

車種別取付資料

BOX No. 170408

車両情報	ダイハツ	ミラ イース	平成29年5月～	LA35#/LA36#系	1/3ページ
		ミラ トコット	平成30年6月～	LA55#/LA56#系	
	トヨタ	ピクシス エポック	平成29年5月～	LA35#/LA36#系	
	スバル	プレオ プラス	平成29年5月～	LA35#/LA36#系	
❶ プッシュスタートシステム（イモビ）無し車					

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❶ 各配線の取り付け及び初期設定については、2/3～3/3ページをご覧ください。

重要！

取り付けができるエンジンスターターは、下記のモデルのみです。

●ES-89PicoⅡ(商品コード:ESP11D)

●Pico950Ⅱ(商品コード:ESP41)

上記以外の製品は、エンジンスターターにて始動検出ができません。

❶ 注意事項

- ・クランキング固定時間の設定（セルモータを回す時間の変更）機能は、使用できません。誤って設定を行うとクランキング時間が短くなりますのでこの設定は行わないでください。

令和2年12月～（ミラ トコット以外の一部改良後）と
令和3年9月～（ミラ トコットの一部分改良後）の車両について

❶ 車両のオートライトシステムによるランプ類の点灯について

- ・車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。

❶ カバー類の取り外し方（運転席側）

- ①コラムカバー（上下）を外す。…ネジは、下から1本と正面左右の2本。
- ②右サイドステップカバーを外す。
- ③右サイドカバーを外す。

❶ カバー類の取り外し方（助手席側）

- ①グローブボックスを外す。
- ②アンダーカバーを外す。



止めネジ等
ナット ビス 隠れネジ

車種別取付資料

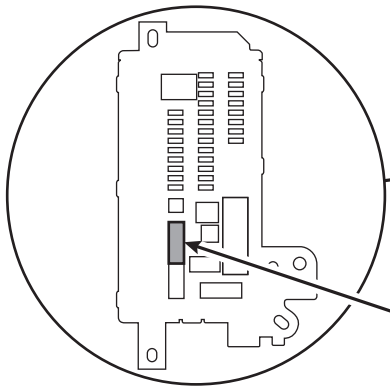
BOX No. 170408

車両情報	ダイハツ	ミラ イース	平成29年5月～	LA35#/LA36#系	2/3ページ
		ミラ トコット	平成30年6月～	LA55#/LA56#系	
	トヨタ	ピクシス エポック	平成29年5月～	LA35#/LA36#系	
	スバル	プレオ プラス	平成29年5月～	LA35#/LA36#系	
❗ プッシュスタートシステム (イモビ) 無し車					

重要!

- ❗ 全車L端子 (茶) を必ず接続してください。接続しないと、エンジン始動検出ができません。
- ❗ 取り付け後の初期設定は、必ず3/3ページに記載した手順で、初期設定①の後に初期設定②の順番で行ってください。

ヒューズブロック拡大図



ヒューズブロック内左側
18P 黒色カプラ

❗ 運転席ドアの開閉のみ検出



配線内容 (受信機CN2線色)
車両配線色

(配線側視)

ヒューズブロック

DLC (診断コネクタ)
16P 白色カプラ



L端子 (茶)
赤

❗ 必ず配線してください

※ L端子配線を接続しないと、始動してもアイドリングが継続しません。
※ 接続先 (上記) はDLC内のエンジン回転出力信号線です。

コラムカバー内
キーシリンダー直付け



コラム内中央下側
黄色カプラの横
12P 黒色カプラ



ホーン (緑)
白

❗ 機能付き機種のみ配線

重要!

12Pカプラの近傍にある10P黒色カプラ内の白色配線 (CAN-L信号線) へ、間違えてホーン配線を接続しないように注意してください。ホーン配線を間違えて接続すると車両が誤作動します。

フットブレーキ右上側
4P 白色カプラ



❗ Pポジションは、必ず配線してください。
(接続先の電圧は、通常時0Vで、フットブレーキを踏んだとき12V)

車種別取付資料

BOX No. 170408

車両情報	ダイハツ	ミラ イース	平成29年5月～	LA35#/LA36#系	3 / 3 ページ
		ミラ トコット	平成30年6月～	LA55#/LA56#系	
	トヨタ	ピクシス エポック	平成29年5月～	LA35#/LA36#系	
	スバル	プレオ プラス	平成29年5月～	LA35#/LA36#系	

❗ プッシュスタートシステム (イモビ) 無し車

重要！ ※初期設定について

- リモコンを使って設定を行います。
- 初期設定は、CN2ハーネスL端子(茶)の接続を完了してから行ってください。
- 初期設定は、必ず初期設定①の後に初期設定②を行ってください。
- 設定手順のブザーは、受信機から出るブザー音です。

初期設定①

- 1 車両のイグニッションを「ON」にする
---受付時間 10 秒以内---
- 2 「START」「STOP」ボタンを同時に押す
→送信音：「ピロロッ」
→ブザー：「ピーピーピー…」
---受付時間 10 秒以内---
- 3 「START」「STOP」ボタンを同時に押す
→送信音：「ピロロッ」
→ブザー：「プププ…」
---受付時間 10 秒以内---
- 4 「STOP」ボタンを押す
→送信音：「ピピッ」
→ブザー：「ブブー」
---初期設定①完了---
- 5 イグニッションを「OFF」にする

初期設定②

- 1 イグニッションを「ON」にする
---受付時間 10 秒以内---
- 2 「STOP」ボタンを押す
→送信音：「ピピッ」
→ブザー：「ピーピーピー…」
---受付時間 10 秒以内---
- 3 フットブレーキを踏む
→ブザー：2秒後に「プププ…」
---踏んでから3秒後---
- 4 フットブレーキを放す
→ブザー：「ブーブブ ピピー」
---初期設定②完了---
- 5 イグニッションを「OFF」にする

