注意事項を守ってご利用ください。

①スマートキーによるエンジン始動はできません。
…以下は、その理由

- ・エンジンスターターでアイドリング中と、STOP操作等でエンジンを止めた後は、キーのノブがロックされて回らなくなるため。…車両の構造なので、異常ではありません。1回エンジンキーにてノブを回せば、その後はノブのみで回るようになります。

②必ずエンジンを止めてから乗車してください。…エンジンスターターのSTOP操作でエンジンを止める、又はドアタイマー機能を「使用しない」に設定して、ドアを開けたときにエンジンを止める。
…以下は、その理由

- ・エンジンを止めずに乗車して、エンジンキーでノブをONすると、走行中に車両のセキュリティインジケータ（キーの形をした緑色のLED）が常に点滅したままになるため。

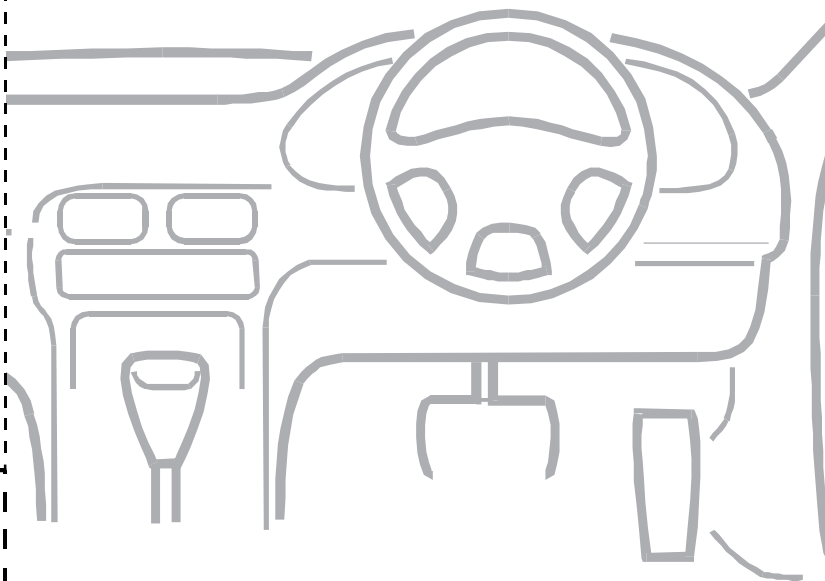
③乗車後は、必ずエンジンキーで始動してください。（キーを差し込んで、回してエンジンをかける）
…理由は、上記①と同じ。

① 特有の注意事項：(1)と(2)は、Lightシリーズのみ

(1) オートロック機能は、使用できません。

(2) セキュリティ機能をセットしてあるとき、エンジンスターターによるアイドリング中に、車両のスマートキーシステムでアンロックを行うと、セキュリティが作動するので注意してください。…セキュリティが作動しますが、異常ではありません。

(3) エンジンスターターでアイドリング中は、純正キーレスエントリーでのドアロック/アンロックは作動しません。…エンジンを止めてから、操作してください。なお、スマートキーシステムによる、ドアロック/アンロックは、アイドリングでも作動します。（アイドリング中は、エンジンノイズ等の影響により、スマートキーの認識感度が悪くなり、作動しない場合もあります）



❗旧Lightは、ドアロックリレーNo.001/NLR (EP028)が必要です。
取り付けは、BOX No.200001を参照。

ドアロック・アンロック

ヒューズBOX内中央
リレーの上側
若葉色14Pカブラ



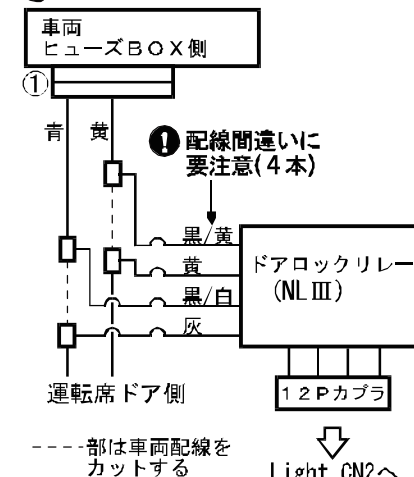
アンロック(黄/黒)
黄

Ⓛ

ドアロック(灰/黒)
青

Ⓛ

❗ドアロックリレーNLⅢが必要です。



配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色

車種別取付資料

平成16年 7月15日 作成
平成23年 4月15日 更新

BOX No.138601

ES-89Light — 配線する信号は **L** 表示です。

車両情報	ホンダ エディックス	BE#系	3/3ページ	ES-89Light	Type	N.L.
	平成16年7月~18年11月				Opt.	ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

① 注意事項

- ・カーアラーム（ディーラーオプション）装着車は、下記のモデルのみです。
 - ES-89Pico(ESP11) シリアル: G0131001 以降の製品のみ
 - ES-89ProLight II (ESL24) ●Pico950(ESP40)
 - ES-89ProLight(生産終了モデル)
 - ES-89DualPico(生産終了モデル)
- ・別売のダイオードハーネス (EP101) の取り付けが必須になります。右の図を参照して取り付けをしてください。

ダイオードハーネスの接続方法

- ① ディーラーオプションのカーアラーム装着車に、エンジンスターターを取り付けする場合は、ダイオードハーネス（別売）を使用して配線が必要です。（ダイオードハーネスを取り付けせずにカーアラームがセットされた状態で、エンジンスターターで始動すると、警報のホーンが鳴ります。）

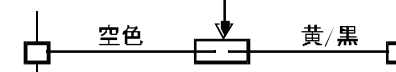
① ダイオードハーネスの配線方法

ヒューズBOX内左側
6Pカブラ



ON信号(黄/黒)
黄/黒

ダイオードハーネス
(EP101)



受信機CN2の空色
(ギボシ付き配線)へ
接続。

ヒューズBOX内
6Pカブラの黄/黒
(ON信号)へ接続。

- ① ダイオードハーネスの配線（空色と黄/黒）は、接続先を間違わないように注意してください。
- ① 使用時の注意事項（カーアラーム装着車）
エンジンスターター使用時は、必ずSTOP操作でエンジンを停止して、純正キーレスエントリーでアンロック操作をしてからドアを開けてください。（純正キーレスでアンロックしてからドアを開けないと、カーアラームが作動してホーンが鳴るため）

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色