

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⒻ表示です。

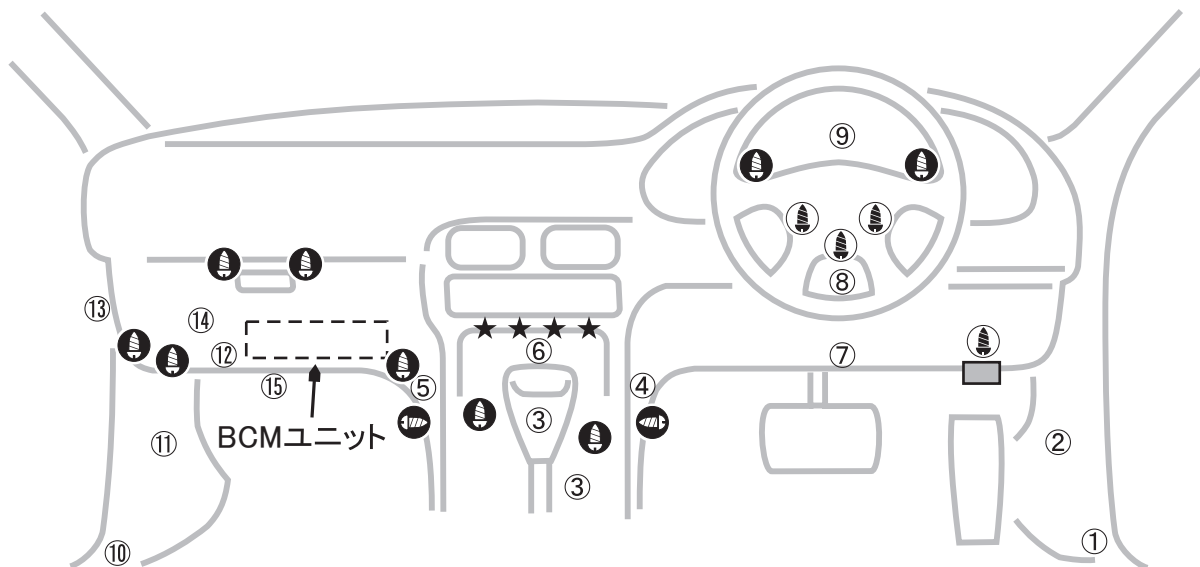
BOX No. 142803

車両情報	マツダ プレマシー	平成22年7月~25年1月	CW系	1/3ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
	日産 ラフェスタ ハイウェイスター	平成23年6月~25年2月	CW系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

① イモビライザー無し車のみ

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/3~3/3ページをご覧ください。



① 専用ハーネス(VM111A)のケーブルの引き出し方向について

※キーシリンダーに割込接続する、専用ハーネスのカプラ(レバー付きのカプラ)からのケーブル引き出し方向は、取り付けする車両のキーシリンダー周辺の配線の引き回しに合わせて、必要により配線処理のしやすい方向に変更することが出来ます。手順は、以下の通りです。

- ① 専用ハーネスのカプラ(ハーネス側)の黒色のプロテクトカバーを外す
...プロテクトカバーは、上下(各2箇所)にあるツメを、細めのマイナスドライバー等で外せば、簡単に外れます。
- ② ケーブル引き出し方向を変更後、プロテクトカバーを元通りに取り付けする
...カバー上下(各2箇所)のツメが、カプラ側に確実にロックして固定された(外れない)ことを確認してください。

① カバー類の取り外し方(運転席側+センター付近)

