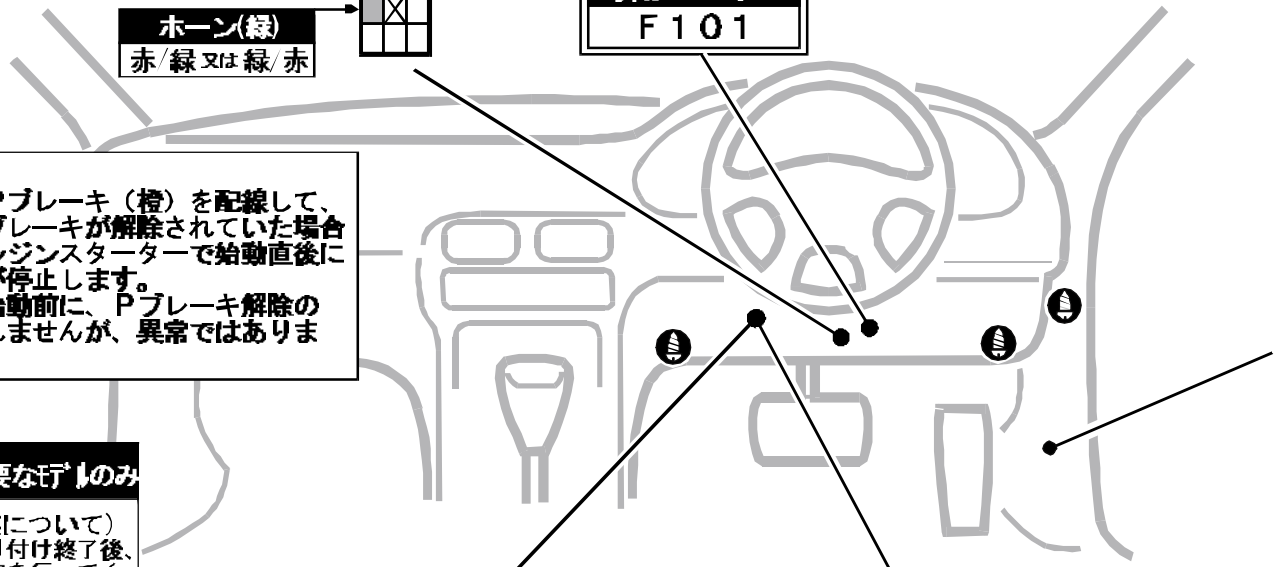
ＥＳ－８９シリーズのホームページ　http://www.es89.com

Install FAX Service

ES-89 Excel　配線する信号は Ⓔ 表示です。
ES-89Light　配線する信号は Ⓛ 表示です。

平成　９年　４月１８日　作成
平成１５年１２月１７日　更新
BOX No.161001

車両情報	スバル　フォレスター 平成９年２月～１４年２月	ＳＦ#系	ES-89Light Type N.L.（キーレスエントリー装着車） D.L.（キーレスエントリー非装着車） Opt. ドアロックリレーＮＬⅢ（ＥＰ０７０）



コラムシャフト右下
５Ｐ黒色カプラ

ホーン(緑)
赤/緑又は緑/赤

カバー内中継青色４Ｐカプラ

専用ハーネス
Ｆ１０１

旧Lightは、ドアロックリレーNo.001/NLR（ＥＰ０２８）が必要です。
取り付けは、BOX No.200001を参照。

注意事項
ＣＮ２のＰブレーキ（橙）を配線して、車両のＰブレーキが解除されていた場合には、エンジンスターターで始動直後にエンジンが停止します。
エンジン始動前に、Ｐブレーキ解除の検出はされませんが、異常ではありません。

A/T車設定が必要なモデルのみ

（A/T車設定作業について）
配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
①車両のキースイッチをONにする。
②リモコンでSTOPを押す。
③車両のA/Tシフトレバーを Rレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後（約３秒後）Pレンジに戻す。
④車両のキースイッチを OFFにしてキーを抜く。
⑤設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)	車両配線色

止めネジ等
ナット　ビス　隠れビス

平成９年２月～１０年９月
２２Ｐ白色カプラ

ドア(紫)	Ｌ端子(茶)	Ｐブレーキ(橙)
黄	黒/白	薄緑

平成１０年９月～
３２Ｐ白色カプラ

Ｐブレーキ(橙)	Ｌ端子(茶)	ドア(紫)
薄緑	黒/白	黄

ドアロック・アンロック

平成９年２月～１０年９月
サイドカバー内
運転席ドアへの
白色１３Ｐカプラ

①

Ⓛ アンロック(黄/黒)	ドアロック(灰/黒) Ⓛ
赤/緑	薄緑/黒又は薄緑

平成１０年９月～
サイドカバー内
運転席ドアへの
白色２４Ｐカプラ

①

Ⓛ ドアロック(灰/黒)	アンロック(黄/黒) Ⓛ
薄緑/黒又は薄緑	赤/緑又は赤/白

車両側
①
ドアロックリレーNLⅢが必要です。

運転席ドア検出/常時	Ⅲ 助手席ドア検出		
		黒/黄	ドアロックリレー(NLⅢ)
		黄	
		黒/白	
		灰	

ドア側
１２Ｐカプラ
⇩ ESR-89Lightへ

----部は車両配線をカットする

この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式，グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

CIRCUIT DESIGN, INC.