※以下の部品を順番に外す。

- ① 右サイドステップカバー...ツメに注意して上側に引っ張る。
- ② 右サイドカバー...ファスナ1個外して、手前に引っ張る。
- ③ シフトノブと周囲のパネル...シフトノブを回して外し、シフトレバー周囲のパネルを上側に引っ張って外す。(クリップ4箇所)
- ④ 右サイドウォールカバー...右側に引っ張る
- ⑤ 左サイドウォールカバー...左側に引っ張る
- ⑥ フロントコンソール
下側2本、左右に各1本のネジを外し、手前側に引っ張って外す。
正面上側のクリップ4箇所を外す際は、カバーが細くなっているため、注意して外すこと。(図の★印部分)
- ⑦ ロアカバー...ボンネットフードレバー上側のツメを、マイナスドライバーで、外してからレバーを手前に引いて外す。レバーを外してからネジ1本を外して、ロアカバーを手前に引っ張って外す。
- ⑧ 上側コラムカバー...上方向に引っ張りカバーを外す。(フック6箇所、ピン4箇所)
下側コラムカバー...キーシリンダーのノブが付いている車は、先にノブの両端をつまんで外す。ネジ3本を外し、下側コラムカバーを外す。
- ⑨ メーター...ネジ2本を外し、メーターを手前に引っ張り出し、コネクタを切り離し、メーターを外す。

① カバー類の取り外し方(助手席側)

※以下は、助手席側BCMユニット内のカプラに、CN2配線を行う場合のみ外す。

- ⑩ 左サイドステップカバー...ツメに注意して上側に引っ張る。
- ⑪ 左足元サイドカバー...ファスナ1個外して、手前に引っ張る。
- ⑫ グローブボックスリッド(フタ)
...リッド部2箇所を上から押して外し、ダンパーを横に外してから手前に引いて外す。
- ⑬ 左サイドパネル...左側に引っ張って外す。(クリップ5箇所、フック2箇所)
- ⑭ グローブボックス...ネジは、上側に2本、下側に3本
ネジを外してから、全体を手前に引っ張り、クリップ5箇所を外す。
- ⑮ アンダーカバーを取り外す。

止めネジ等



① この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

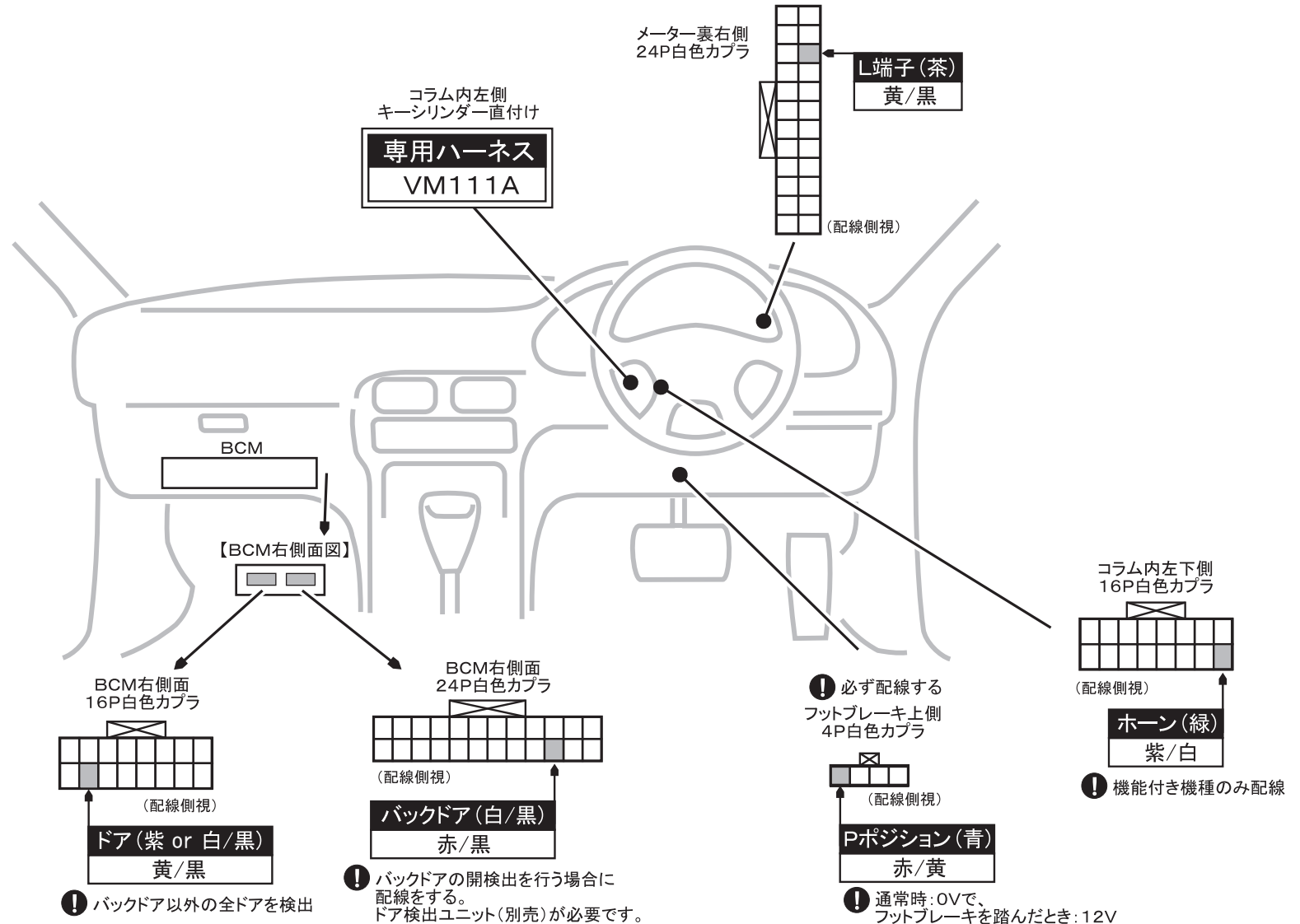
車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⒻ表示です。

BOX No. 142803

車両情報	マツダ プレマシー	平成22年7月~25年1月	CW系	2/3ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
	日産 ラフェスタ ハイウェイスター	平成23年6月~25年2月	CW系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

❗️イモビライザー無し車のみ



❗️ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

A/T車設定が必要なモデルのみ

- (A/T車設定作業について)
配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
- ① 車両のキースイッチをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
 - ⑤ 設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容 (受信機CN2線色)
車両配線色

❗️ この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 142803

車両情報	マツダ プレマシー	平成22年7月~25年1月	CW系	3 / 3 ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
	日産 ラフェスタ ハイウェイスター	平成23年6月~25年2月	CW系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

Ⓛ イモビライザー無し車のみ

① 使用上の注意事項

エンジンスターターによるドアロック/アンロックの操作で、リフトゲートのみ連動しません。
(フロントドア2枚とリアドア2枚の、ロック/アンロックが作動します。)

理由: 車両側ドアロックシステムの系統が、上記の連動しない部分のみ別系統になっているため。

① 特有の注意事項(使用できない機能等について)

※オートロック機能は、使用できません。

ドアロック・アンロック

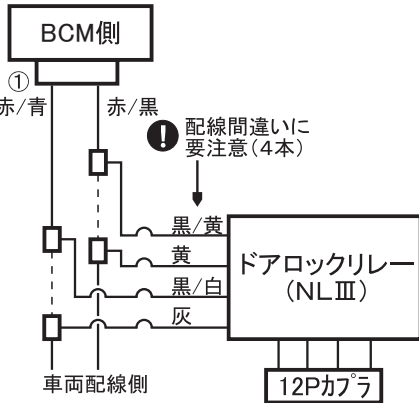
BCM右側面
16P白色カプラ



アンロック (黄)
(黒/黄) Ⓛ
赤/黒

ドアロック (灰)
(黒/白) Ⓛ
赤/青

Ⓛ ドアロックリレーNLⅢが必要です。



----- 部は車両配線を
カットする

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色